

www.e-rara.ch

Supplement zu den Brücken und Thalübergänge Schweizerischer Eisenbahnen

Etzel, Carl

Basel, 1859

Universitätsbibliothek Basel

Shelf Mark: UBH JX I 21:2 Grossfolio

Persistent Link: <http://dx.doi.org/10.3931/e-rara-39910>

www.e-rara.ch

Die Plattform e-rara.ch macht die in Schweizer Bibliotheken vorhandenen Drucke online verfügbar. Das Spektrum reicht von Büchern über Karten bis zu illustrierten Materialien – von den Anfängen des Buchdrucks bis ins 20. Jahrhundert.

e-rara.ch provides online access to rare books available in Swiss libraries. The holdings extend from books and maps to illustrated material – from the beginnings of printing to the 20th century.

e-rara.ch met en ligne des reproductions numériques d'imprimés conservés dans les bibliothèques de Suisse. L'éventail va des livres aux documents iconographiques en passant par les cartes – des débuts de l'imprimerie jusqu'au 20e siècle.

e-rara.ch mette a disposizione in rete le edizioni antiche conservate nelle biblioteche svizzere. La collezione comprende libri, carte geografiche e materiale illustrato che risalgono agli inizi della tipografia fino ad arrivare al XX secolo.

Nutzungsbedingungen Dieses Digitalisat kann kostenfrei heruntergeladen werden. Die Lizenzierungsart und die Nutzungsbedingungen sind individuell zu jedem Dokument in den Titelinformationen angegeben. Für weitere Informationen siehe auch [Link]

Terms of Use This digital copy can be downloaded free of charge. The type of licensing and the terms of use are indicated in the title information for each document individually. For further information please refer to the terms of use on [Link]

Conditions d'utilisation Ce document numérique peut être téléchargé gratuitement. Son statut juridique et ses conditions d'utilisation sont précisés dans sa notice détaillée. Pour de plus amples informations, voir [Link]

Condizioni di utilizzo Questo documento può essere scaricato gratuitamente. Il tipo di licenza e le condizioni di utilizzo sono indicate nella notizia bibliografica del singolo documento. Per ulteriori informazioni vedi anche [Link]

S U P P L E M E N T

zu den

BRÜCKEN UND THALÜBERGÄNGEN

SCHWEIZERISCHER EISENBAHNEN,

entworfen und ausgeführt unter der Direction von

CARL von ETZEL,

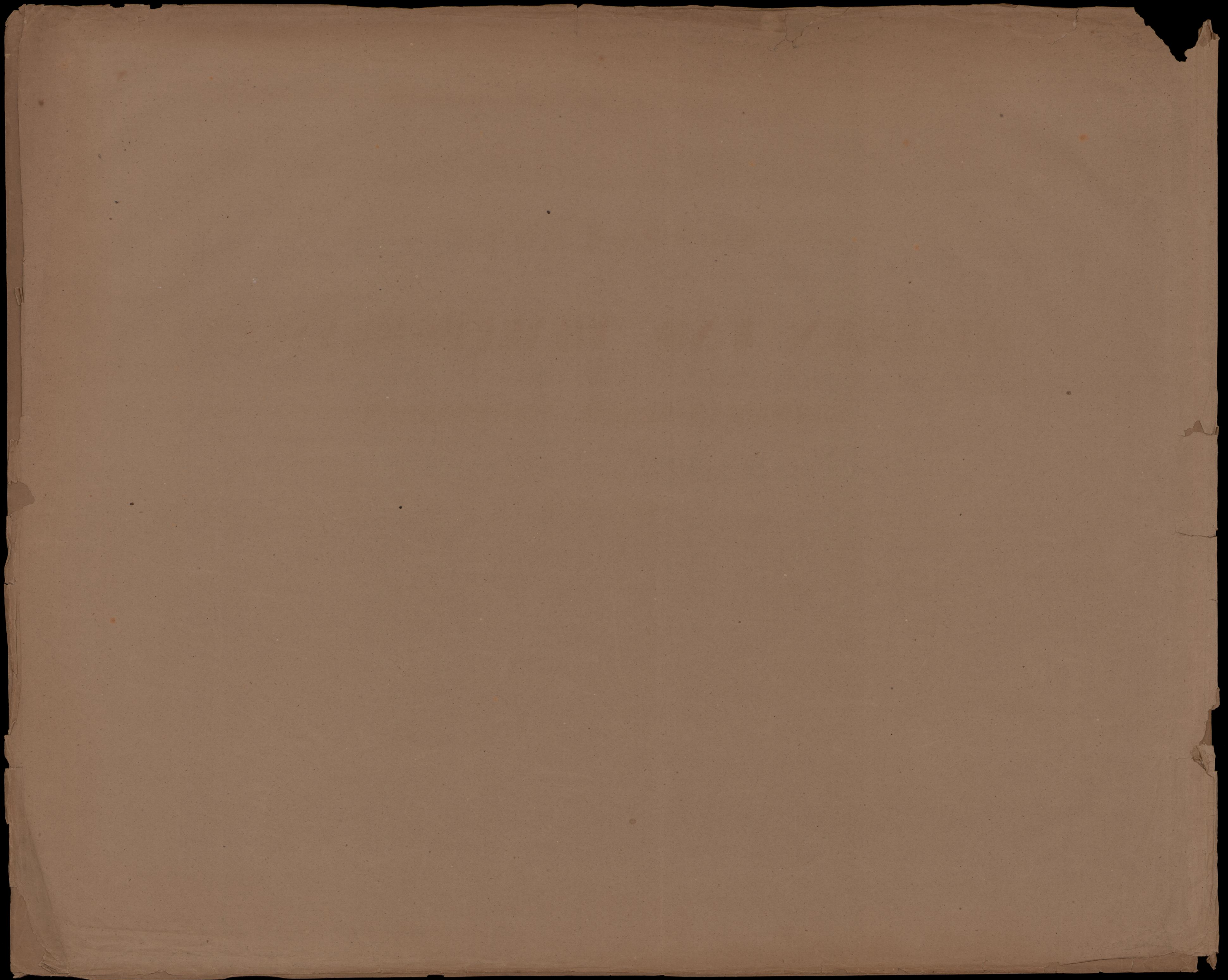
Königlich Württembergischer Oberbaurath.

*Geschenk von Frau Sophie Merian-Burckhardt.
1873.*



BASEL.
Bahmaier's Buchhandlung (C. Detloff)
1859.

Lith. Anst. v. J. Jost, Wien.



S U P P L E M E N T

zu den

BRÜCKEN UND THALÜBERGÄNGEN

SCHWEIZERISCHER EISENBAHNEN,

entworfen und ausgeführt unter der Direction von

CARL von ETZEL,

Königlich Württembergischer Oberbaurath.

BASEL.

Bahnmaier's Buchhandlung (C. Detloff)

1859.

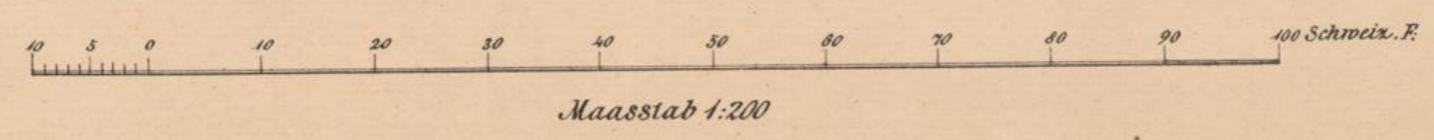
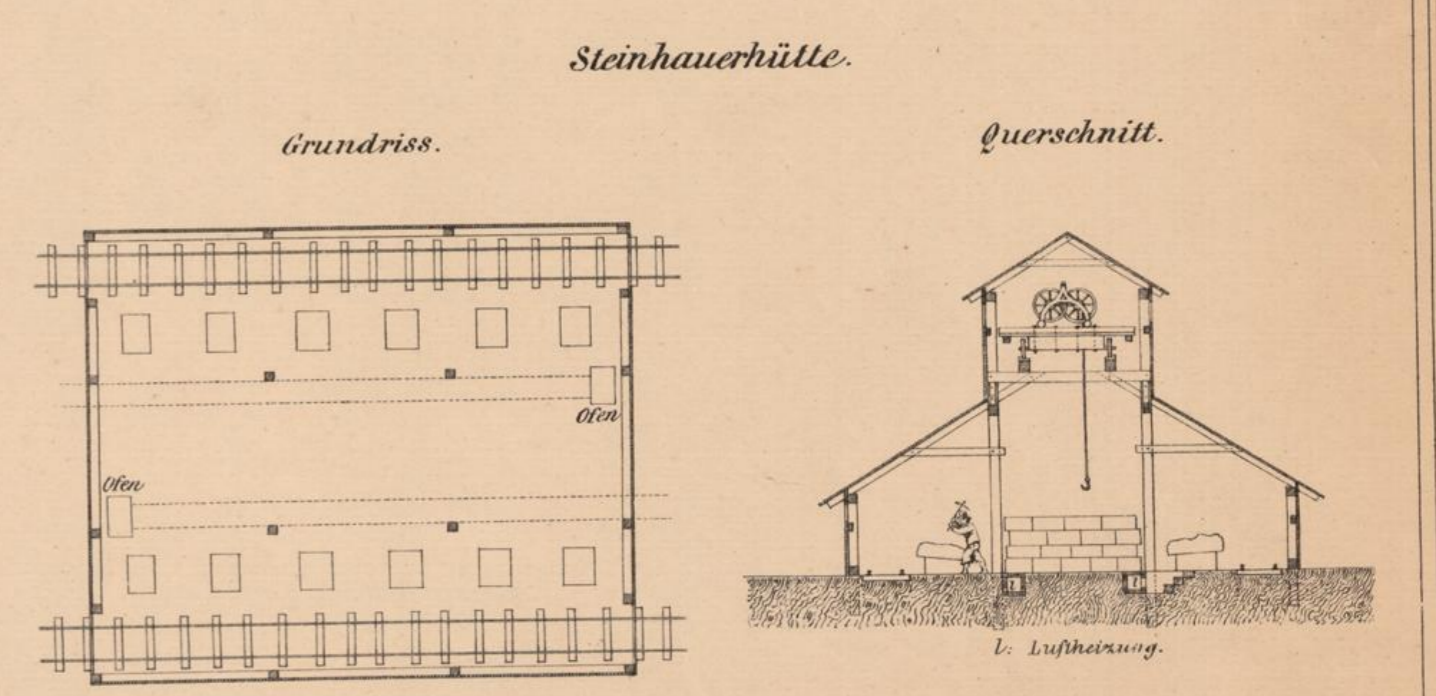
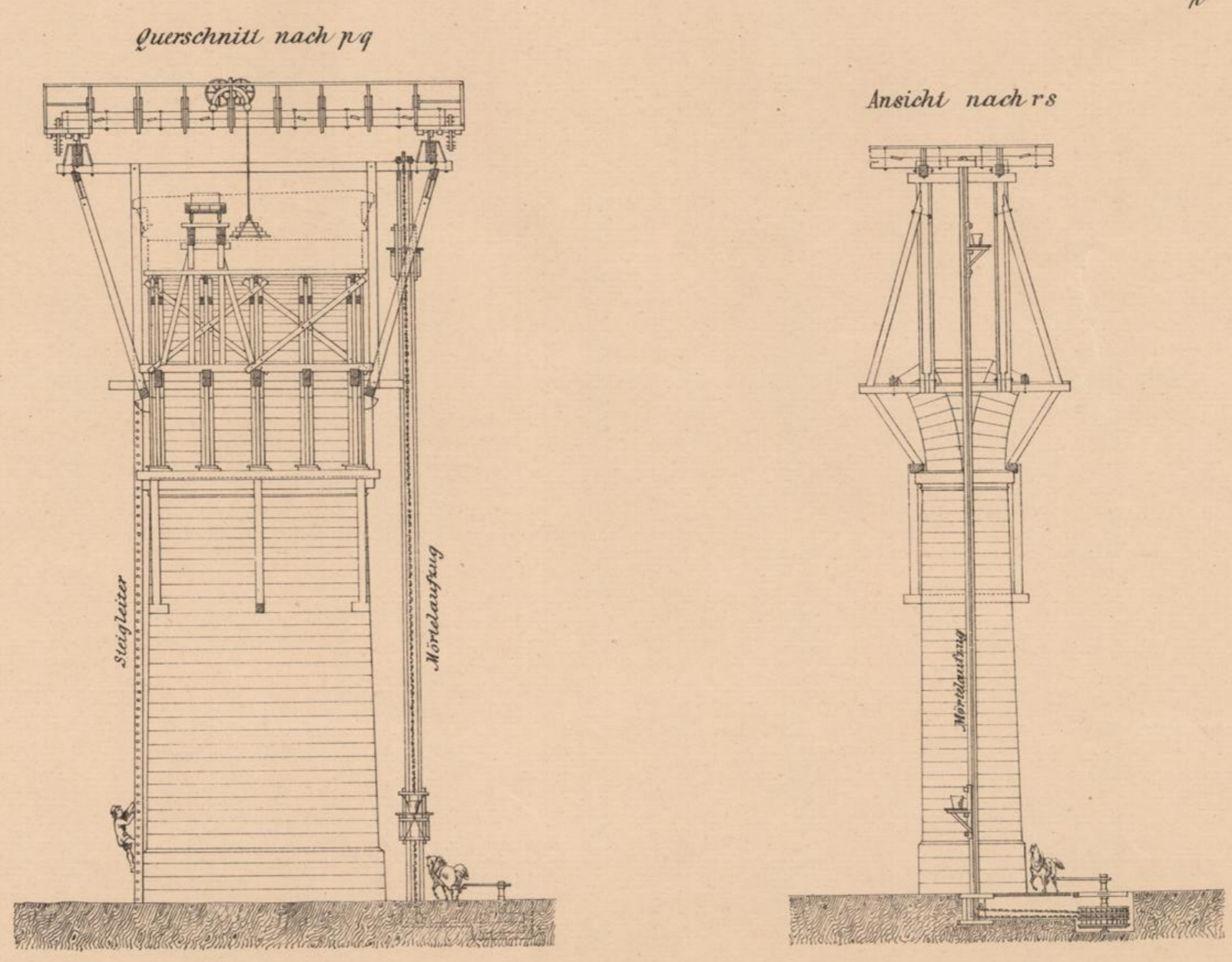
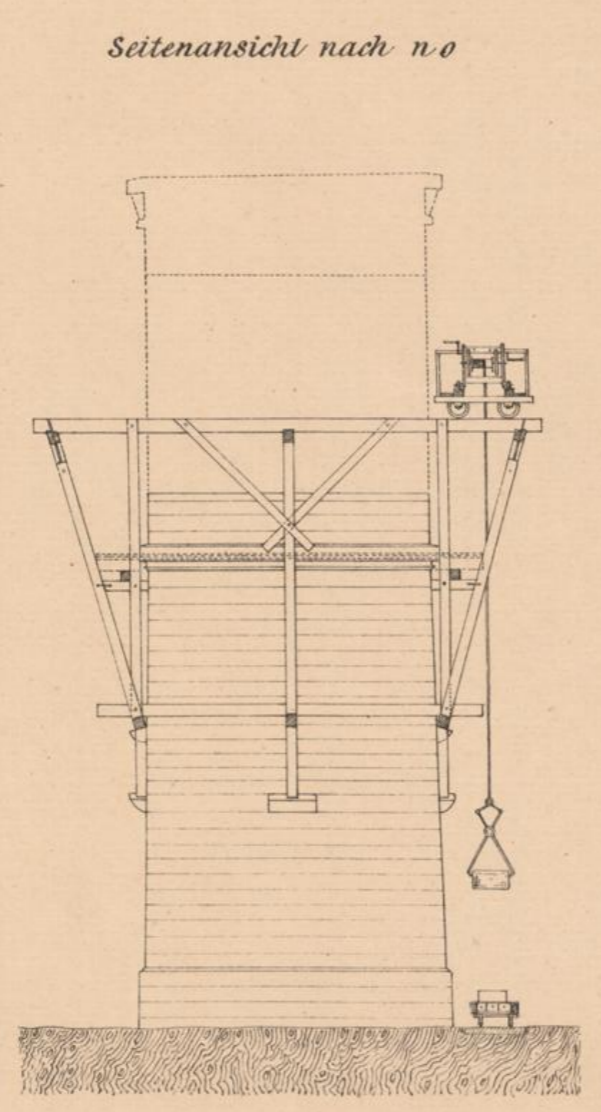
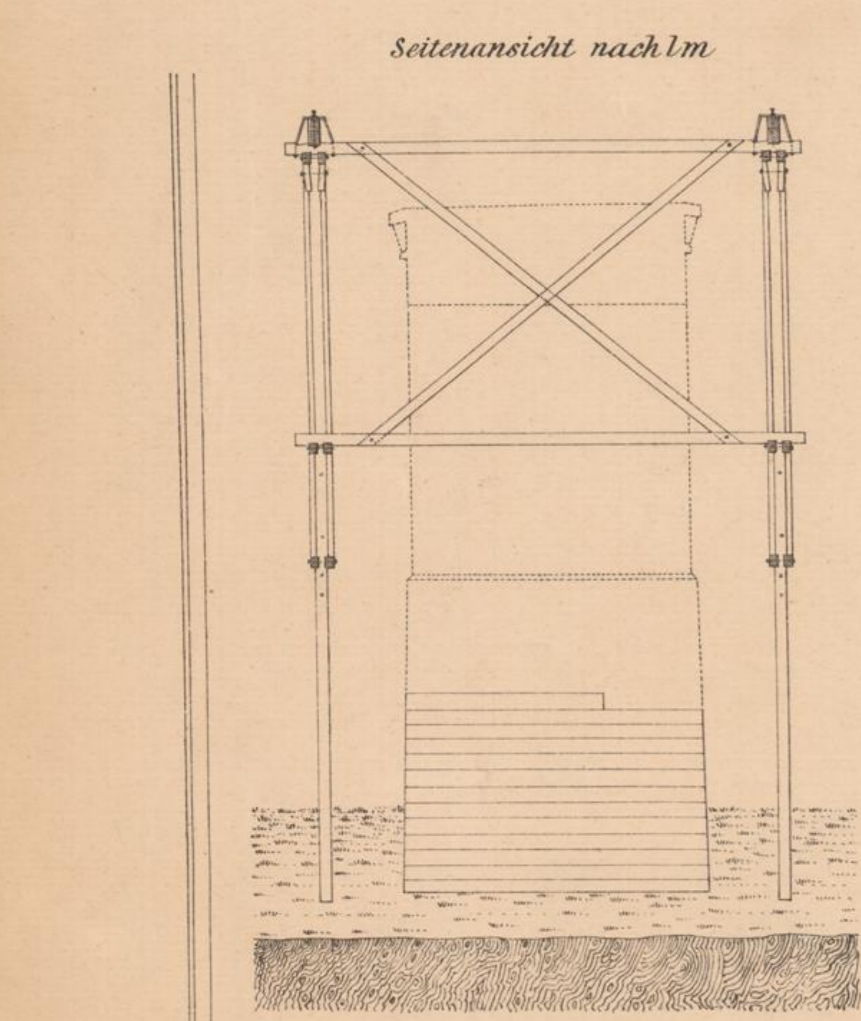
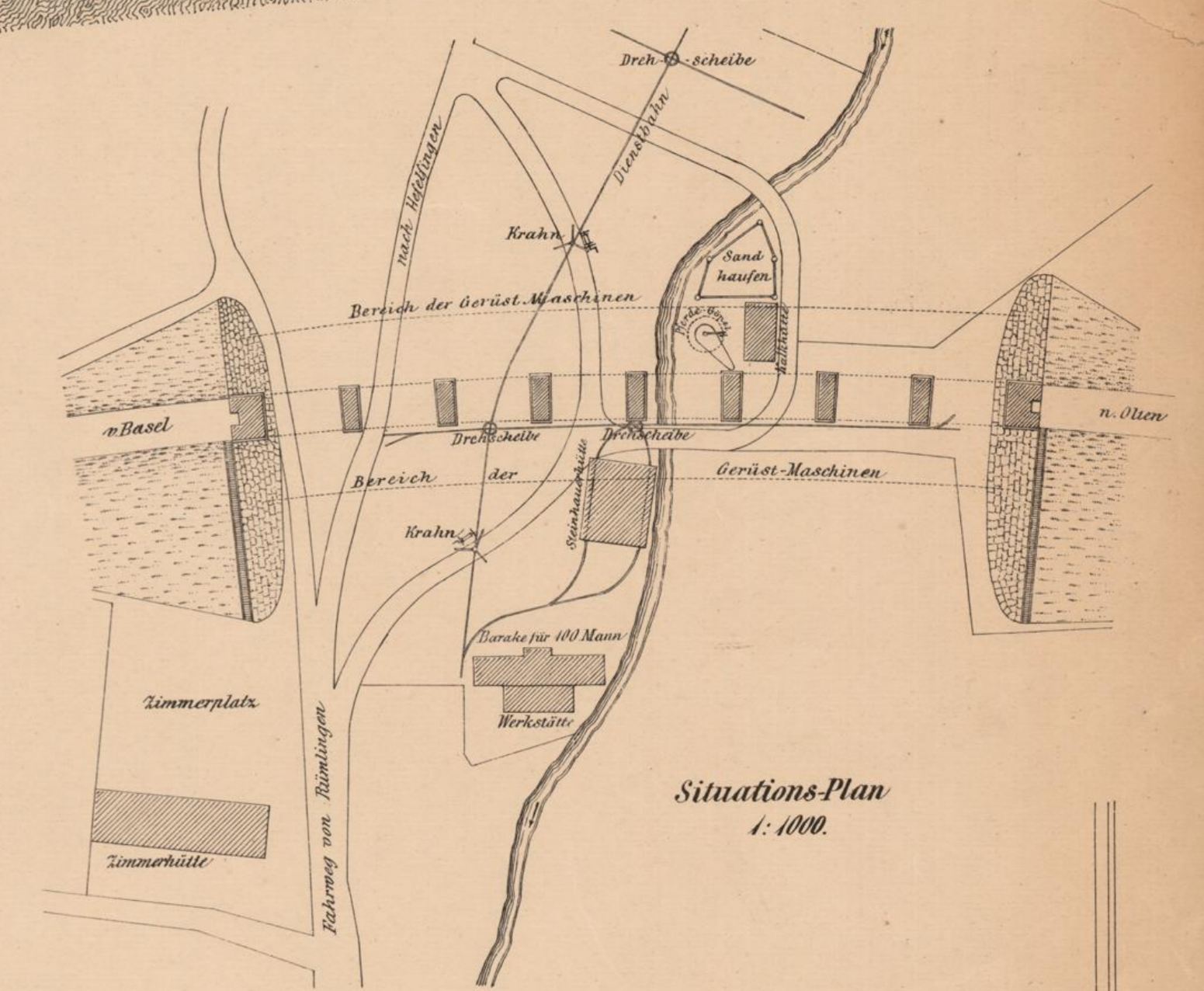
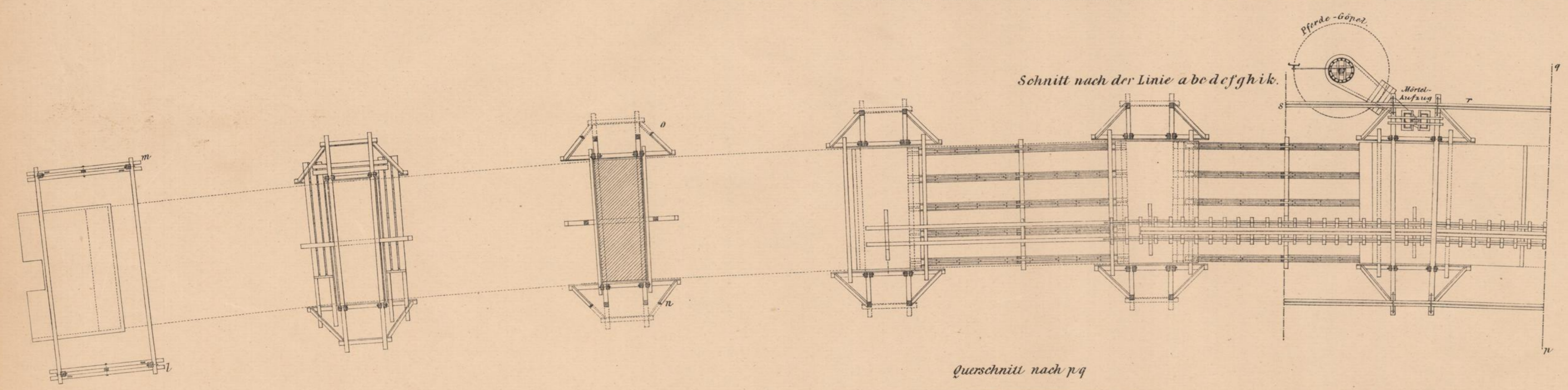
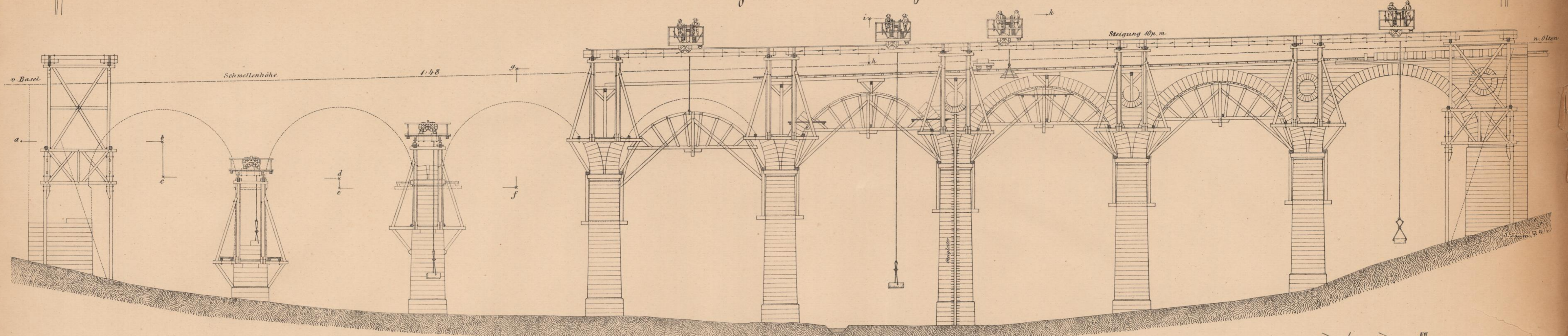
Lith. Anst. v. J. Jost, Wien.

