

Effectif des véhicules à moteur en Suisse au 30 septembre 1966

Le Bureau fédéral de statistique communique:

La progression de l'effectif des véhicules à moteur, qui s'était ralentie en 1965, s'est de nouveau un peu accélérée selon les premiers résultats sommaires du recensement de 1966. De 1964 à 1965, le nombre des véhicules à moteur (non compris les véhicules de l'armée, les véhicules utilisés dans l'agriculture et les cyclomoteurs) avait augmenté de 72 300 ou 6,3 pour cent; durant la période considérée, il s'est accru de 84 000 ou 7 pour cent pour se fixer à 1,3 million. A un nouveau repli des motocyclettes, scooters et motocycles légers qui ont diminué dans l'ensemble de 10 300 ou 5 1/2 pour cent pour s'inscrire à 181 400, s'est opposé une nouvelle avance du parc automobile de 94 300 ou 9 pour cent, portant le total à 1,12 million. Par rapport à l'effectif global, la part des automobiles a atteint 86 pour cent (1965: 84 %).

Le nombre des voitures particulières s'est haussé à plus de 1 million, augmentant d'environ 88 000 ou 9 1/2 pour cent pour s'élever à 1,007 million. Il a progressé plus fortement que de 1964 à 1965 (l'accroissement était alors de 80 000) et il a approximativement doublé en l'espace de six ans. Chaque deuxième voiture particulière immatriculée dans notre pays a été fournie par l'Allemagne, à peu près chaque cinquième par la France, chaque septième par la Grande-Bretagne, chaque dixième par l'Italie, chaque dix-septième par l'Amérique du Nord et chaque cinquantième par la Suède. Comparativement à 1965, les véhicules des diverses provenances ont augmenté de manière très inégale. Le nombre des voitures particulières de marques américaines s'est renforcé d'à peine 4 pour cent, celui des voitures de tourisme allemandes de 8 1/2 pour cent, françaises de 8 1/2 également, italiennes de 10, britanniques de 15 et suédoises d'environ 25 pour cent.

L'effectif des véhicules utilitaires s'est amplifié de 6700 ou 6 pour cent pour atteindre 112 400; il se compose de 88 000 camions et camionnettes (+ 5 %), d'un peu plus de 18 100 véhicules spéciaux et machines de travail automobiles (+ 14 %), de 4265 autocars et autobus (+ 6 %) et d'approximativement 2000 tracteurs industriels et tracteurs pour véhicules articulés (+ 10 %).

En ce qui concerne les véhicules à moteur à 2 roues (sans les cyclomoteurs), l'effectif des motocyclettes, au sens strict du terme, a diminué de 5 pour cent pour s'inscrire à 29 100, celui des scooters a rétrogradé de 6 pour cent pour se fixer à 62 400 et le nombre des motocycles légers s'est replié de 5 pour cent pour s'établir à 89 850.

A fin septembre 1966, on comptait 168 (1965: 155) voitures particulières et 217 (205) véhicules à moteur par 1000 habitants.

Effectif des véhicules à moteur au 30 septembre

<u>Genres de véhicules</u>	<u>1962</u>	<u>1963</u>	<u>1964</u>	<u>1965</u>	<u>1966</u>
	<u>Nombres absolus</u>				
Voitures automobiles	667 364	748 038	839 378	919 110	1 006 783
Autobus et autocars	3 459	3 561	3 781	4 018	4 265
Camionnettes 1)	26 507	28 697	30 272	29 455	28 962
Camions	41 059	44 201	50 054	54 559	59 022
Véhicules spéciaux	7 550	9 985	13 791	15 849	18 131
Tracteurs industriels 2)	1 336	1 468	1 678	1 817	1 994
Automobiles, total	747 275	835 950	938 954	1 024 808	1 119 157
Motocyclettes	42 341	36 957	33 538	30 692	29 113
Scoters	84 891	78 148	72 808	66 480	62 401
Motocycles légers	113 331	104 256	98 849	94 493	89 850
Motocycles, total	240 563	219 361	205 195	191 665	181 364
Véhicules à moteur, total	987 838	1 055 311	1 144 149	1 216 473	1 300 521

	<u>Nombres-indices</u>				
Voitures automobiles	100	112	126	138	151
Véhicules utilitaires	100	110	125	132	141
Véhicules à moteur à 2 roues	100	91	85	80	75
Véhicules à moteur, total	100	107	116	123	132

