



3003 Bern, den 23. Januar 1976

EIDGENÖSSISCHE FINANZVERWALTUNG
ADMINISTRATION FÉDÉRALE DES FINANCES
AMMINISTRAZIONE FEDERALE DELLE FINANZE

An das
Eidg. Amt für Verkehr

Ihr Zeichen / V. réf. / V. rif. 019.0
U. Zeichen / N. réf. / N. rif. 561.21 RhB

3003 B e r n

Wintersichere Verbindung Unterengadin/Prättigau

Herr Direktor,

Wir danken Ihnen für Ihr Schreiben vom 12. Januar 1976, mit welchem Sie uns den Entwurf eines Antrages an den Bundesrat unterbreiteten, der vorsieht, die RhB zur Ausarbeitung eines generellen Projektes und von Studien über die Notwendigkeit und die Auswirkungen eines Vereina-Tunnels zu ermächtigen. An den Kosten dieser Studien von rund 2,5 Mio Franken würde sich der Bund via Defizitdeckung der Rhätischen Bahn (Subventionssatz 85 %) beteiligen. Dem Regierungsrat des Kantons Graubünden soll in diesem Sinn auf sein Gesuch vom 23.6.75 um Gewährung eines Bundesbeitrages an den Vereina-Tunnel geantwortet werden, wobei eine Beitragszusicherung für den Bau selber aus finanziellen Gründen nicht abgegeben wird.

Wir gestatten uns, zum Problem wie folgt Stellung zu nehmen: Entgegen Ihrer Annahme ist in der Botschaft betr. weitere Massnahmen zur Arbeitsbeschaffung kein Betrag für die Projektierung dieses Vorhabens aufgenommen worden. Dies hätte auch dem allgemeinen Grundsatz nicht entsprochen, wonach Projektie-

23.1.1976
019 0
1 T
1 B
I
2

rungskosten vom Bund in der Regel erst dann mitfinanziert werden, wenn ein Vorhaben tatsächlich ausgeführt und vom Bund subventioniert wird. Wir schlagen Ihnen deshalb vor, die **Antwort** des Bundesrates an den Regierungsrat des Kantons Graubünden **inhaltlich wie folgt zu fassen:**

- Verständnis für das Begehren an sich vorhanden
- Vorläufig keine Beitragszusicherung möglich
- In erster Linie Sache des Kantons, die Projektierung und die weiteren Studien zu finanzieren
- Bereitschaft, das Gesuch nach Bereitstellung der nötigen Entscheidungsgrundlagen wohlwollend zu prüfen.

Mit freundlichen Grüßen

EIDG. FINANZVERWALTUNG

Der Direktor:



R. Bieri