BIBL. PUBL.
BASILENSIS

BRÜCKEN und THALÜBERGÄNGE der schweizerischen CENTRALBAHN.

Entworfen von C. Esel, Oberingenieur.

Linie Basel-Olten. - Thalübergang bei Rümelingen. Rüstungen und Werkzeuge.



Arch. Anst. v. J. Jost, Wien.

Authogr. J. Daum.

BRUKER
1880

BRÜCKEN und THALÜBERGÄNGE der schweizerischen CENTRALBAHN.

Entworfen von C. Esch, Oberingenieur.

Linie Basel-Olten. Brücke über die Aare bei Olten.

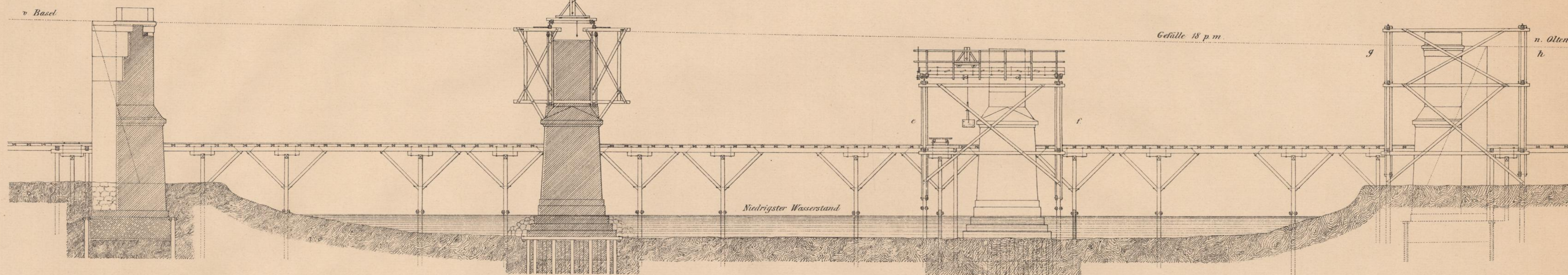
Allgemeine Situation, Transportsteg und Rüstung der Pfeiler.

Schnitt nach a b.

Schnitt nach c d.

Gefälle 18 p. m.

n. Olten
h.

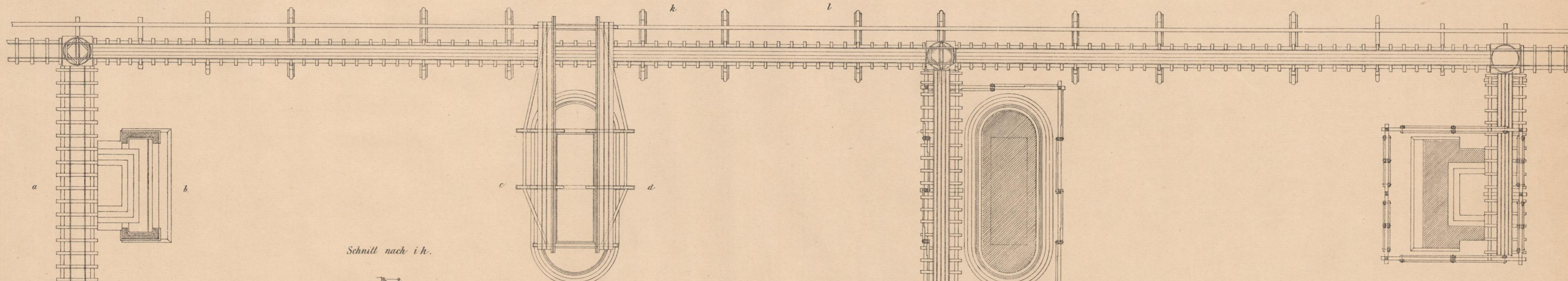


Ansicht von Oben.

Ansicht von Oben.

Schnitt nach e f.

Schnitt nach g h.



Schnitt nach i k.

Schnitt nach l m.

Niedrigster

Wasserstand.

Niedrigster

Wasserstand.

Maassstab 1:200.

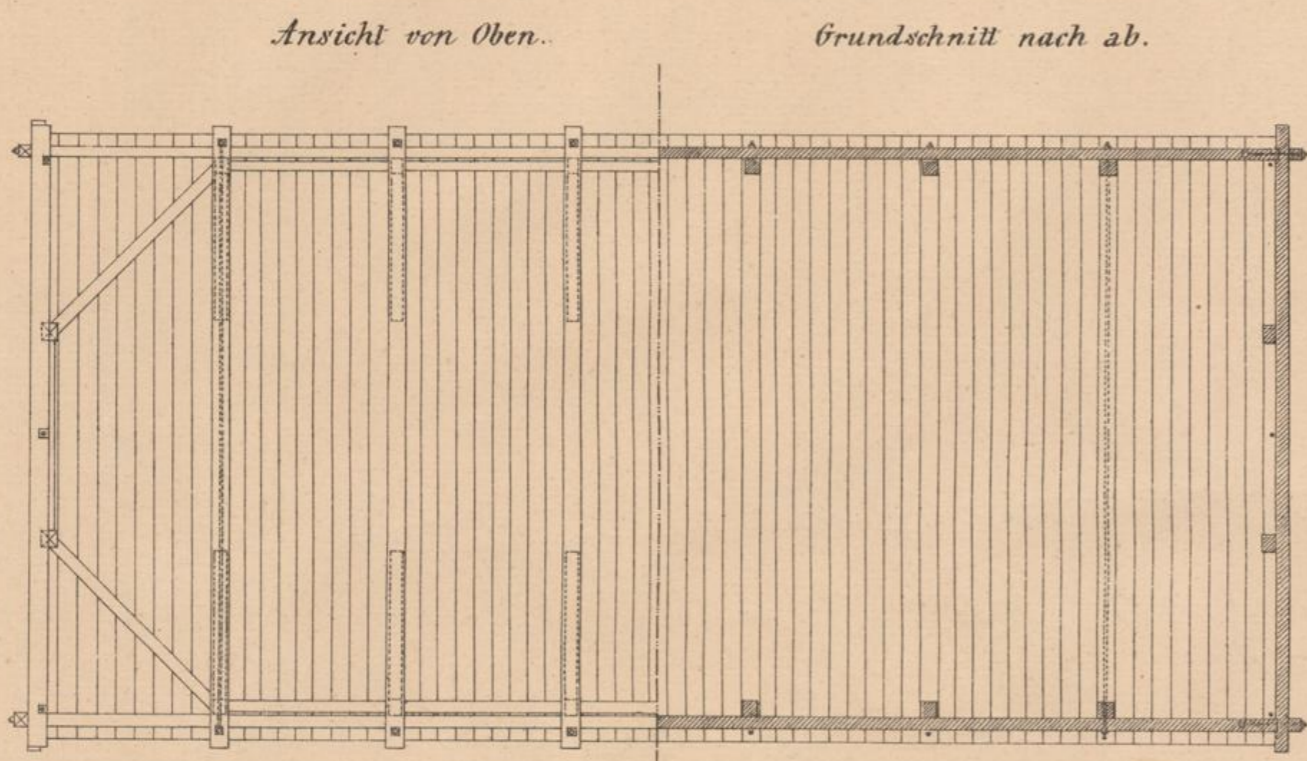
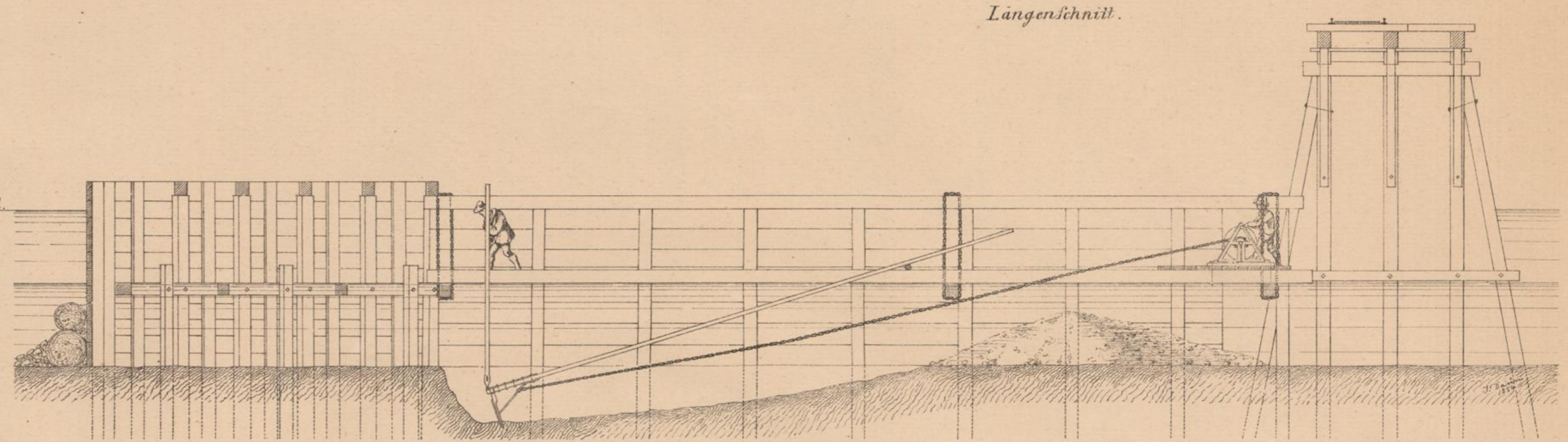
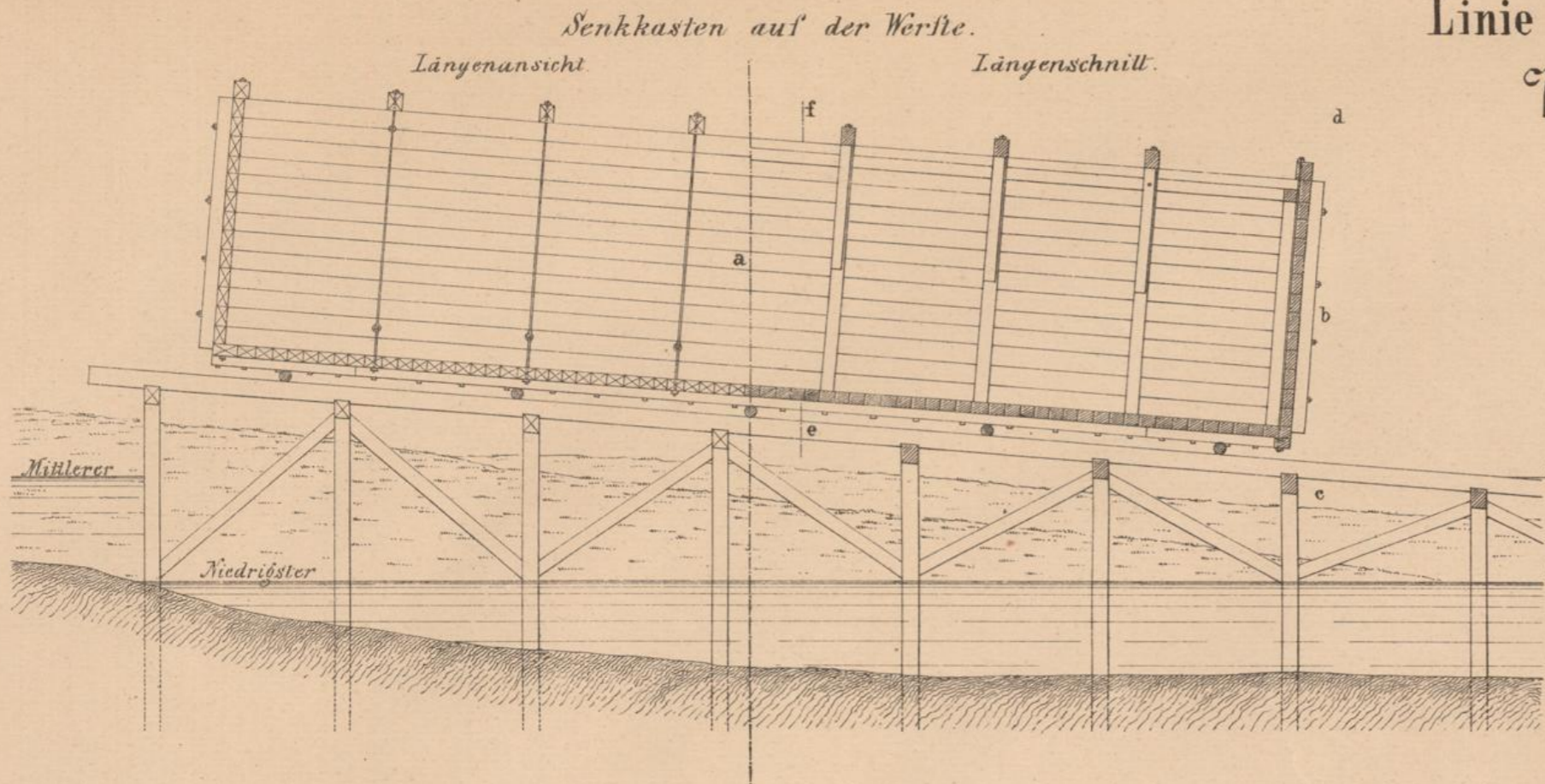


