



Ingenieurbüro
Maggia AG
Postfach 507

6601 Locarno

Chur, 2. Juni 1976 Sch/w

Wintersichere Verbindung ins Unterengadin

Sehr geehrte Herren,

15H 1
012 H

Ich habe von Ihrem Brief vom 1. Juni betreffend Ihr Interesse an einer Projektierung des Vereinatunnels Kenntnis genommen. Derzeit sind die Verhandlungen mit den Bundesinstanzen noch nicht so weit gediehen, dass über die Projektierungsaufträge Beschluss gefasst werden könnte. Ebenso ist nicht geklärt, wie weit in der Arbeitsvergebung der Bund resp. der Kanton zuständig sein wird. Wir nehmen daher im gegenwärtigen Zeitpunkt Ihr Interesse gerne zur Kenntnis, wobei wir heute nicht in der Lage sind, Ihnen irgendwelche Zusicherungen zu machen. Das ganze Ausbaukonzept wird vorerst mit den Bundesbehörden resp. mit dem Eidgenössischen Amt für Verkehr abgesprochen werden müssen.

Mit vorzüglicher Hochachtung

Regierungsrat J. Schutz

Kopie an

- Herrn Direktor Trachsel, EAV, 3000 Bern

S.A. UFFICIO DI
INGEGNERIA MAGGIA

INGEGNERI CONSULENTI

A.G. INGENIEURBÜRO
MAGGIA

BERATENDE INGENIEURE



Conto postale 65-1749
Postcheckkonto

Casella postale 507
Postfach

Herrn Fürsprecher
Peter Trachsel
Dir. des Eidg. Amtes
für Verkehr
Bundeshaus Nord
3000 - B e r n

VOSTRA REF.
IHR ZEICHEN

NOSTRA REF. Fa/ap
UNSER ZEICHEN

CH - 6601 LOCARNO 1.6.1976

Betrifft:

Wintersichere Verbindung ins Unterengadin

Sehr geehrter Herr Direktor,

Unter Bezugnahme auf unsere kürzliche Besprechung vom 24. Mai 1976 gestatten wir uns, Ihnen zur Orientierung eine Kopie unserer heutigen Zuschrift an Herrn Reg.rat J. Schutz zuzustellen.

Mit vorzüglicher Hochachtung

A.G. Ingenieurbüro Maggia

EAV		
-2. Juni 1976		
Ash 1		
012.H		
A	T	T
1	H	D
	U	
	I	
	pv	
	to	
	oa	
	zf	
	si	
	sb	
	wf	
	ra	
	ba	
2	pl	
	fv	
	it	
	fa	
	fs	
	at	
	Fk	✓

Beilage: erwähnt

S.A. UFFICIO DI
INGEGNERIA MAGGIA

INGEGNERI CONSULENTI

A.G. INGENIEURBÜRO
MAGGIA

BERATENDE INGENIEURE

Telefono 093 31 77 81
Telephon

Conto postale 65-1749
Postcheckkonto

Casella postale 507
Postfach

Herrn
Regierungsrat
J. Schutz

7000 - C h u r

VOSTRA REF.
IHR ZEICHEN

NOSTRA REF. Fa/ap
UNSER ZEICHEN

OH - 6601 LOCARNO 1.6.1976

Betrifft:

Wintersichere Verbindung ins Unterengadin

Sehr geehrter Herr Regierungsrat,

Vor etwa einem Jahr, am 23.6.1975, haben wir uns auf Grund von Zeitungsmeldungen bei der Direktion der Rhätischen Bahn in Chur zur Zusammenarbeit für allfällige Vorstudien eines Eisenbahntunnels Klosters-Lavin gemeldet. Unsere Zuschrift wurde durch die Direktion der Rhätischen Bahn am 25.6.1975 dahingehend beantwortet, dass die Angelegenheit noch nicht in das Projektierungsstadium eingetreten sei.

Vor kurzem wurden wir bei einer Besprechung durch Herrn Dir. Trachsel vom EAV orientiert, dass gewisse Vorabklärungen betr. des "Vereinatunnels" in Aussicht genommen werden. Nach Rücksprache mit Herrn Reg.präs. Dr. Casaulta gestatten wir uns, Ihnen mit dieser Zuschrift unser grosses Interesse und unsere besondere Erfahrung für solche Aufgaben darzulegen.

Die A.G. Ingenieurbüro Maggia hat auf dem Gebiete des Tunnelbaues folgende Mandate betreut, bzw. noch in Arbeit:

- Strassentunnel Göschenen-Airolo; 16.2 km; Vorstudien, Projekt bis Submission
- Strassentunnel Rawil; 9.8 km; Vorstudien, Projekt, Bauleitung
- Panixertunnel; 9.5 km, Vorstudien
- Breithorntunnel; 28 km, Vorstudien

- Gotthard-Basistunnel, Seitenstollen; 48 km; Vorstudien, Projekt
- Strassentunnel Lugano-Vedeggio; 2 km; Vorstudien, Projekt
- 6 Strassentunnel der N 8 Interlaken-Brienz; 4.5 km; Vorstudien, Projekt
- Sassellotunnel; 3.9 km, Vorstudien
- Verbindungstunnel Peccia-Bavona; 7 km; Projekt, Bauleitung
- Toira-Strassentunnel; 1.5 km; Projekt, Bauleitung
- Stollenbauten von Wasserkraftwerken; ca 300 km, Projekt und Bauleitung.

Diese Zusammenstellung zeigt, dass unser Ingenieurbüro über besonders umfangreiche Erfahrungen im Tunnelbau verfügt; ähnliche Probleme, wie sie sich beim "Vereinatunnel" ergeben, waren z.B. auch bei den Vorstudien zum "Breithorndurchstich" zu behandeln.

Es würde uns sehr freuen, den Interessenten an der Abklärung der Voraussetzungen eines "Vereinatunnels" unser Leistungsvermögen unter Beweis stellen zu dürfen und wir halten uns hiefür bestens empfohlen. Wir sind gegebenenfalls auch bereit, mit einem lokalen Ingenieurbüro zusammenzuarbeiten und dieses in den speziellen Fragen des Tunnelbaus zu unterstützen.

Zu weiteren Auskünften stehen wir gerne jederzeit zur Verfügung.

Mit vorzüglicher Hochachtung

A.G. Ingenieurbüro Maggia

Tanner *Aalders*

Kopien z.K. an:

- Reg.präs. Dr. Casaulta, Chur
- Dir. Trachsel, Eidg. Amt für Verkehr, Bern