1) d'une charge utile inférieure à 1000 kg

2) y compris les tracteurs pour véhicules articulés

Berne, le 15 février 1967

Motorfahrzeugbestand in der Schweiz am 30. September 1966

005.2

Das Eidgenössische Statistische Amt teilt mit:

Die im Jahre 1965 langsamere Aufwärtsbewegung des Motorfahrzeugbestandes hat sich nach den ersten summarischen Ergebnissen der Bestandesauszählung 1966 wieder etwas beschleunigt. Von 1964 auf 1965 war die Zahl der Motorfahrzeuge (ohne Armeefahrzeuge, landwirtschaftliche Fahrzeuge und Motorfahräder) um 72 300 oder 6,3 Prozent angewachsen. Im Berichtsjahr erhöhte sie sich um 84 000 oder rund 7 Prozent auf 1,3 Mio. Einem erneuten Rückgang der Motorräder, Roller und Kleinmotorräder um insgesamt 10 300 oder 5 1/2 Prozent auf 181 400 stand eine weitere Vergrößerung des Motorwagenparkes um 94 300 oder gut 9 Prozent auf 1,12 Mio gegenüber. Der Anteil der Motorwagen am Totalbestand erreichte 86 (1965: 84) Prozent.

Die Zahl der Personenwagen erhöhte sich auf über 1 Million, nämlich um rund 88 000 oder 9 1/2 Prozent auf 1,007 Mio. Sie ist absolut stärker gestiegen als von 1964 auf 1965 (damaliger Zuwachs 80 000) und hat sich innert sechs Jahren annähernd verdoppelt. Jeder zweite in unserem Lande immatrikulierte Personenwagen stammt aus Deutschland, ungefähr jeder fünfte aus Frankreich, jeder siebente aus England, jeder zehnte aus Italien, jeder siebzehnte aus Nordamerika und jeder fünfzigste aus Schweden. Verglichen mit 1965 nahmen die Fahrzeuge verschiedener Herkunft sehr ungleichmässig zu. Die amerikanischen Personenwagen vermehrten sich um knapp 4 Prozent, die deutschen und französischen um je 8 1/2, die italienischen um 10, die britischen um 15 und die schwedischen um annähernd 25 Prozent.

Der Bestand an Nutzfahrzeugen, der sich aus rund 88 000 Last- und Lieferwagen (+ 5 %), etwas über 18 100 Spezialfahrzeugen und selbstfahrenden Arbeitsmaschinen (+ 14 %), 4265 Autocars und Autobussen (+ 6 %) und etwa 2000 gewerblichen Traktoren und Sattelschleppern (+ 10 %) zusammensetzt, stieg um rund 6700 oder 6 Prozent auf 112 400.

Bei den motorisierten Zweirädern (ohne Motorfahräder) war ein Rückgang der Motorräder im engeren Sinne um 5 Prozent auf rund 29 100, eine Abnahme der Roller um 6 Prozent auf 62 400 und eine Verminderung der Kleinmotorräder um 5 Prozent auf 89 850 festzustellen.

Ende September 1966 entfielen auf 1000 Einwohner 168 (1965: 155) Personenwagen bzw. 217 (205) Motorfahrzeuge.

Motorfahrzeugbestand am 30. September

	<u>1962</u>	<u>1963</u>	<u>1964</u>	<u>1965</u>	<u>1966</u>
	<u>Absolute Zahlen</u>				
Personenwagen	667 364	748 038	839 378	919 110	1 006 783
Gesellschaftswagen	3 459	3 561	3 781	4 018	4 265
Lieferwagen 1)	26 507	28 697	30 272	29 455	28 962
Lastwagen	41 059	44 201	50 054	54 559	59 022
Spezialfahrzeuge	7 550	9 985	13 791	15 849	18 131
Gewerbliche Traktoren 2)	1 336	1 468	1 678	1 817	1 994
Motorwagen total	747 275	835 950	938 954	1 024 808	1 119 157
Motorräder	42 341	36 957	33 538	30 692	29 113
Roller	84 891	78 148	72 808	66 480	62 401
Kleinmotorräder	113 331	104 256	98 849	94 493	89 850
Motorräder total	240 563	219 361	205 195	191 665	181 364
Motorfahrzeuge total	987 838	1 055 311	1 144 149	1 216 473	1 300 521
	<u>Indexziffern</u>				
Personenwagen	100	112	126	138	151
Nutzfahrzeuge	100	110	125	132	141
Zweiräder	100	91	85	80	75
Motorfahrzeuge total	100	107	116	123	132

1) Mit weniger als 1000 kg Nutzlast

2) Einschliesslich Sattelschlepper