Entworfen von G. Eszel, Oberingenieur.

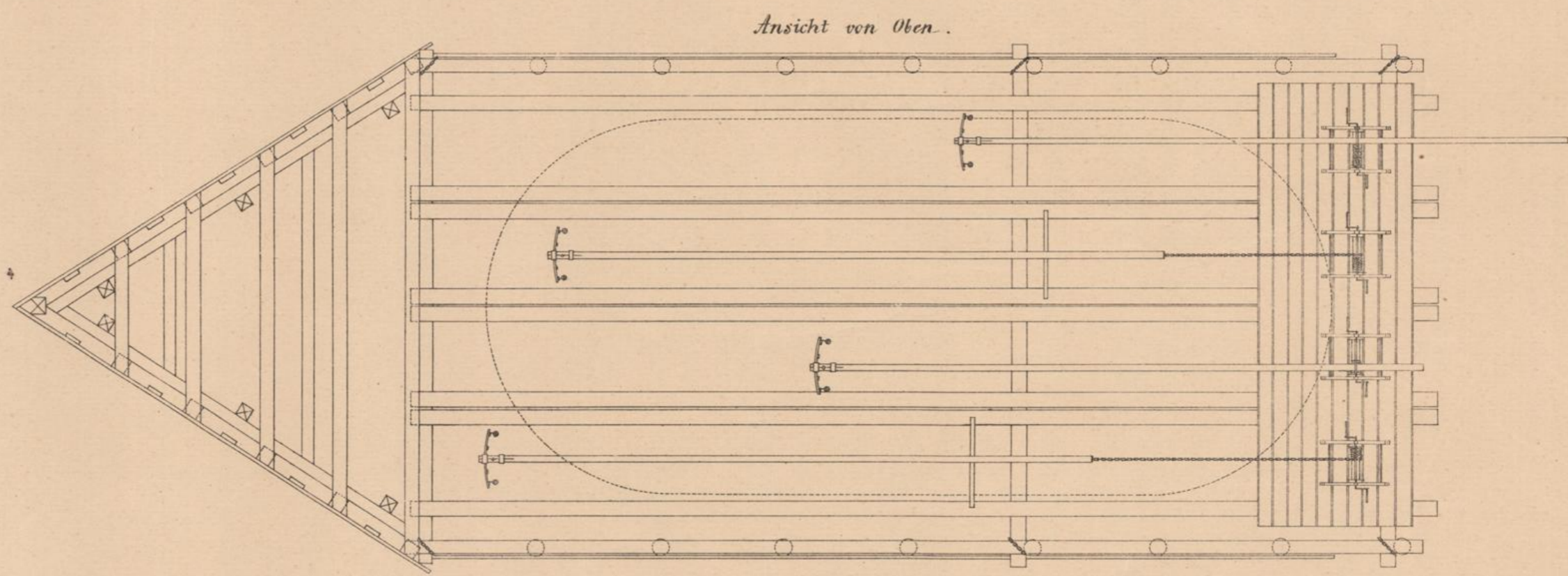
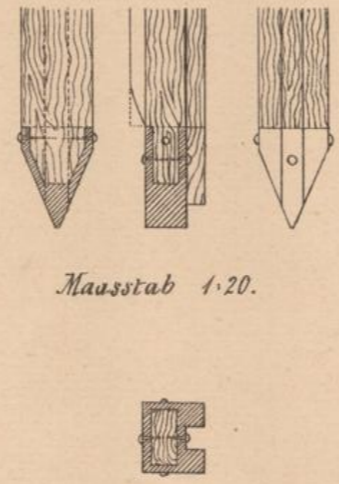
Linie Basel-Olten. Brücke über die Aare bei Olten.

Baggerarbeit, Senkkasten, Pfahlrost.

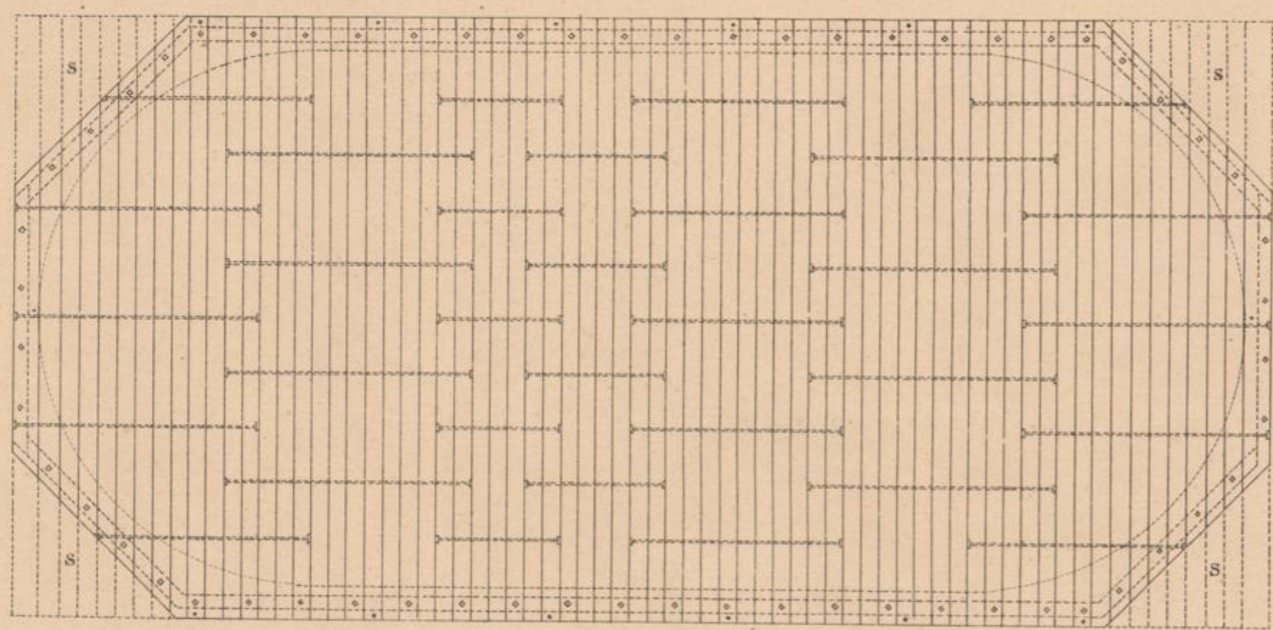
Gerüst zum Baggern u. Plotiren der Wasserpfeiler.



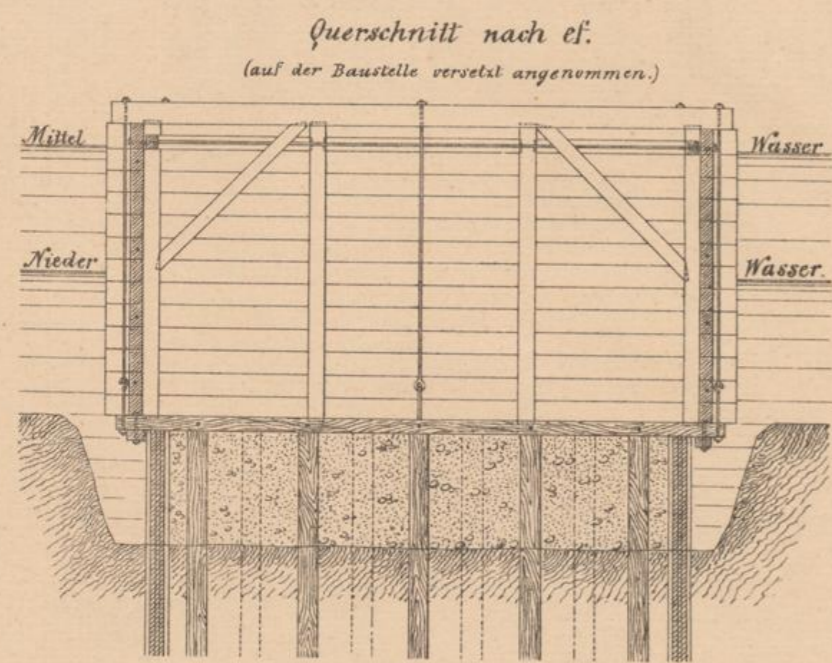
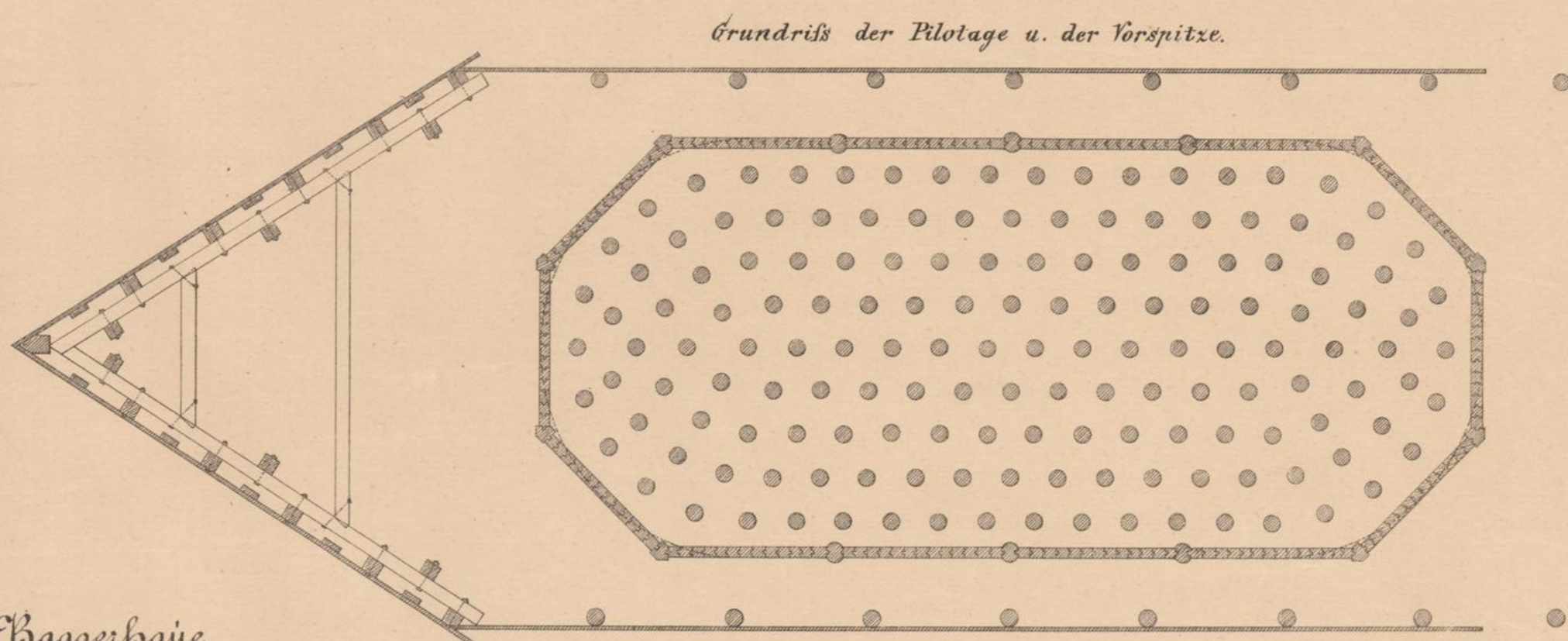
Spundpfähle.



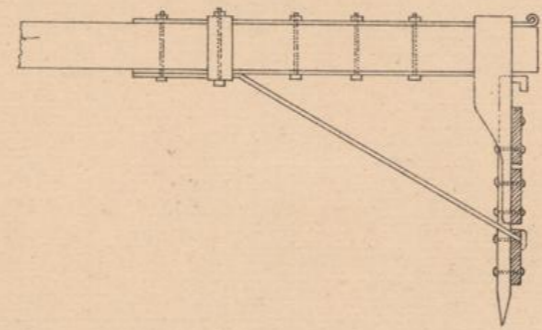
Boden des Senkkastens (Rost) nebst dessen Verholzung.



Tragpfahl.

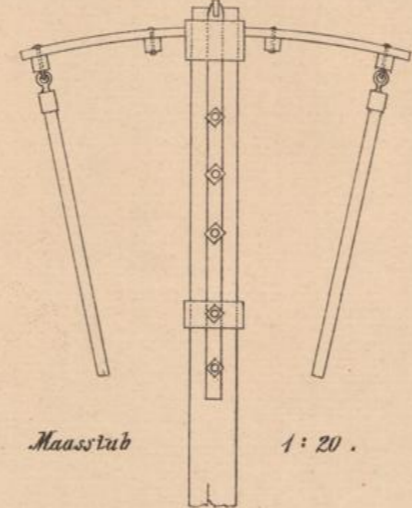


Seitenansicht.

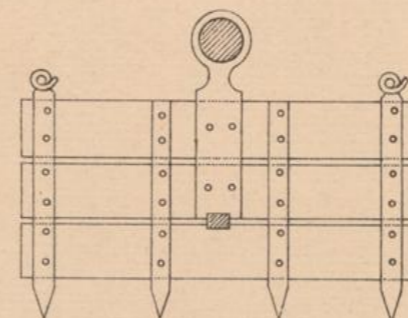


Baggerbaue.

