

Werk Ausbauten St. Gallen – Arth-Goldau: Ausbauten SOB 1

Aktualisierte Bezugsbasen Leistungen, Kosten, Termine

UKB = Preisstand 1998 (NTI)

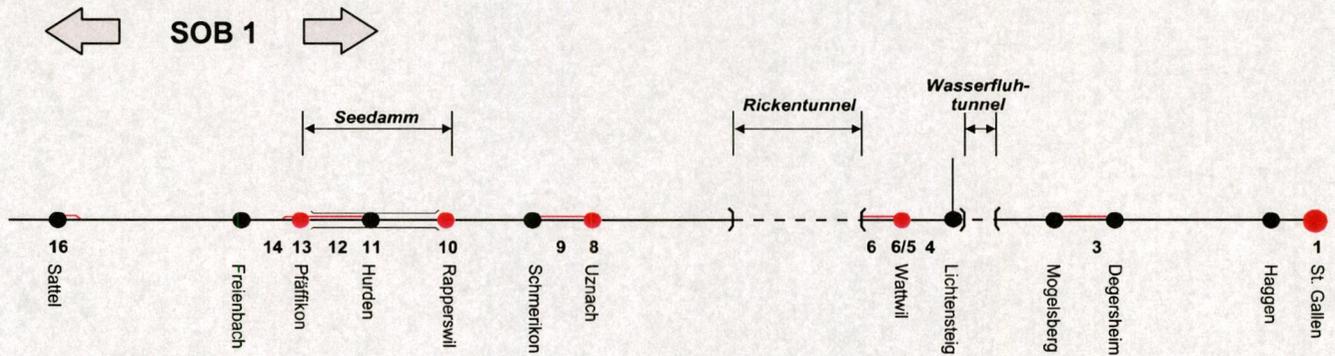
Projektstand: 31.12.2003

Modul / Ersteller		Leistung		Kosten			Termine
		Objekt / Kilometrierung	Leistungsbeschreibung	1. Phase	2. Phase	±%	
11	SOB 1	Hurden Doppelspurausbau SOB Km 1.320 – 2.200	Doppelspur Hurden: Gleisanlagen inkl. Stützmauern, Verbreiterung Unterquerung der Kantonsstrasse, neuer Zwischenperron für Haltestelle Hurden 220 m lang mit P 35 und Personenunterführung, Verlegung Zufahrtsstrasse		10.576	?	2012
12	SOB 1	Pfäffikon Ost Räumungsabschnitt Hurden-Pfäffikon SOB Km 2.028 – 3.500	Bau einer zweiten Spur, neue eingleisige Brücke über Verbindungskanal und Sanierung der bestehenden Brücke, Dammschüttungen, Stützmauer, Verbreiterung Wegdurchlass, Verlegung Fusswege, Anpassung Bahnübergang, Weichenkopf anpassen, Fahrleitungserneuerung, Integration Stellwerks- und Sicherungsanlagen in Pfäffikon/SZ	16.387		10	2004
13	SOB 1	Pfäffikon Mitte Aussenperron Gleis 7 SBB Km 33.370 – 33.710	Neuer Aussenperron Gleis 7: Perronkante 300 m lang mit P 55, Personenunterführung und Aufgang anpassen, Anpassung Fussweg, zwei schnellere Weichen einbauen.	1.278		10	2001
14	SOB 1	Pfäffikon – Freienbach Verlängerte Ein- / Ausfahrt Seite Freienbach SOB Km 4.810 – 5.320	Verlängerte Ein- / Ausfahrt nach Freienbach SOB: Gleisanlage inkl. Dammschüttungen, Verlängerung Bachdurchlass und Wegunterführung, neues SOB-Gleis in SBB-Gleis 13 einbinden, Ergänzung der Sicherungsanlagen.		7.787	?	2009
15	-	Wilten – Wollerau Doppelspurinsel SOB Km 7.640 – 8.240	Nicht finanziert				
16	SOB 1	Sattel Doppelspurinsel SOB Km 30.600 – 31.570	Doppelspurinsel Sattel: Gleisanlage inkl. Erdarbeiten, Stützmauer, neue Bahnbrücke km 31.185, Bahnübergang km 31.290 aufheben, Ausbau Station Sattel mit neuem Zwischenperron und Personenunterführung, Anpassen der Gleisanlage, Ergänzung der Sicherungsanlagen.		9.065	?	2010
				Total mutmassliche Endkosten AT - Kredit	45.093	17.665	27.428
				Objektkredit = Kostenziel	37.886		
Zentrale Reserven SOB 1				(Mehrkosten gegenüber Kostenziel)	-7.207		

Bemerkungen:

- Realisierungsphasen unter Berücksichtigung des AlpTransit-Finanzierungsbeschlusses vom 8.12.99
- Zentrale Reserve in den Vereinbarungen mit den Erstellern nicht explizit erwähnt; Differenz zwischen Kostenziel und mutmasslichen Endkosten.
- Kostenziel mit Preisbasis 1998 (NTI), exkl. MwSt., Teuerung und Bauzinsen.
- Gemeinsame Nutzung der Bahnhöfe St. Gallen, Lichtensteig u. Wattwil (SBB + SOB 2), Pfäffikon (SBB + SOB 1).
- Planungsgrundsatz für alle Objekte: Umsetzung schlanke Infrastruktur (SIS).
- Quelle: Planungsstudie 1997, Variante 101, Schlussbericht vom 20.02.1998.
- Quelle: Projektierungsauftrag (PDB Nr. 395A0131) Division Infrastruktur SBB vom 20.07.1999.
- Für die Module 12 und 13 sind die Projektänderungen bzw. der KV 2000 berücksichtigt.

Schematische Darstellung der Ausbauten St. Gallen – Arth-Goldau



Legende

	Etappe 1a Module	Etappe 1b Module	Etappe 2 Module
● Station, Haltestelle	3 Doppelspur Degersheim (Seite Mogelsberg)	1 St. Gallen (Verlängerte Ein- / Ausfahrt)	9 Doppelspur Uznach-Schmerikon (gleichzeitige Einfahrt Schmerikon)
— bestehende Linie	12 Doppelspur Pfäffikon SZ (neue 1-Spurbrücke)	4 Wechselbetrieb Lichtensteig-Wattwil	11 Doppelspur Hurden
--- Tunnelstrecken	13 Bahnhof Pfäffikon SZ (Gleis 7, neuer Aussenperon)	5 Bahnhof Wattwil (4. Perronkante)	14 Pfäffikon SZ-Freienbach SOB (Verlängerte Ein- / Ausfahrt)
== Neue Doppelspurinsel		6 Doppelspur Wattwil (Verlängerte Ein- / Ausfahrt)	16 Sattel (Doppelspurinsel)
● Ausbauten Bahnhöfe		8 Bahnhof Uznach (PU + gleichzeitige Einfahrten)	
		10 Einfahrt Rapperswil (Gleis 5, v = 65 km/h)	