

25 Bauprogramm, Baukosten

251 Bauprogramm

Die Bauzeit der Vereinalinie beträgt 8 1/2 Jahre und wird massgeblich durch die Bauarbeiten für den Vereinatunnel bestimmt. Die Bahnhofanlagen können gleichzeitig mit der Erstellung des Tunnels realisiert werden.

~~Für die Planungs- und Vorbereitungsarbeiten sind 2 Jahre vorzusehen.~~

252 Baukosten

Der Kostenvoranschlag wurde detailliert aufgebaut und berücksichtigt die Erfahrungswerte von vergleichbaren in neuerer Zeit ausgeführten Bauwerken.

Die Baukosten für die Vereinalinie auf der Preisbasis Februar 1981 betragen:

Tunnelanlagen	341.0 Mio Fr.
Bahnhofanlagen Klosters	24.2 Mio Fr.
Bahnhofanlagen Susch-Lavin	32.6 Mio Fr.
Bahntechnische Anlagen	36.7 Mio Fr.
Rollmaterial für die "Rollende Strasse"	<u>20.6 Mio Fr.</u>
Baukosten	455.1 Mio Fr.
	=====

Für Tunnel- und grössere Tiefbauarbeiten wurde die Bauteuerung zwischen Februar 1981 und Anfang 1985 zu 13.5 % ermittelt. Unter Berücksichtigung der Marktsituation im Bauwesen wurde für die Schätzung der Kostenerhöhung nicht die volle Teuerung von 13.5 %, sondern ein verminderter Ansatz von 7.6 % angenommen.

BEILAGE 2

Für die bahntechnischen Anlagen und das Rollmaterial wurde die Teuerung zwischen 1981 und 1985 zu 16.9 % angenommen.

Auf der Preisbasis 1985 hochgerechnet betragen die geschätzten Baukosten demnach:

Tunnelanlagen (+ 7.6 %)	367.0 Mio Fr.
Bahnhofanlagen Kosters (+ 7.6 %)	26.0 Mio Fr.
Bahnhofanlagen Susch-Lavin (+ 7.6 %)	35.0 Mio Fr.
Bahntechnische Anlagen (+ 16.9 %)	43.0 Mio Fr.
Rollmaterial (+ 16.9 %)	<u>24.0 Mio Fr.</u>
Baukosten	<u>495.0 Mio Fr.</u> =====