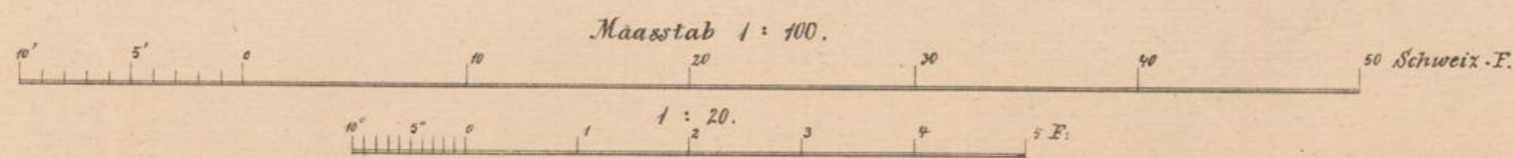
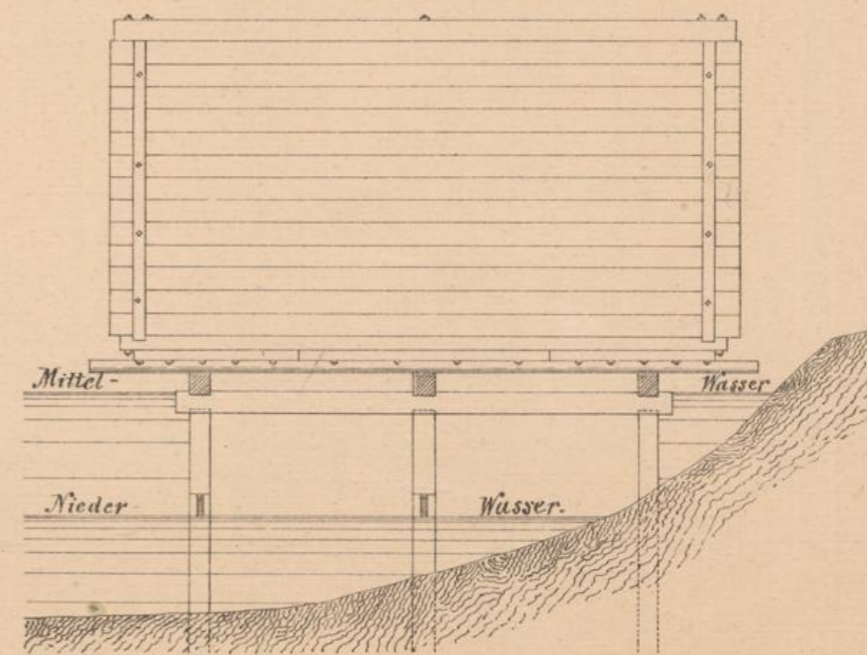
Grundriss

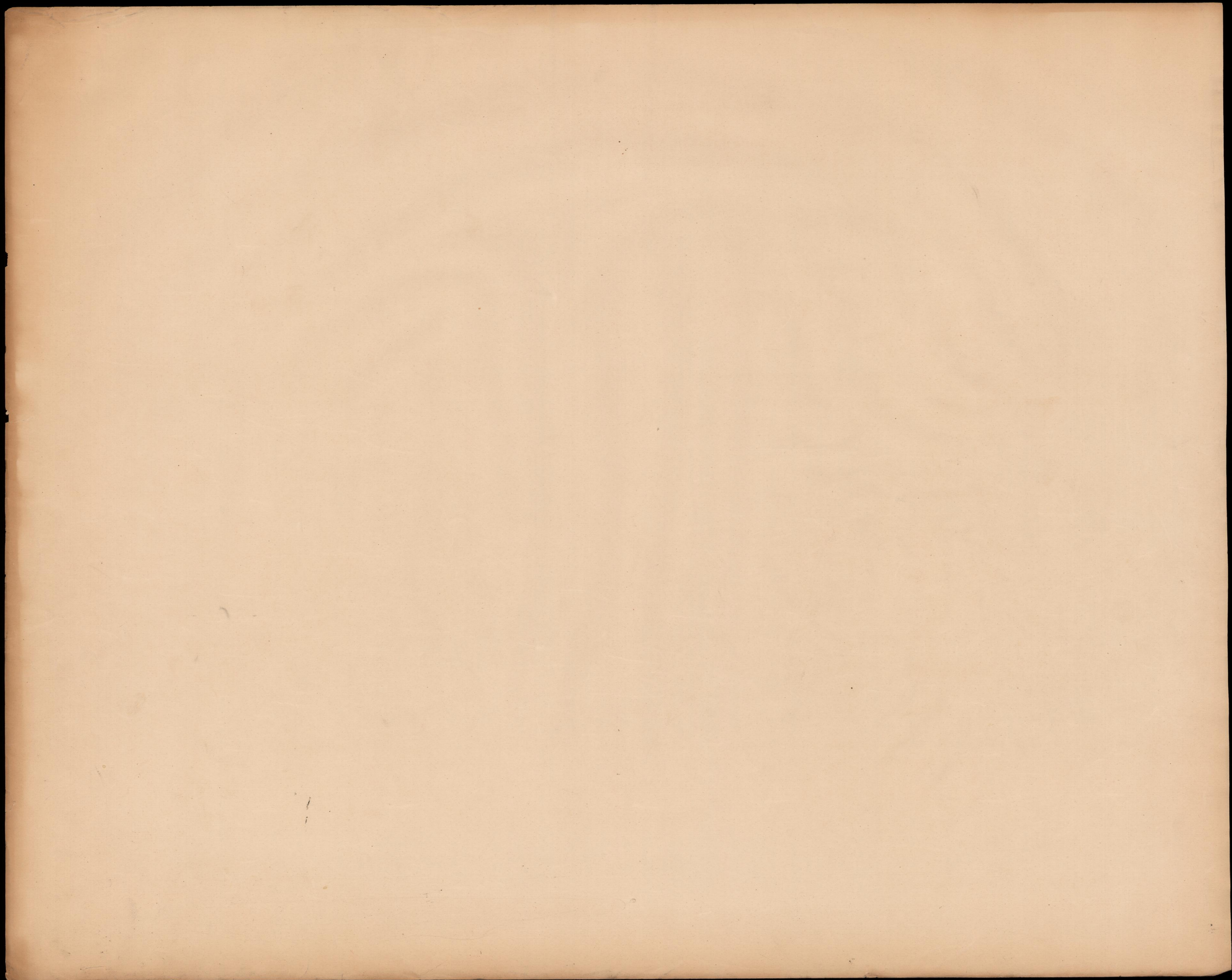


Vordere Ansicht.



Seitenansicht nach cd.



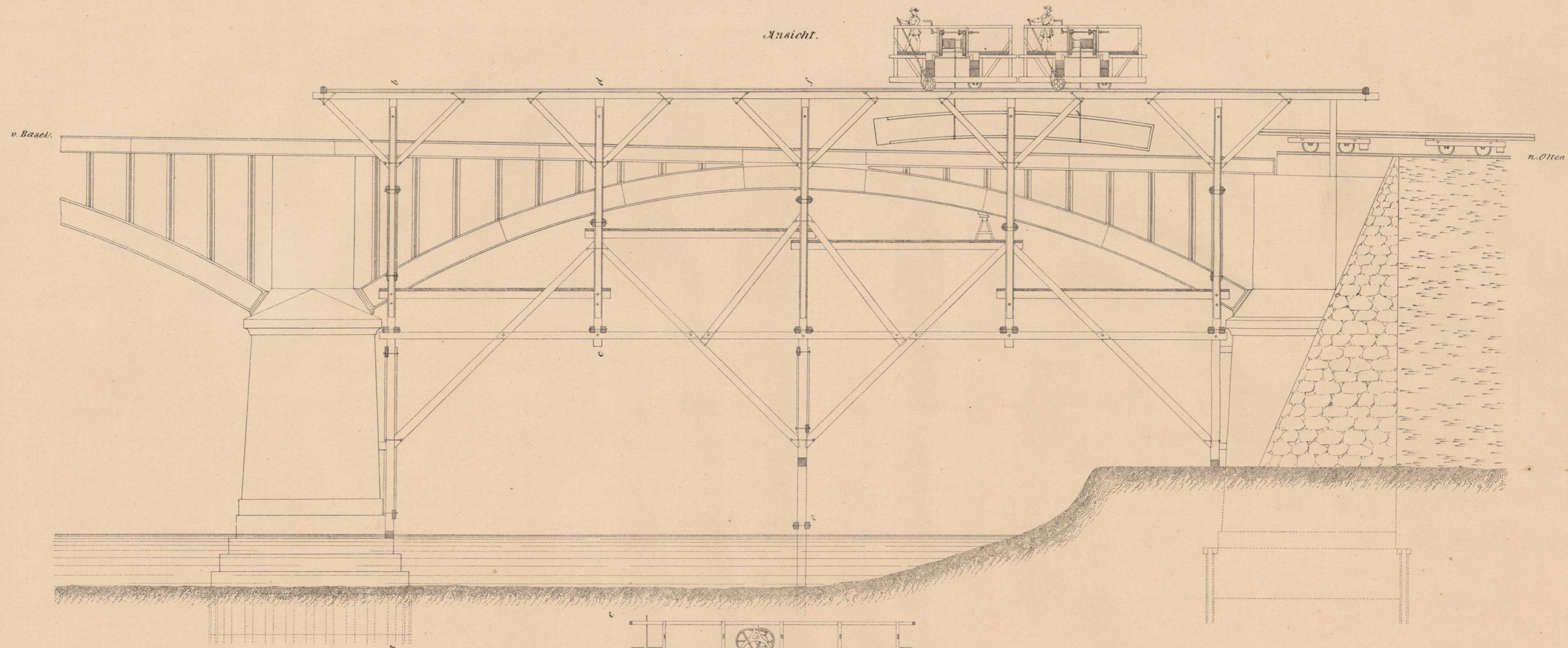


BRÜCKEN und THALÜBERGÄNGE der schweizerischen CENTRALBAHN.

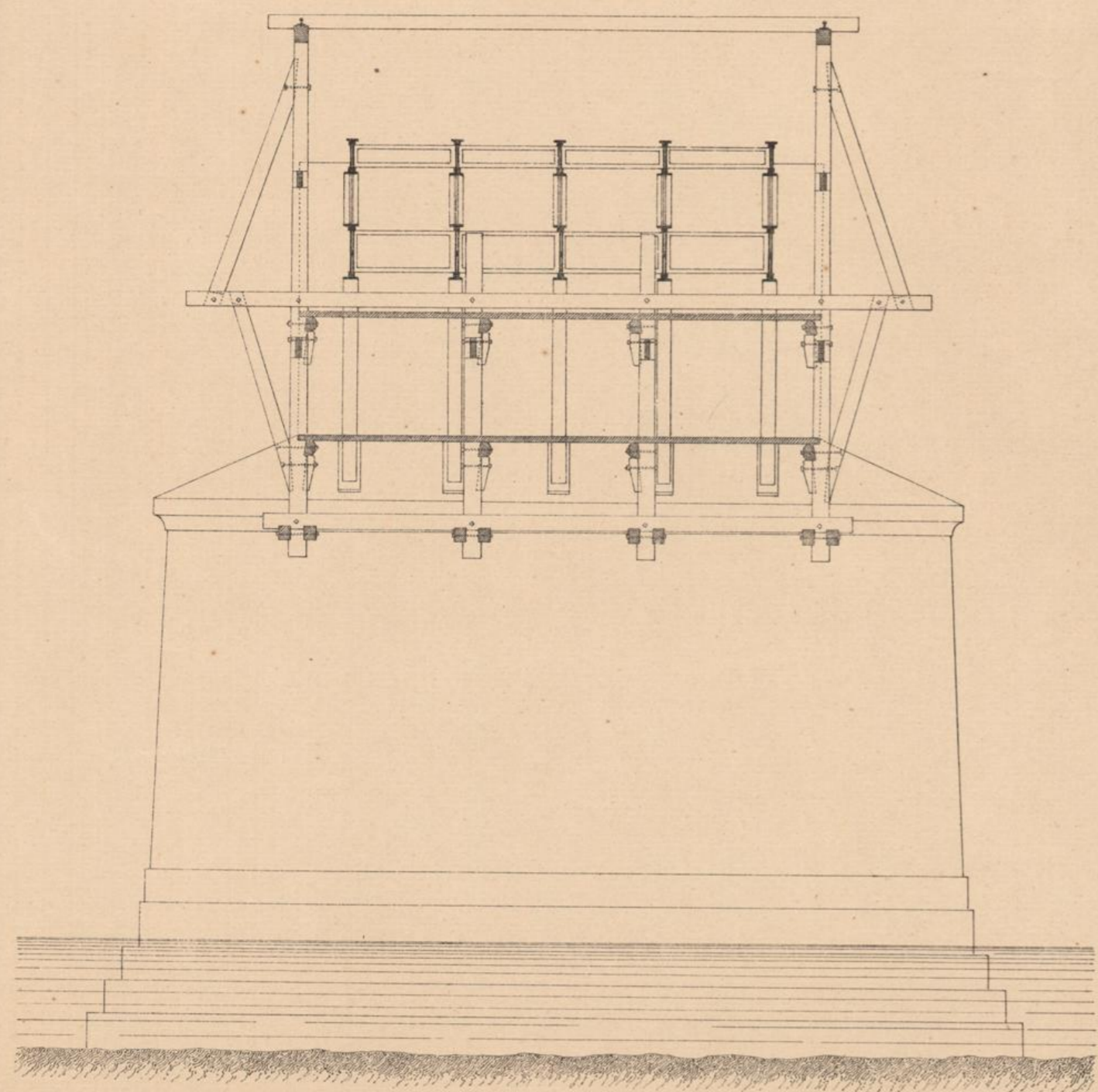
Entworfen von C. Stiel, Oberingenieur.

Linie Basel-Olten. Brücke über die Aare bei Olten.
Rüstungen für die Aufstellung der Eisenconstruction.

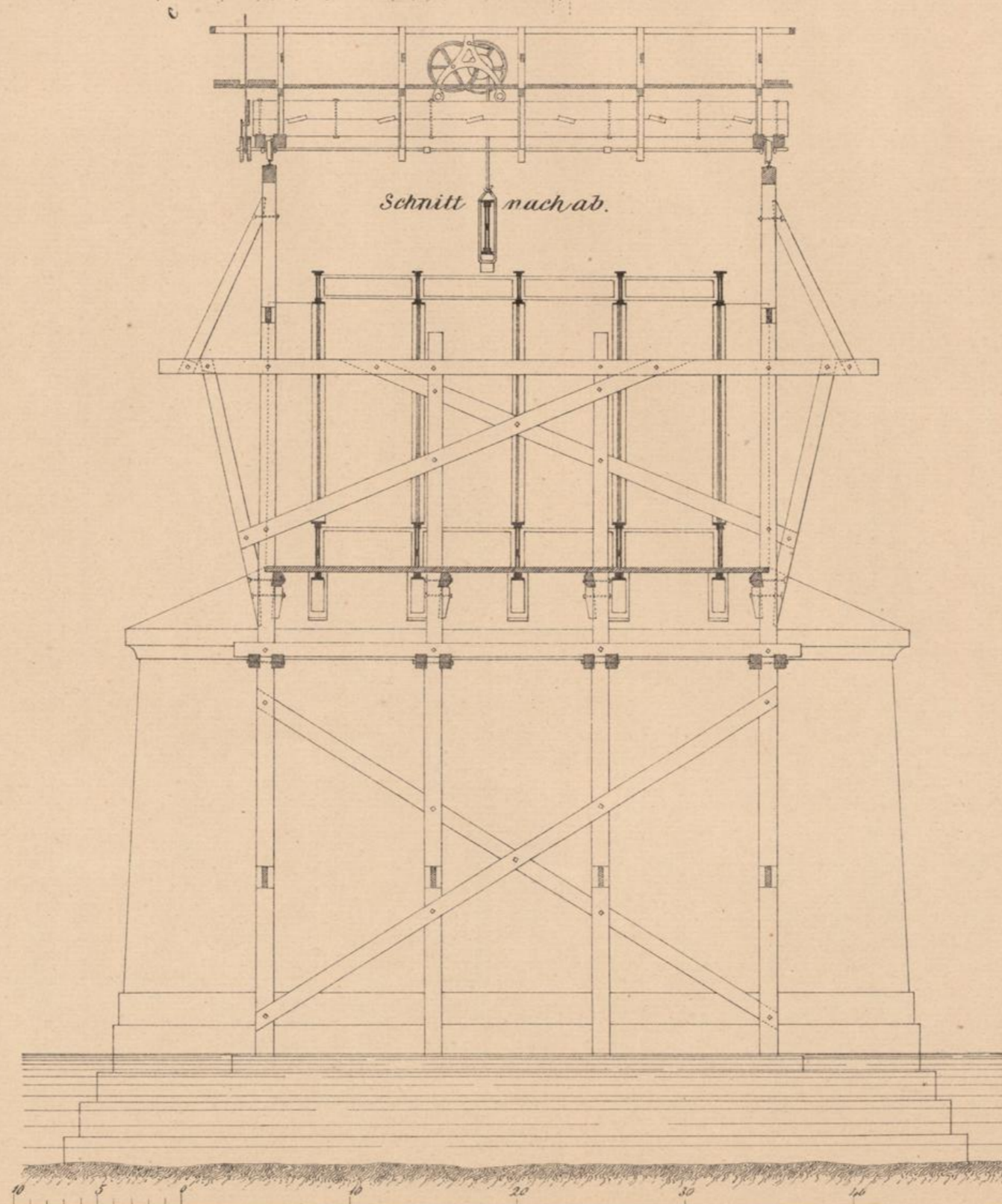
Ansicht.



Schnitt nach c d.

