



**JUSTIZ- UND POLIZEIDEPARTEMENT DES KANTONS GRAUBÜNDEN**  
DIPARTIMENTO DI GIUSTIZIA E POLIZIA DEL CANTONE GRIGIONI / DEPARTEMENT DE GIUSTIA E POLIZIA DIL CANTUN GRISCHUN

Eidgenössisches Amt  
für Verkehr  
Herrn Dr. F. Bürki  
Bundeshaus

3003 Bern

Chur, 2. Oktober 1978 Sch/w

Vereinatunnel

Mein Lieber,

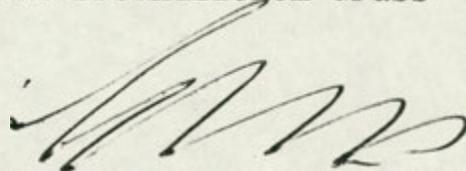
In den letzten Wochen hat das kantonale Tiefbauamt, Herr Oberingenieur Fuhr mit Herrn Oberingenieur Altermatt, RhB, die Flüela- und Vereinatunnel-Varianten neu durchberechnet und auf eine einheitliche Basis gestellt. Die Ergebnisse liegen nun vor, und ich lasse Dir zwei Exemplare des Berichtes zugehen. Die Zahlen haben sich zum Teil beachtlich verändert, d.h. die Investitionskosten bei Bahn und Strasse sind wesentlich höher ausgefallen, sprechen aber nach wie vor für die Schiene. Was die Betriebskosten anbetrifft, so hat man beim Flüela einfachere Verhältnisse angenommen, so dass diese bei der Strasse jetzt wesentlich tiefer liegen als bisher. Das ganze bedarf noch einer näheren Prüfung und Definition. Ich lasse Dir die beiden Exemplare zugehen, damit Du Herrn Bundespräsident Ritschard für seinen Besuch vom 7. Oktober in Scuol orientieren kannst.

Letzte Woche hatten wir noch die Vertreter der Pro Engiadina Bassa mit den Engadiner Grossräten zu einer Aussprache mit der Regierung und der RhB eingeladen. Es ging uns vor allem darum, sie über den gegenwärtigen Stand und die Absichten der Regierung

zu informieren. Von den neuen Projektzahlen haben wir ihnen keine Kenntnis gegeben. Sie erhielten einzig die Mitteilung, dass die beiden Projekte neu überarbeitet werden und dass wir den Kredit für die Weiterprojektierung der RhB zur Verfügung stellen werden. Die Stimmung im Unterengadin ist mehrheitlich nach wie vor eindeutig für den Vereinatunnel, in der Erwartung, dass dessen Realisierung besser gewährleistet werden könne als der wintersichere Flüelaausbau. Es erscheint mir sehr wichtig, dass Herr Bundespräsident Ritschard am 7. Oktober eine positive Stellung einnimmt und die Bedeutung des öffentlichen Verkehrs gerade in bezug auf die Wintersicherheit in den Zusammenhang bringt mit der Erschliessung entlegener Regionen.

Ich hoffe, Dir mit diesen wenigen Hinweisen zu dienen.

Mit freundlichem Gruss

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'J. Schutz', written in a cursive style.

Regierungspräsident J. Schutz

Beilage

- 2 Studien