

come,int,gr

:Ende bsd104

pe

Neue Alpenbahntransversale muss das Konzept "Bahn 2000" ergänzen

2/Schluss =

Auch für Herbert Zierl von der Universität für Bodenkultur in Wien steht fest, dass zur Verbindung des Grossraumes Bodensee mit Oberitalien es schon aus Gründen der Netzstruktur erforderlich ist, die zwischen dem Gotthard und dem Brenner klaffende Lücke in der Schieneninfrastruktur durch den Bau einer neuen Bahn, eben einer Splügenbahn, zu beseitigen.

Die vorhandene Netzstruktur Bundesrepublik Deutschland (BRD) - Oberitalien, und hier vor allem die Struktur der Quell- und Zielorte für den Güterverkehr zeige, dass jeder Verkehrsbezirk der BRD infolge wesentlicher Verkürzung der Transportzeit ein Interesse an der Realisierung dieser neuen Bahn haben müsse. Damit komme dieser zusätzlichen alpenquerenden Verbindung des Grossraumes Bodensee mit Oberitalien auf der Strecke Bodensee - Splügen - Lecco ein neuer Stellenwert in der europäischen Verkehrspolitik zu, erklärte Zierl.

In weitem Referaten stellten Helmut Hainitz, stellvertretender Generaldirektor der OeBB, Wien, Wilhelm Linkerhägner, Ministerialdirigent der DB, Mainz, Giovan Battista Di Miceli und Maurizio Cavagnaro von den italienischen Staatsbahnen (FS) in Rom sowie der stellvertretende Generaldirektor der SNCF, Michel Walrave, Paris, die Bemühungen und Konzepte ihrer Staaten vor zur Modernisierung der Schienenwege in Richtung Schnellbahnen.

Dass dies eine dringende Notwendigkeit ist, beleuchtete Hans Wenger, Frankfurt, von der Warte der europäischen Spediteure.

Aufgrund von Erfahrungen und Prognosen formuliere er die Anforderungen und Wünsche der Spediteure und Strassentransporteure im kombinierten Verkehr an die Adresse der Bahnen. Nach seinen Worten liege die Chance der Bahn vor allem darin, ihr Angebotsprofil durch neue Leistungsangebote, wie den kombinierten Ladungsverkehr, zu verändern. Das Ziel müsse darin liegen, ähnliche oder gleiche Leistungen zu erreichen, wie der direkte Strassenverkehr von Haus zu Haus.

(eg-br) Ende

(sda)

171626 okt 86