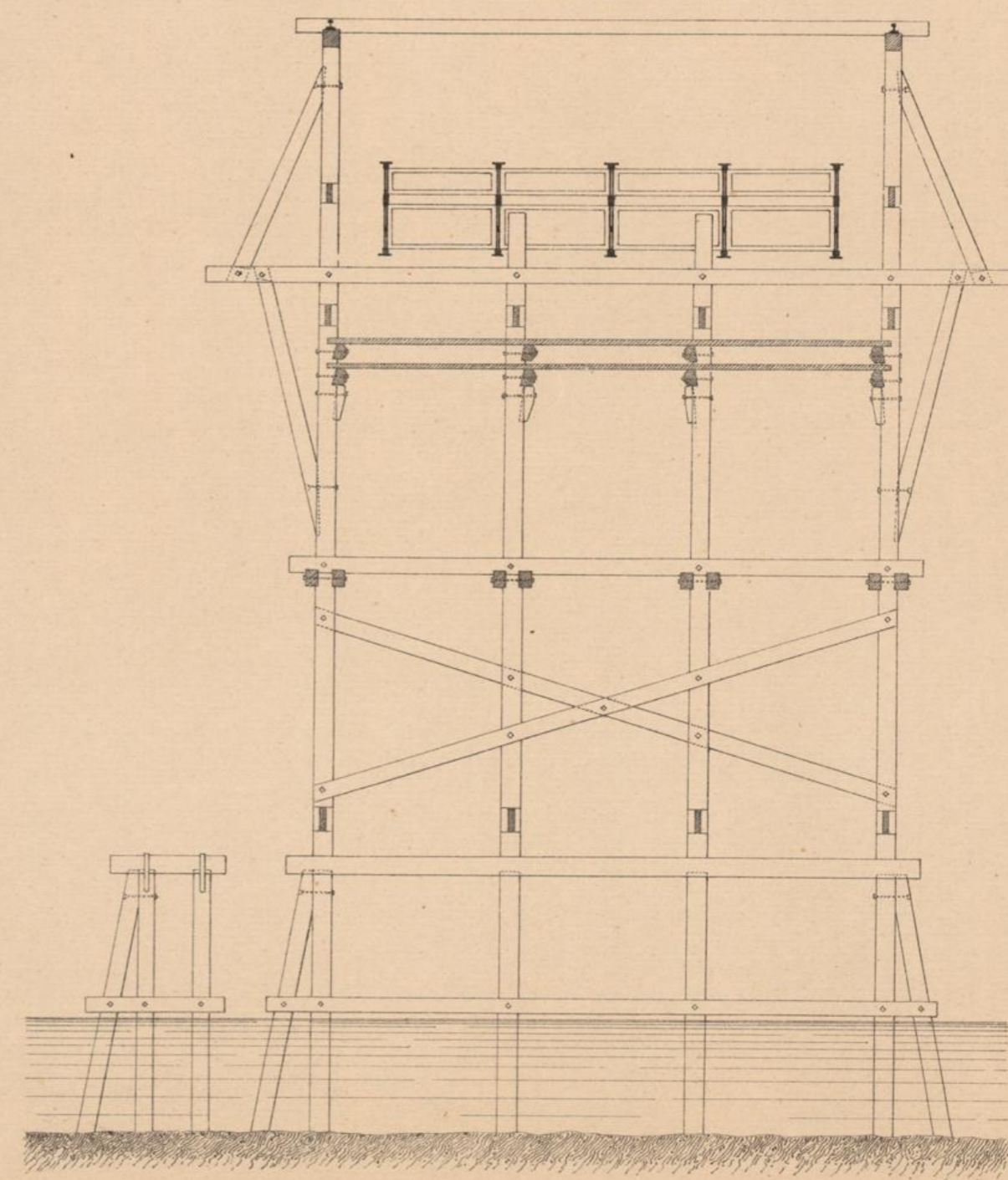


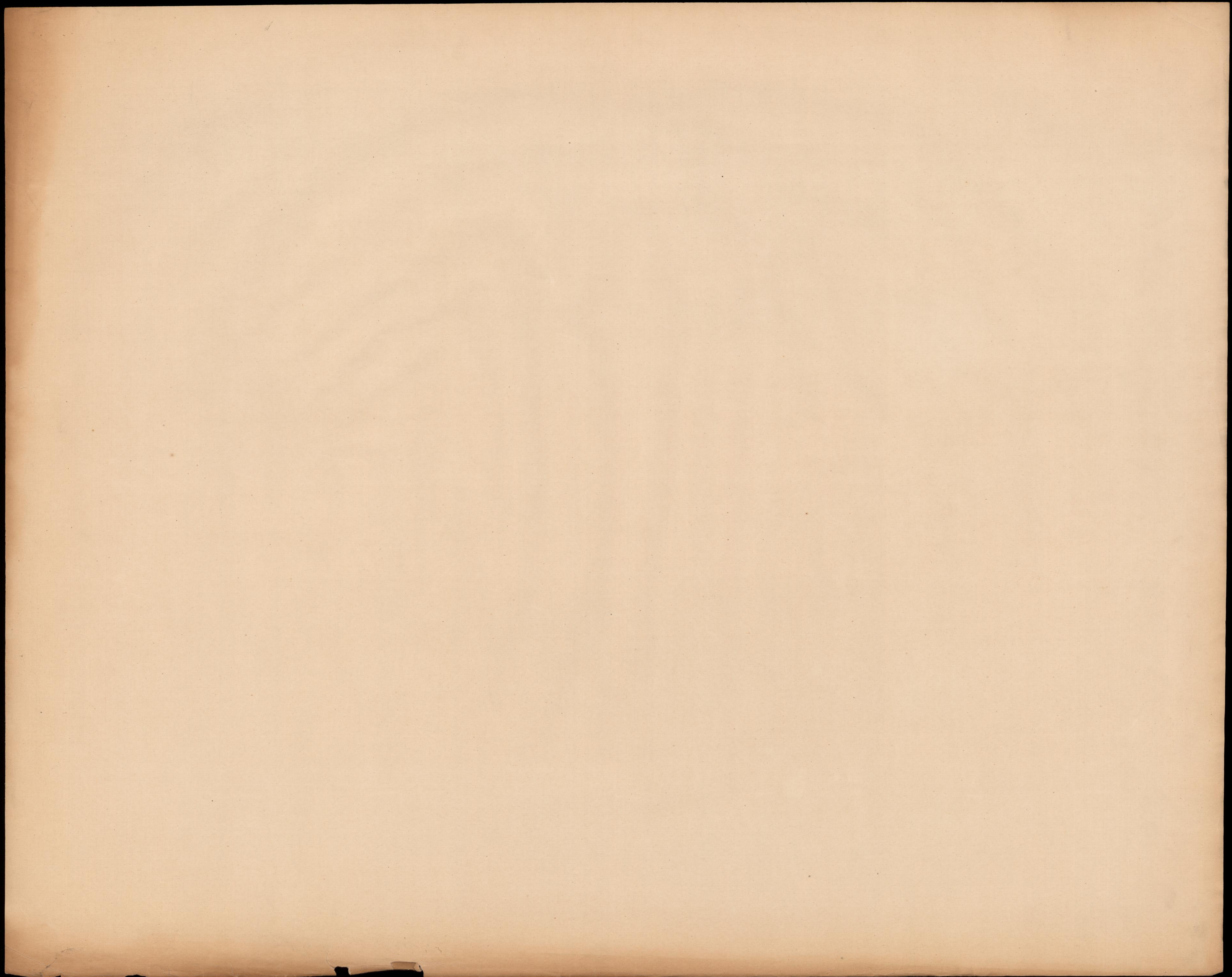
Schnitt nach ab.



Maassstab 4:100.

Schnitt nach ef.



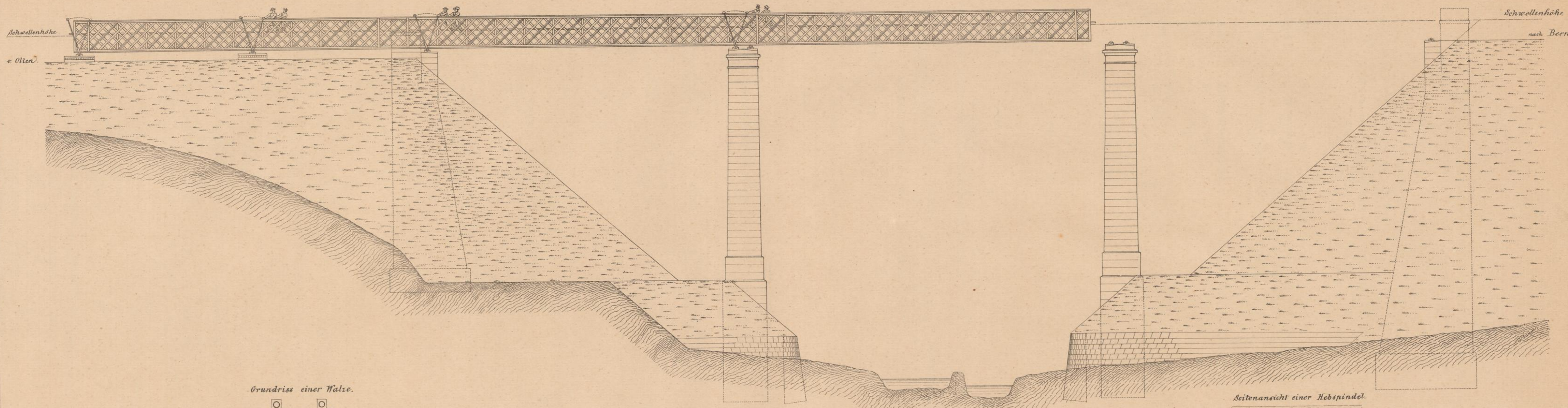


BRÜCKEN und THALÜBERGÄNGE der schweizerischen CENTRALBAHN.
Entworfen von C. Etzel, Bauingenieur.

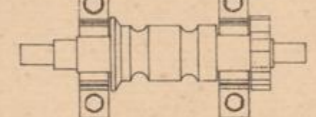
Linie Olten Bern. Brücke über das Worblaufenthal bei Bern.

Versetzen der Eisenconstruction.

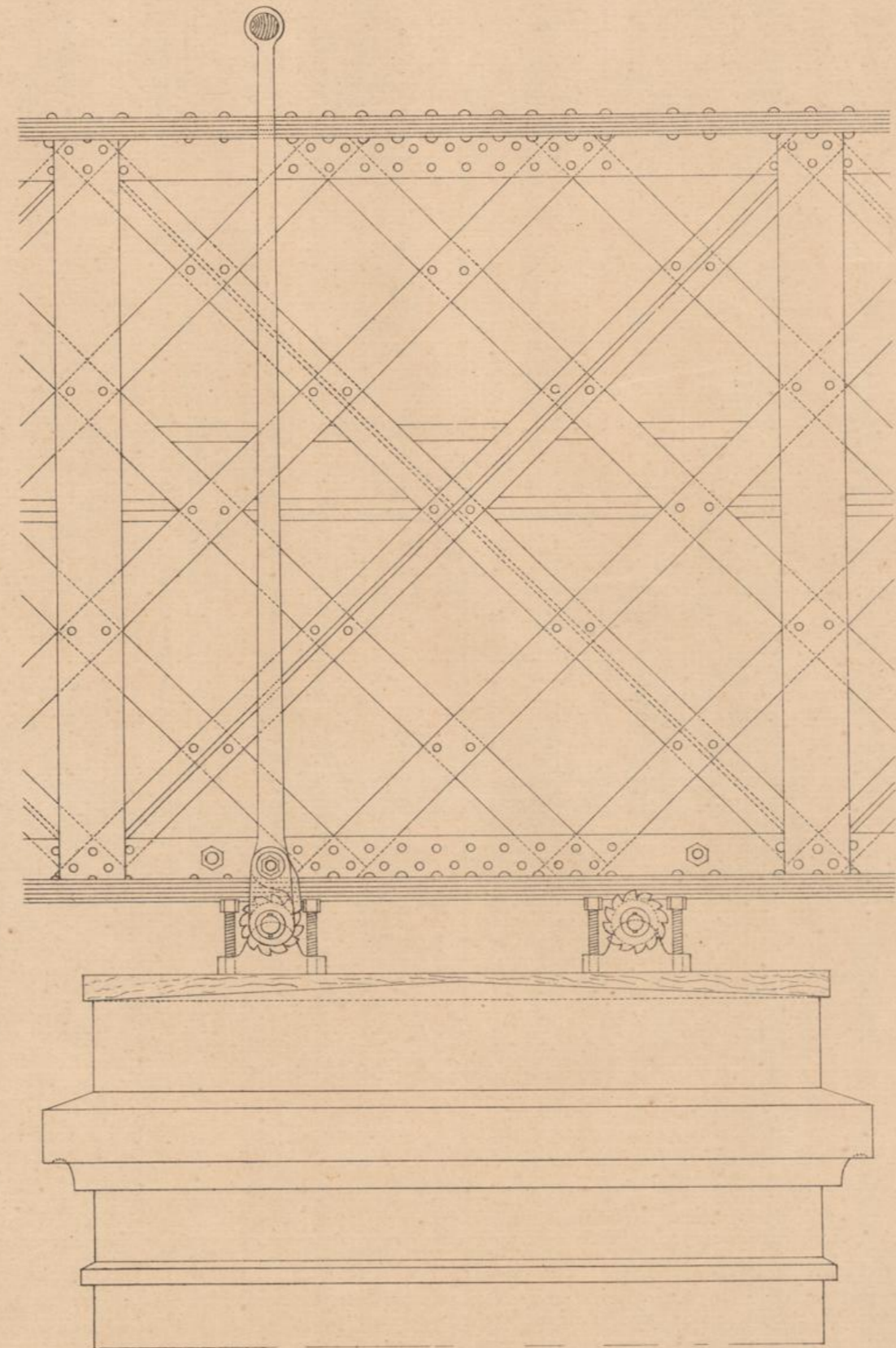
Ansicht.



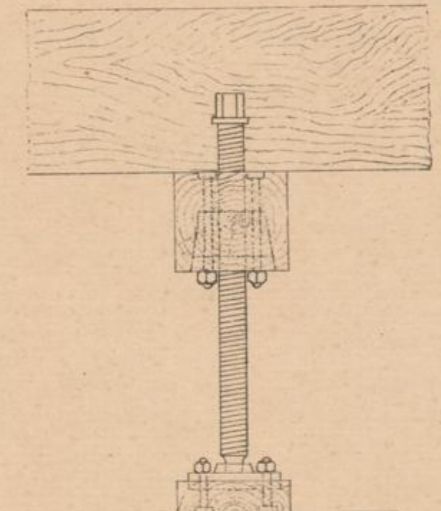
Grundriss einer Wälze.



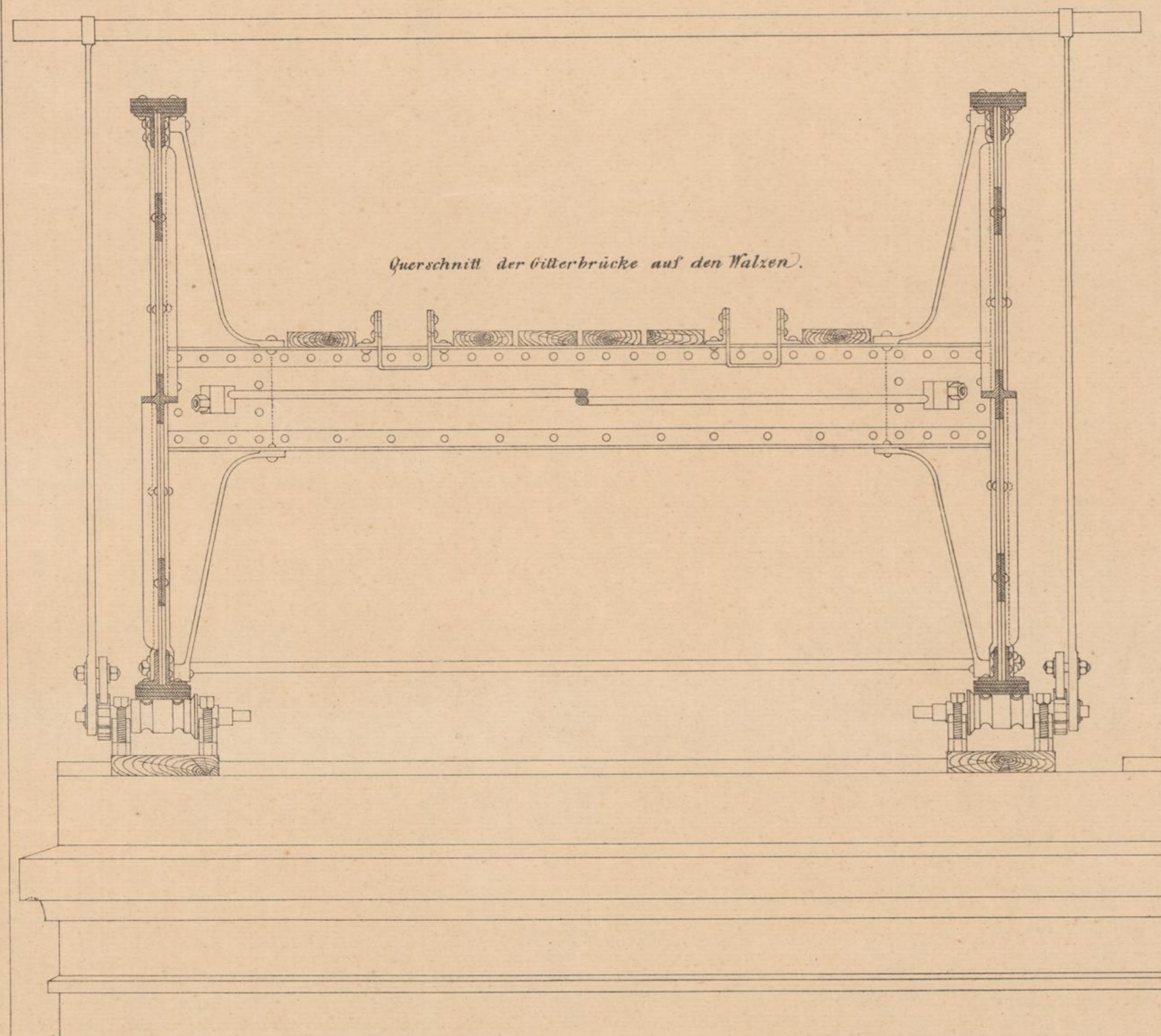
Längenschnitt der Gitterbrücke auf den Wälzen.



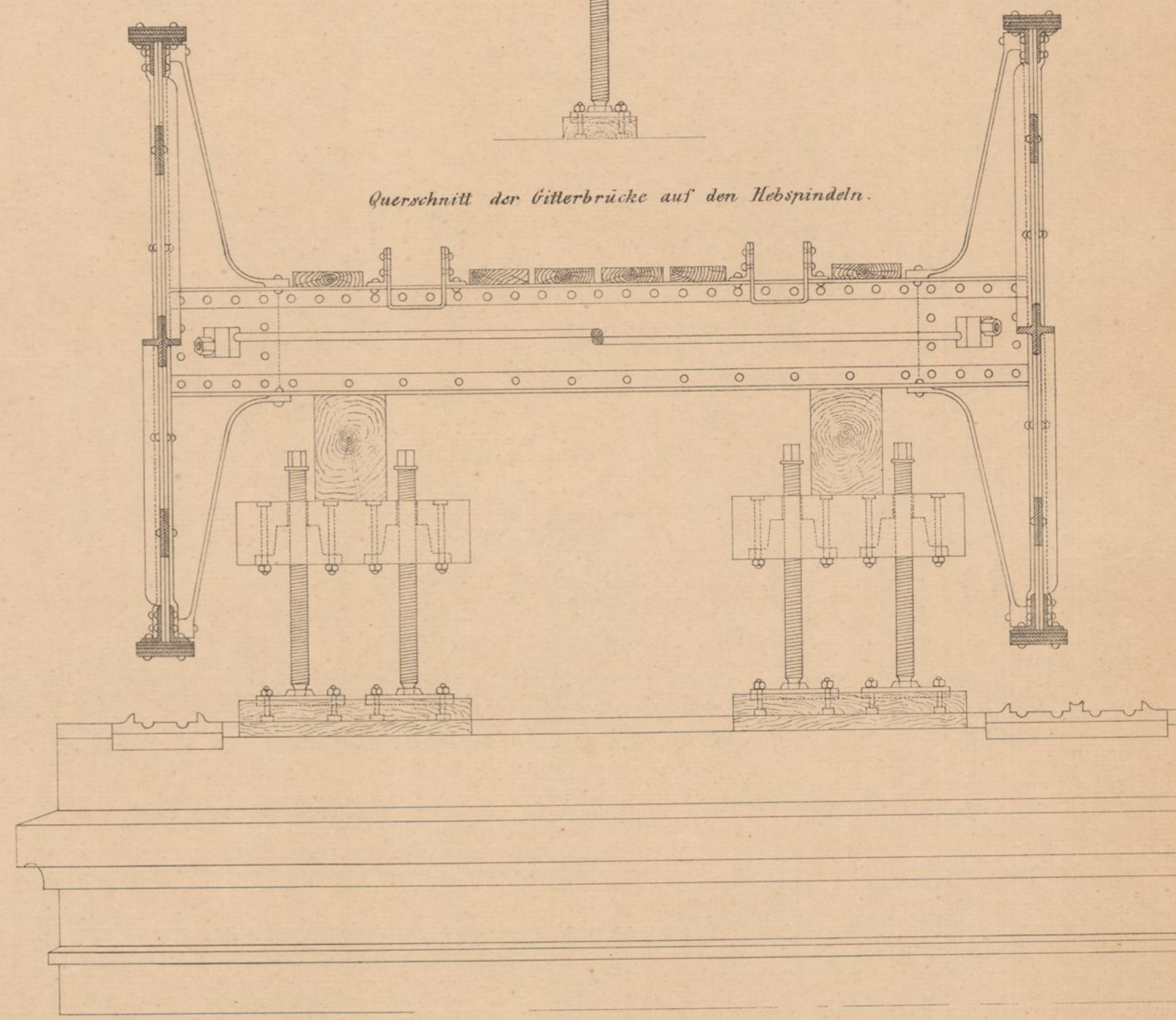
Seitenansicht einer Hebspindel.



Querschnitt der Gitterbrücke auf den Wälzen.



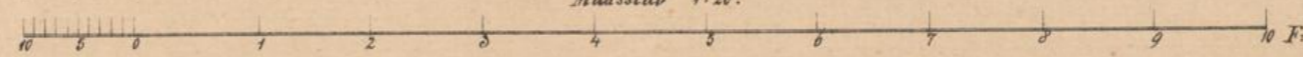
Querschnitt der Gitterbrücke auf den Hebspindeln.

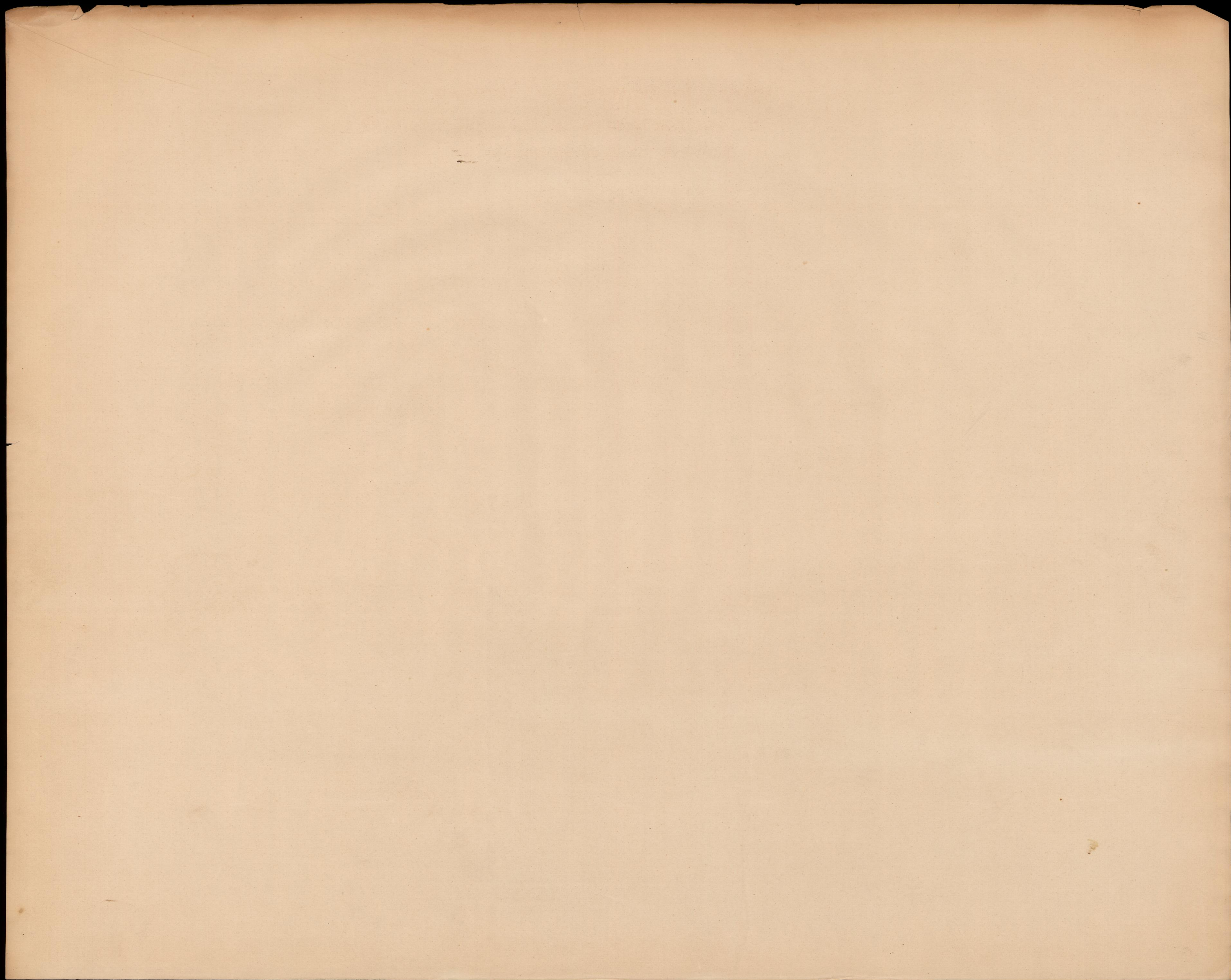


Massstab 1:200.

Massstab 1:20.

in Schweiz. F.



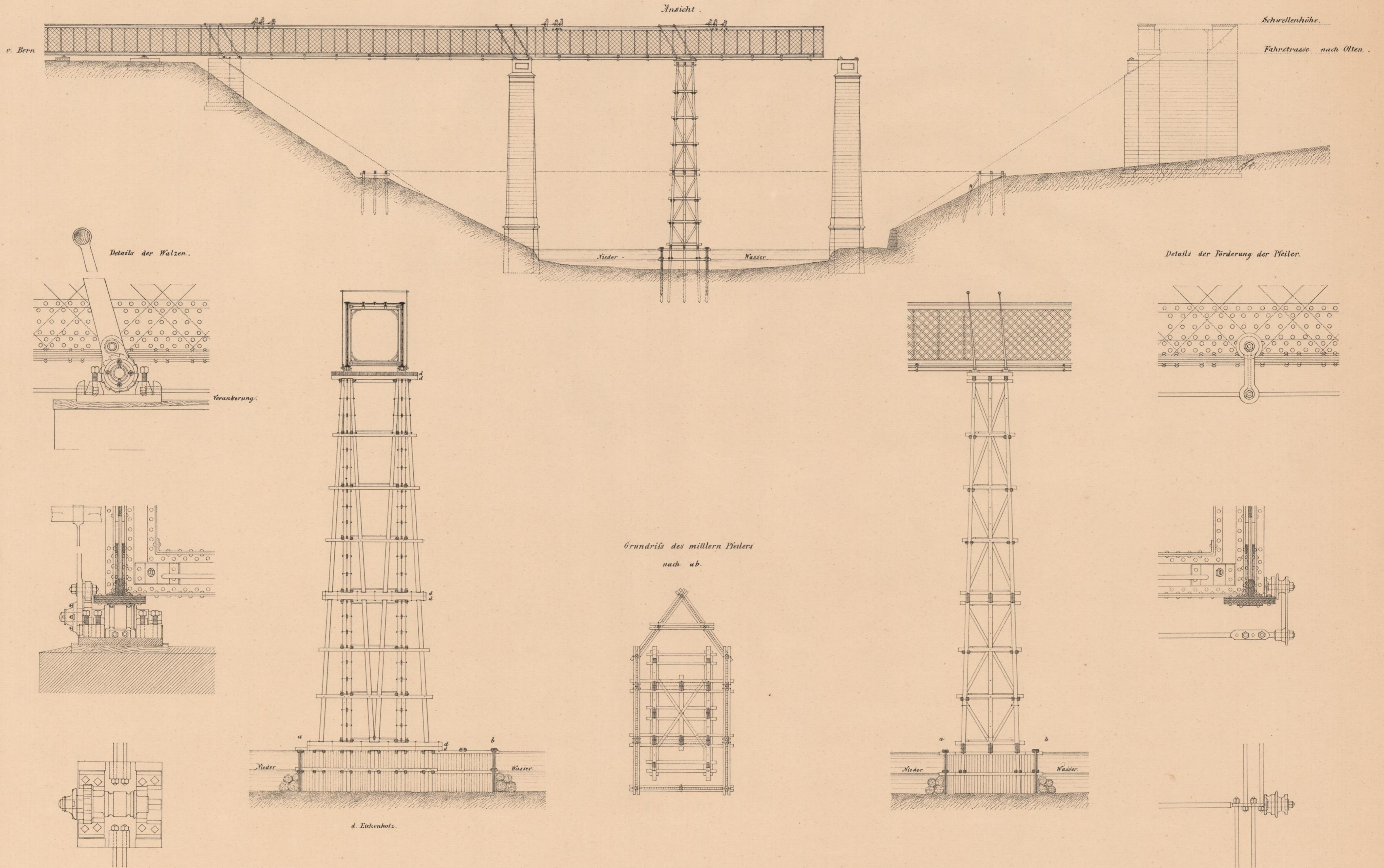


BRÜCKEN und THALÜBERGÄNGE der schweizerischen CENTRALBAHN

Entworfen von C. Etzel, Oberingenieur.

Linie Olten-Bern. Brücke über die Aare bei Bern.

Verketzen der Eisenconstruktion.



1 : 400
 Maßstab für die Ansicht
 Maßstab für d. Holzdetaill. 1 : 200
 Maßstab für die Eisendet. 1 : 20

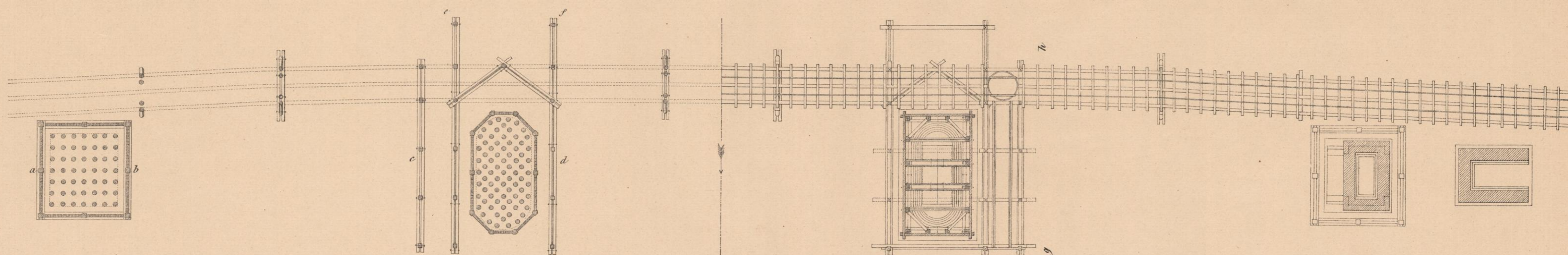
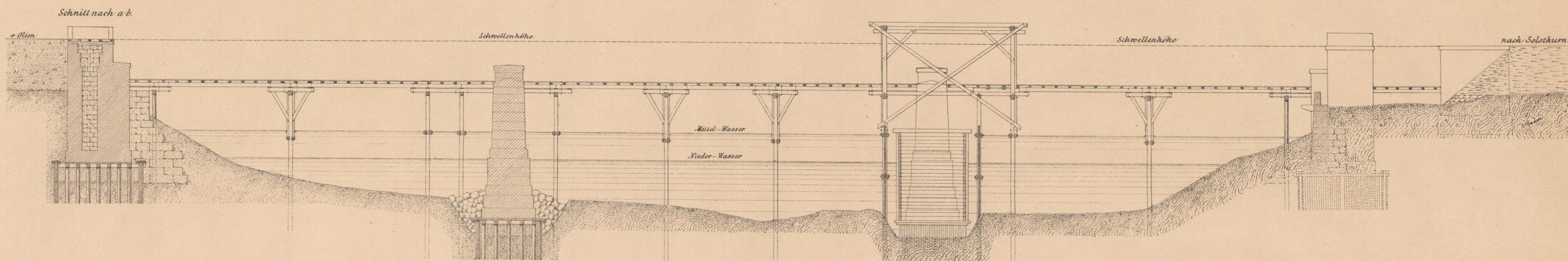
0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Schweizer F.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	in S. F.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	in S. F.



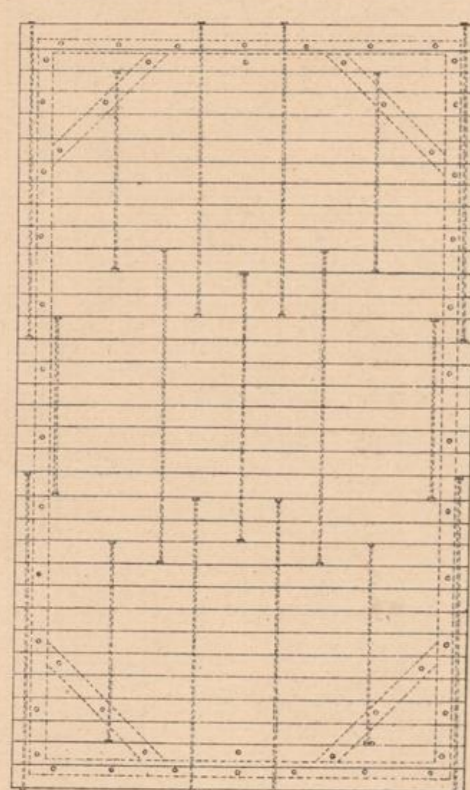
BRÜCKEN und THALÜBERGÄNGE der schweizerischen CENTRALBAHN.

Entworfen von C. Esch, Oberingenieur.

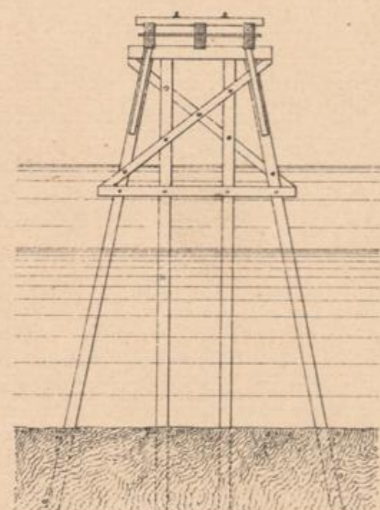
Linie Herzogenbuchsee - Biel.
Brücke über die Aare bei Solothurn.



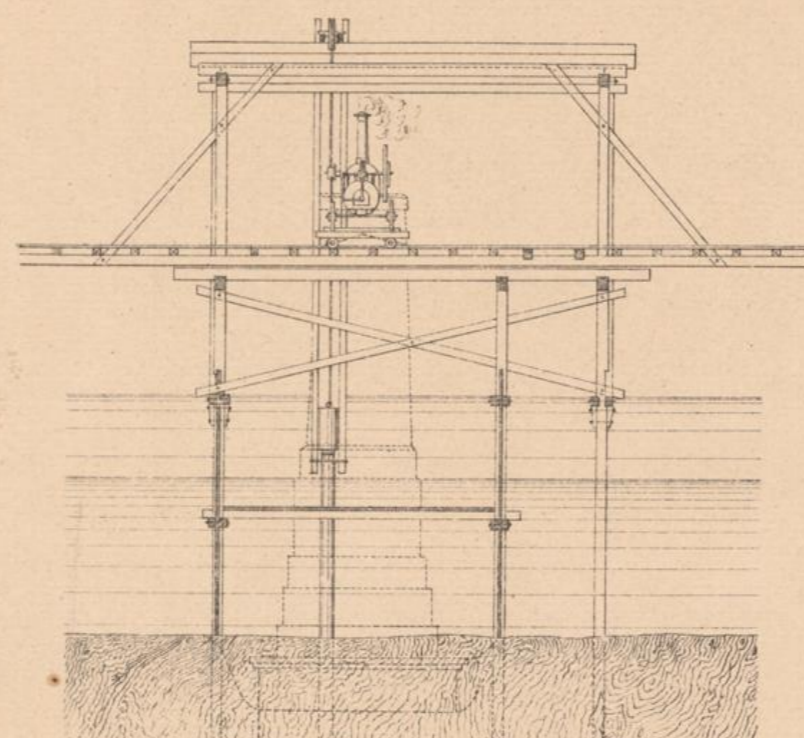
Boden des Senkkastens.
1:100



Querschnitt des Transportsteges

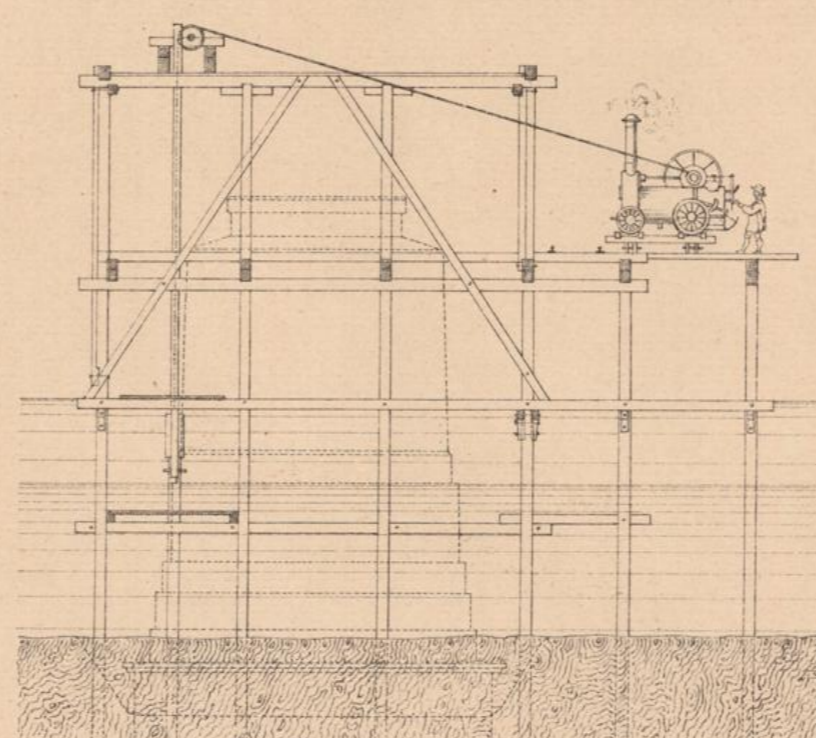


Ansicht nach e f.



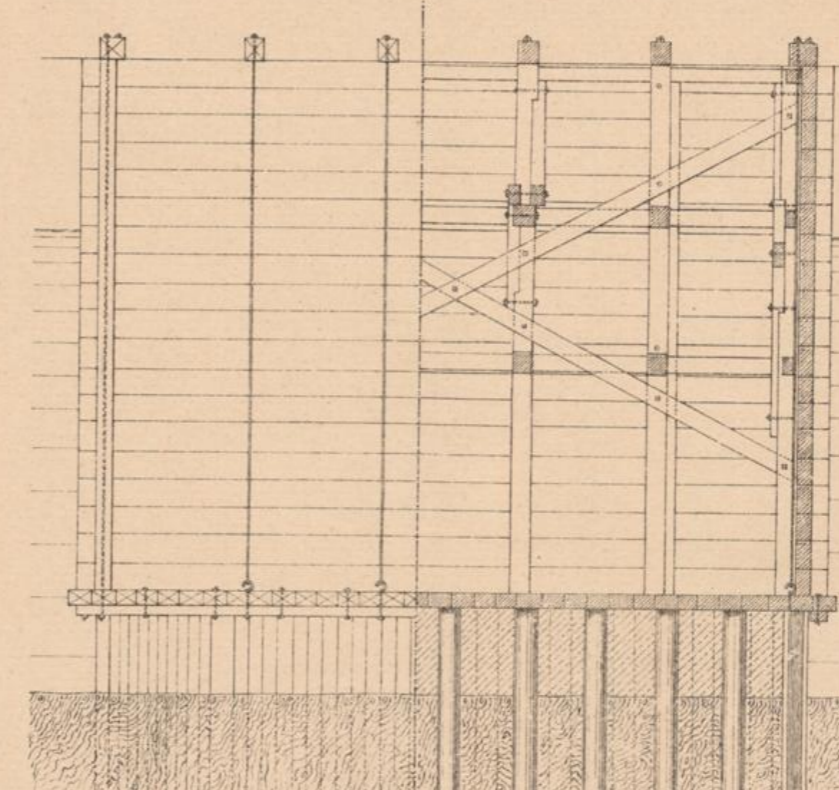
Arbeit der Pilotage

Schnitt nach g h.



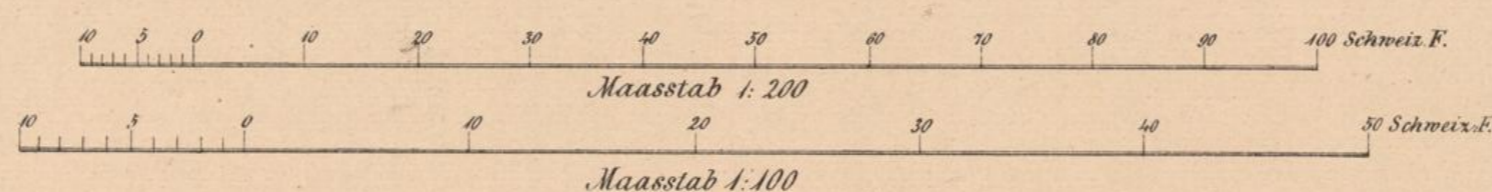
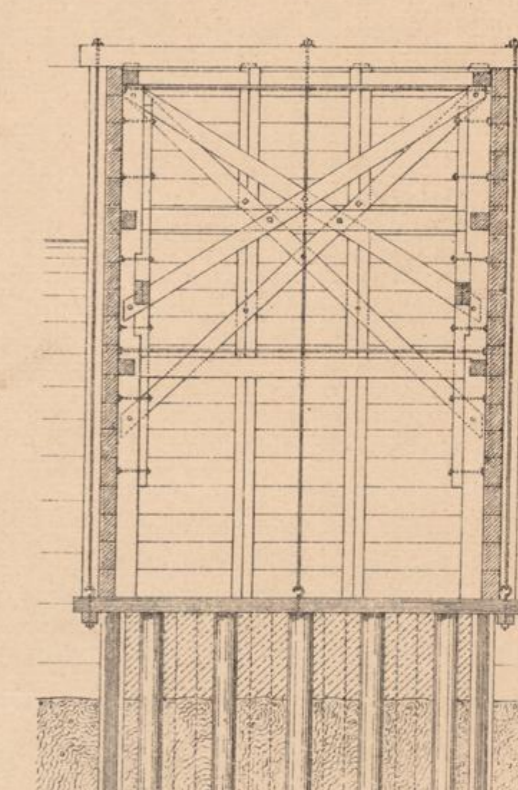
Längenschnitt.

Längenschnitt



Senkkasten.

Querschnitt.



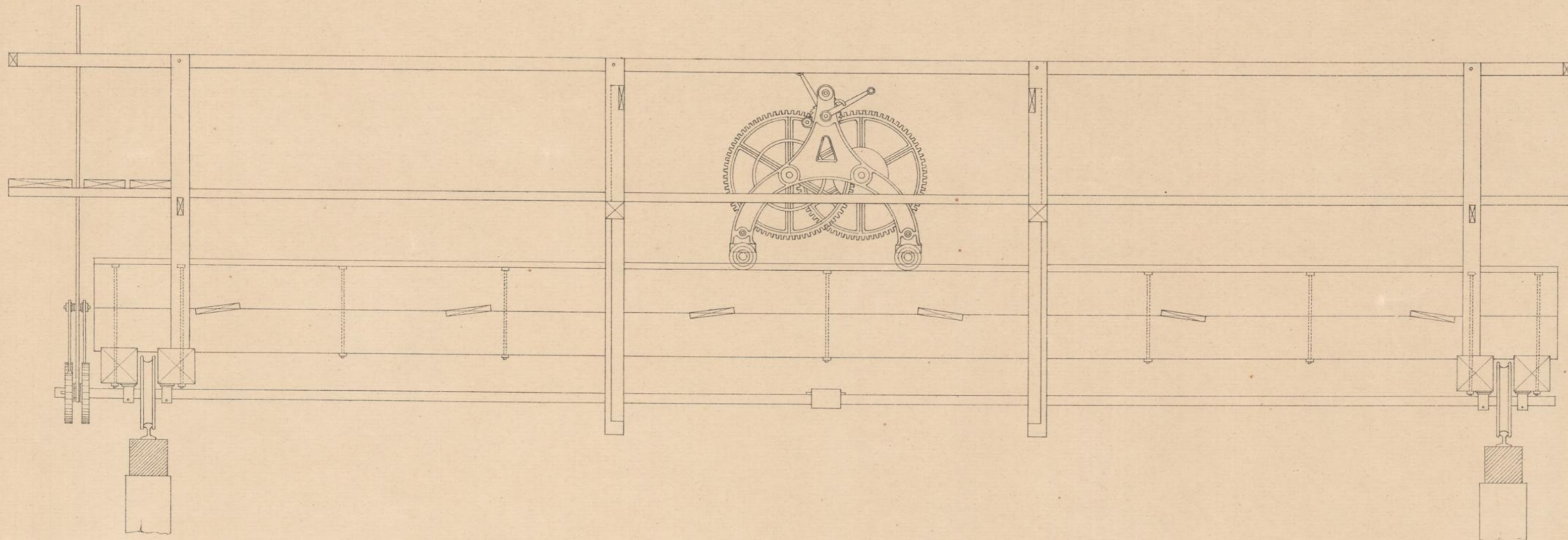


BRÜCKEN und THALÜBERGÄNGE der schweizerischen CENTRALBAHN

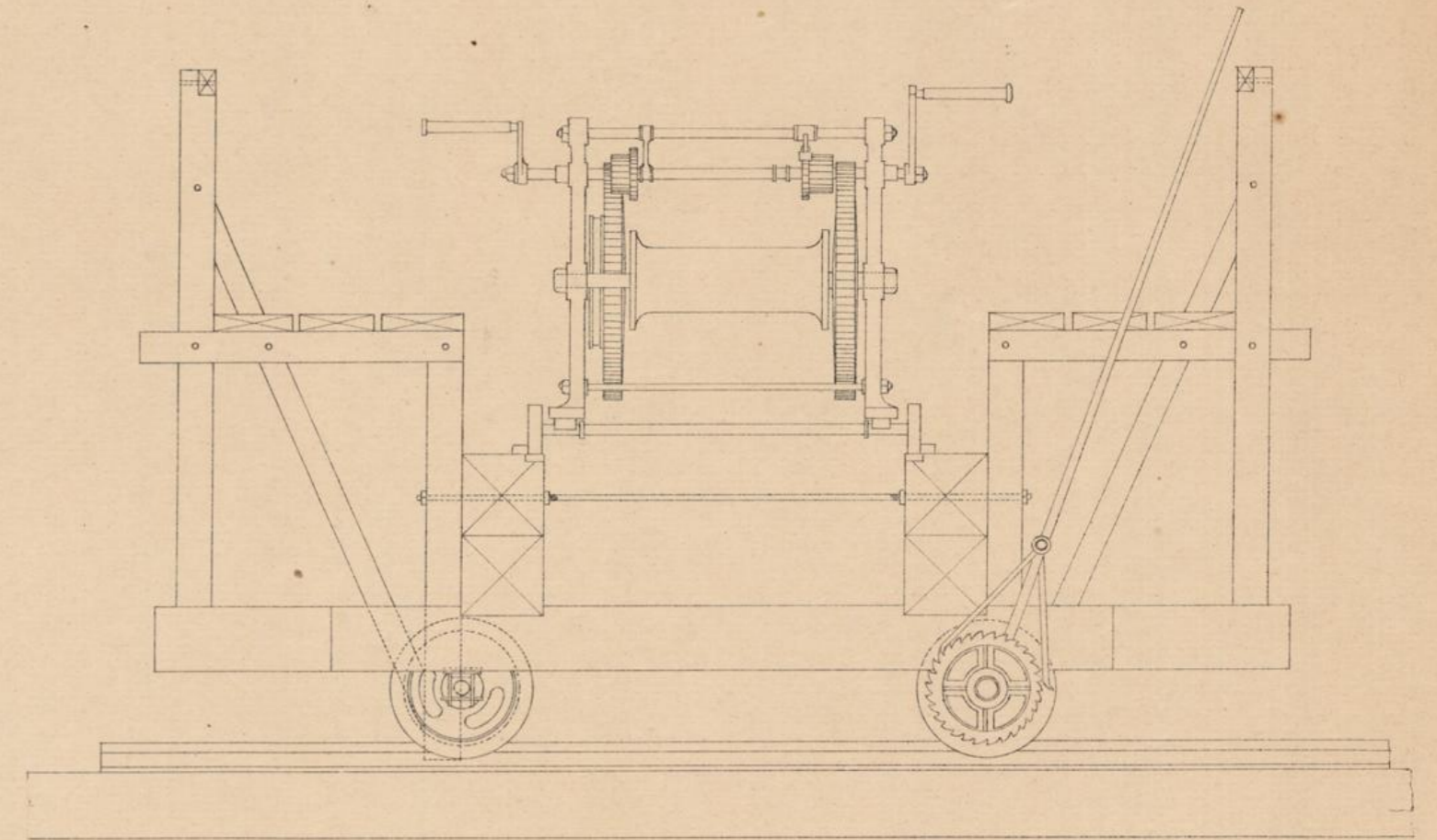
Entworfen von C. Etzel, Oberingenieur.

Werkzeuge.
Krahnen sammt Wagen.

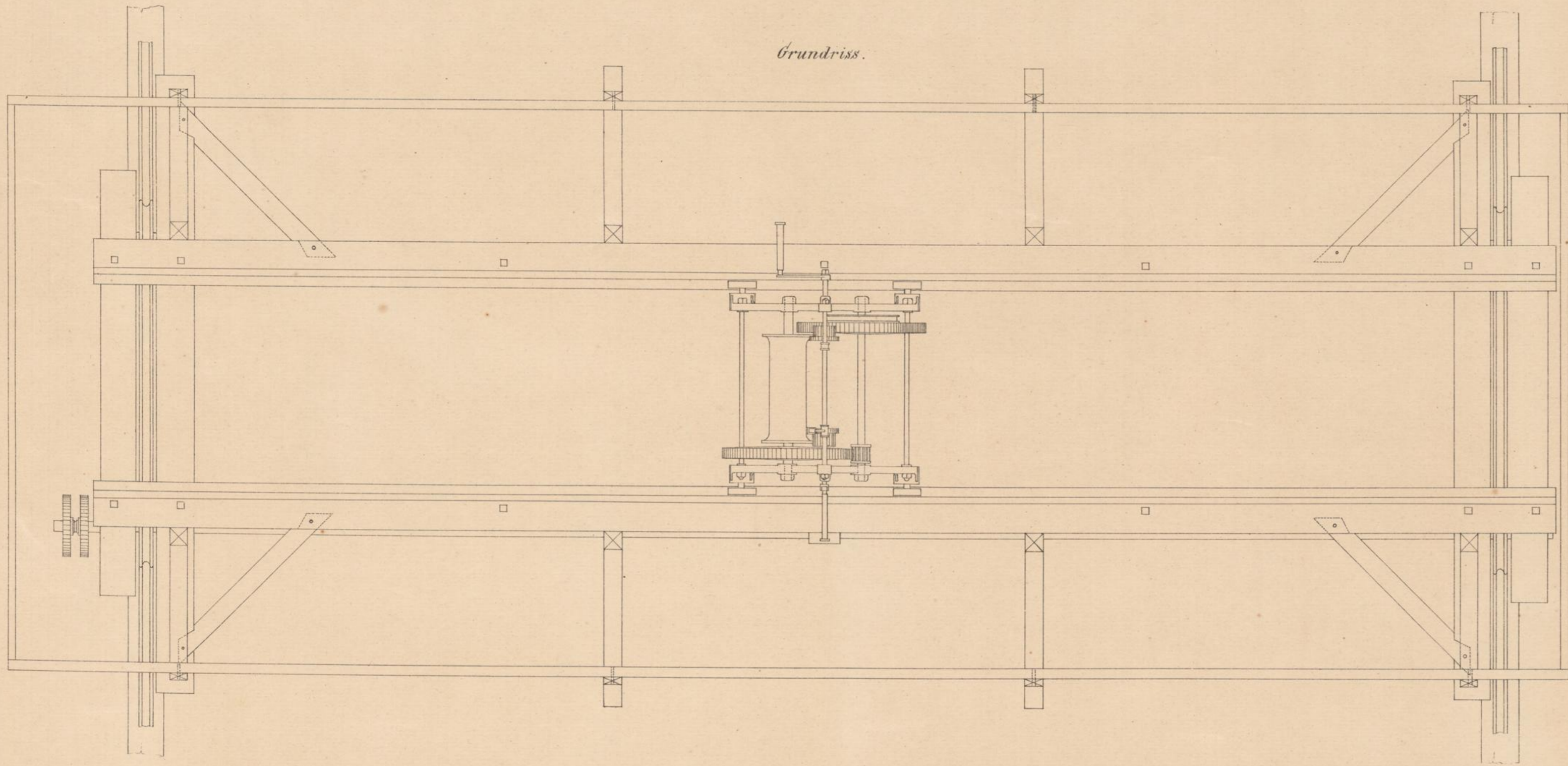
Vordere Ansicht.



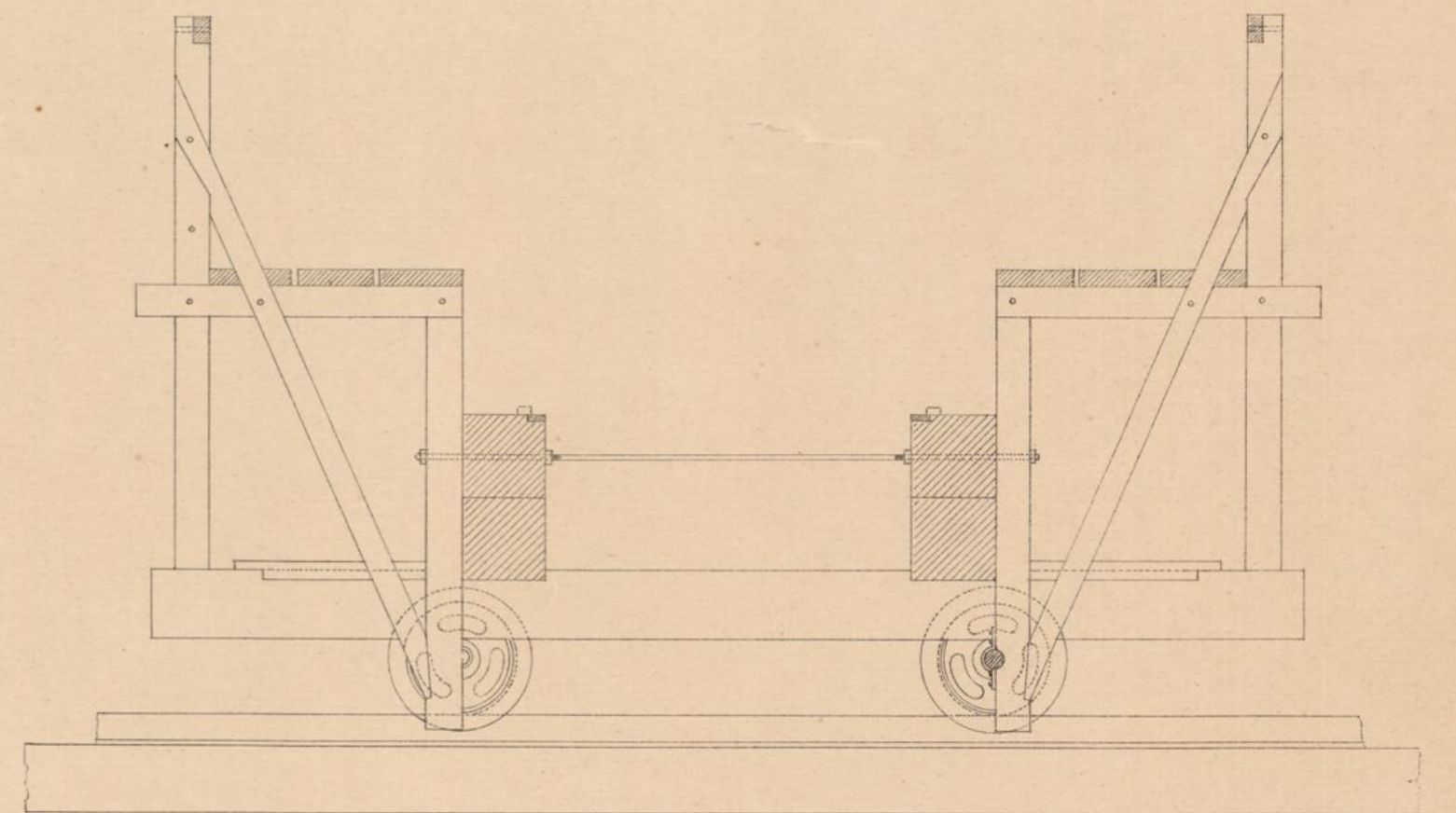
Seitenansicht.



Grundriss.

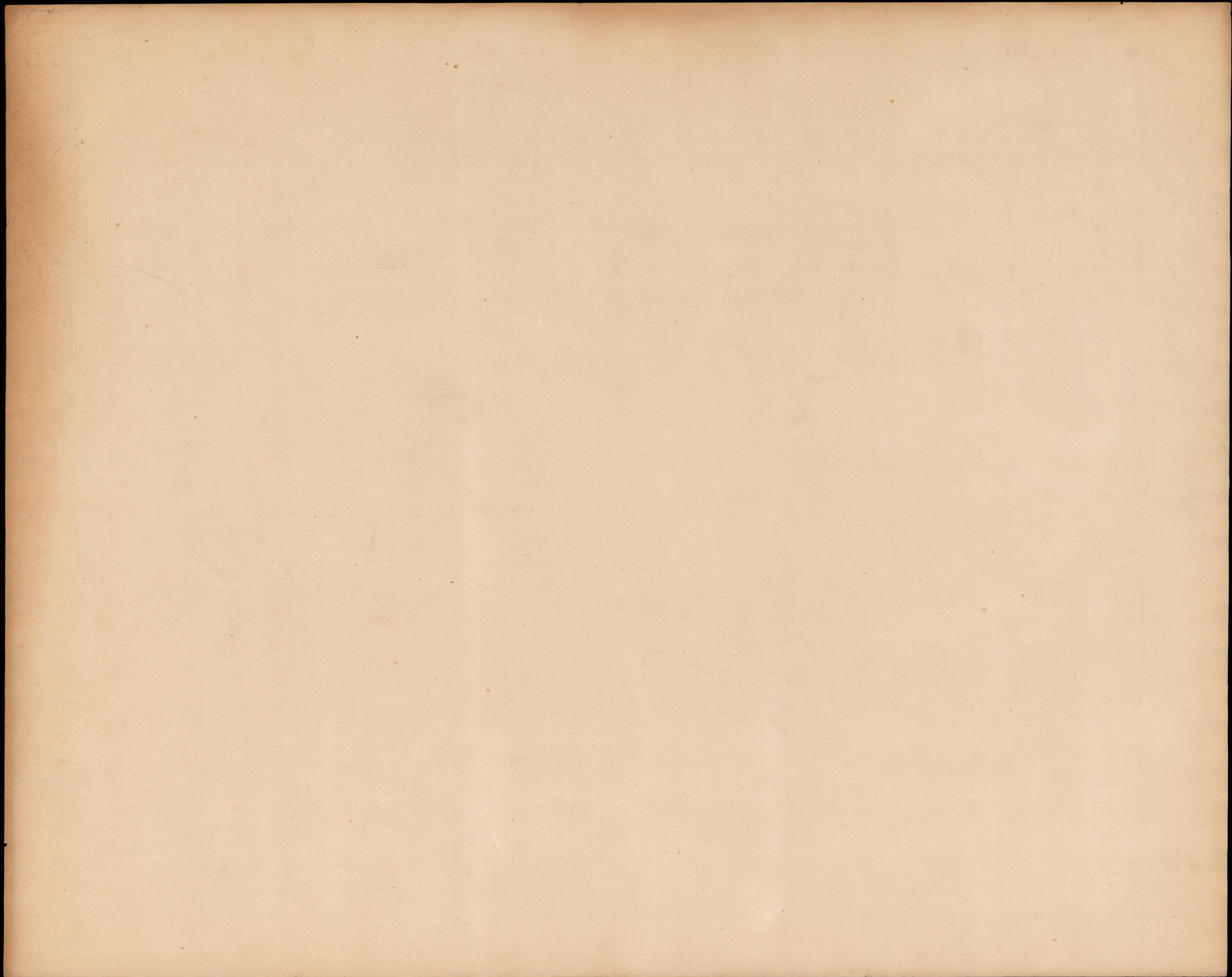


Querschnitt.



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 " Schweiz. T.

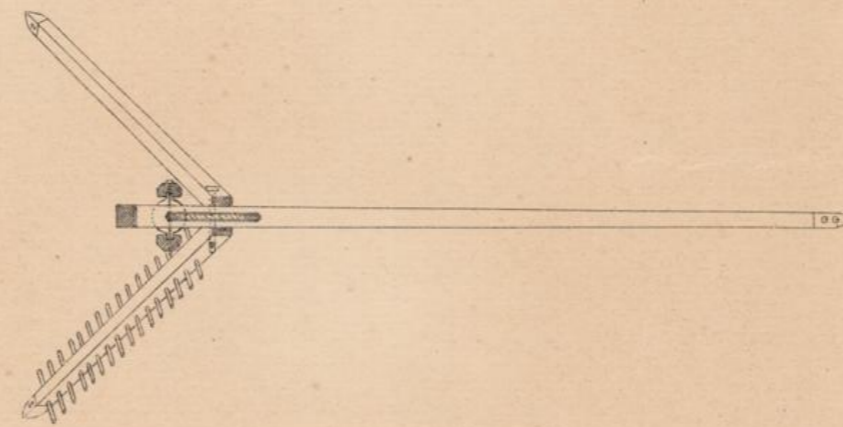
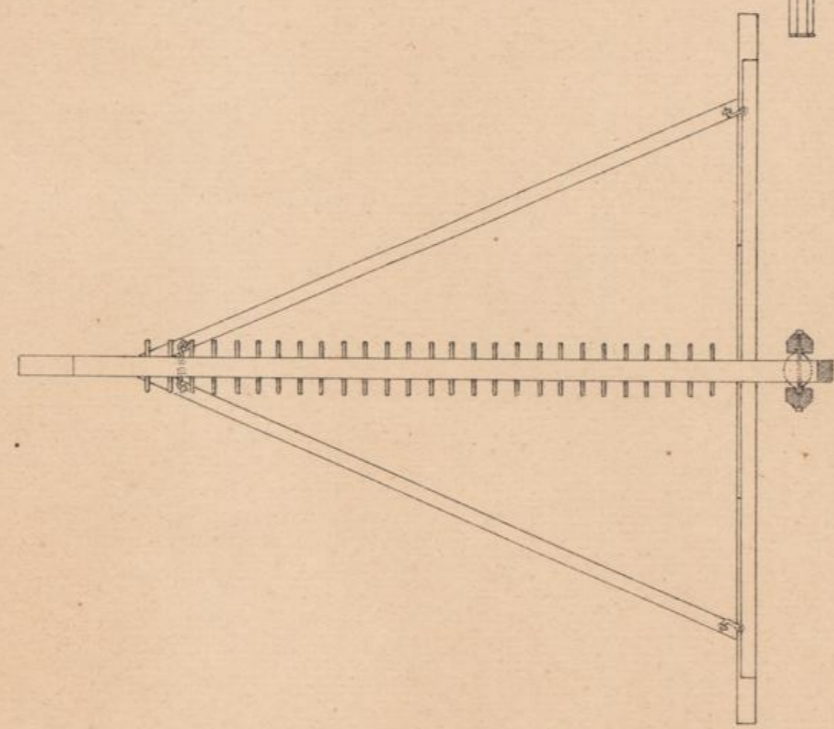
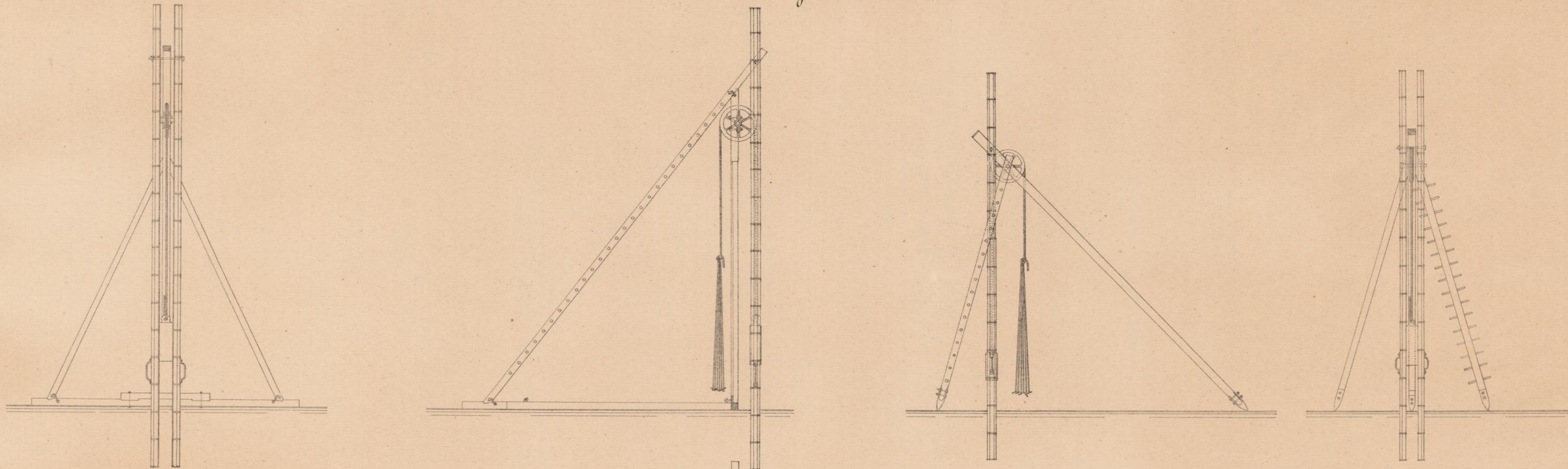
Maassstab 1:25.



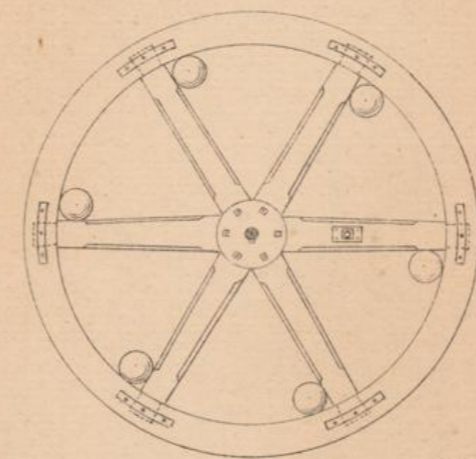
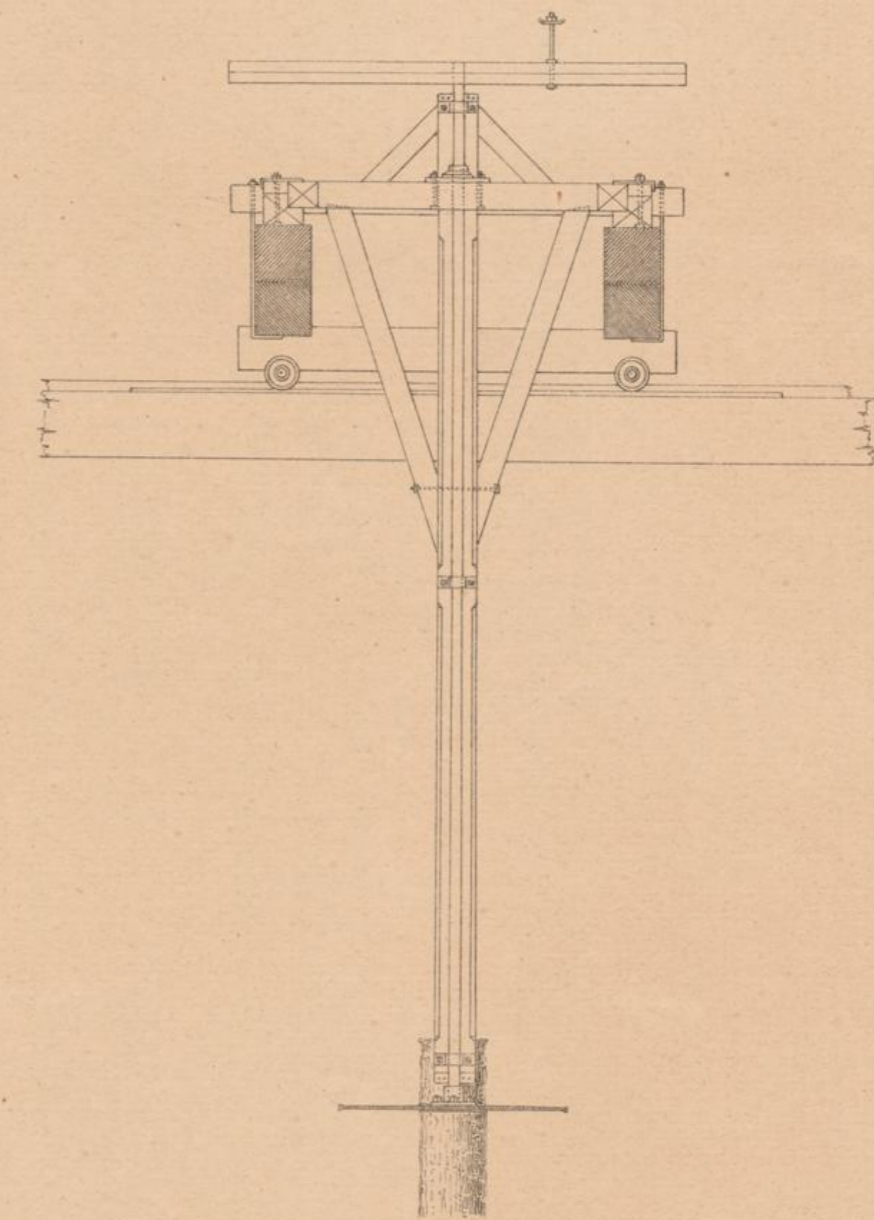
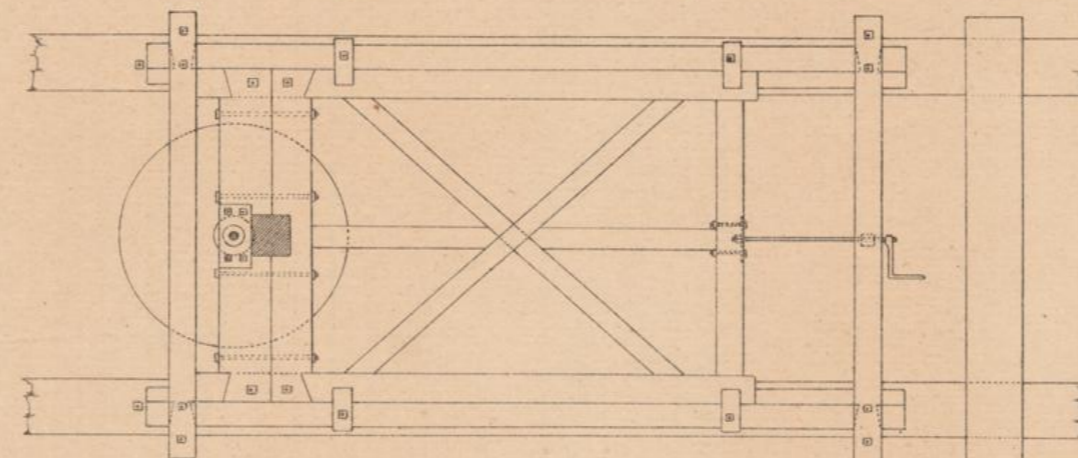
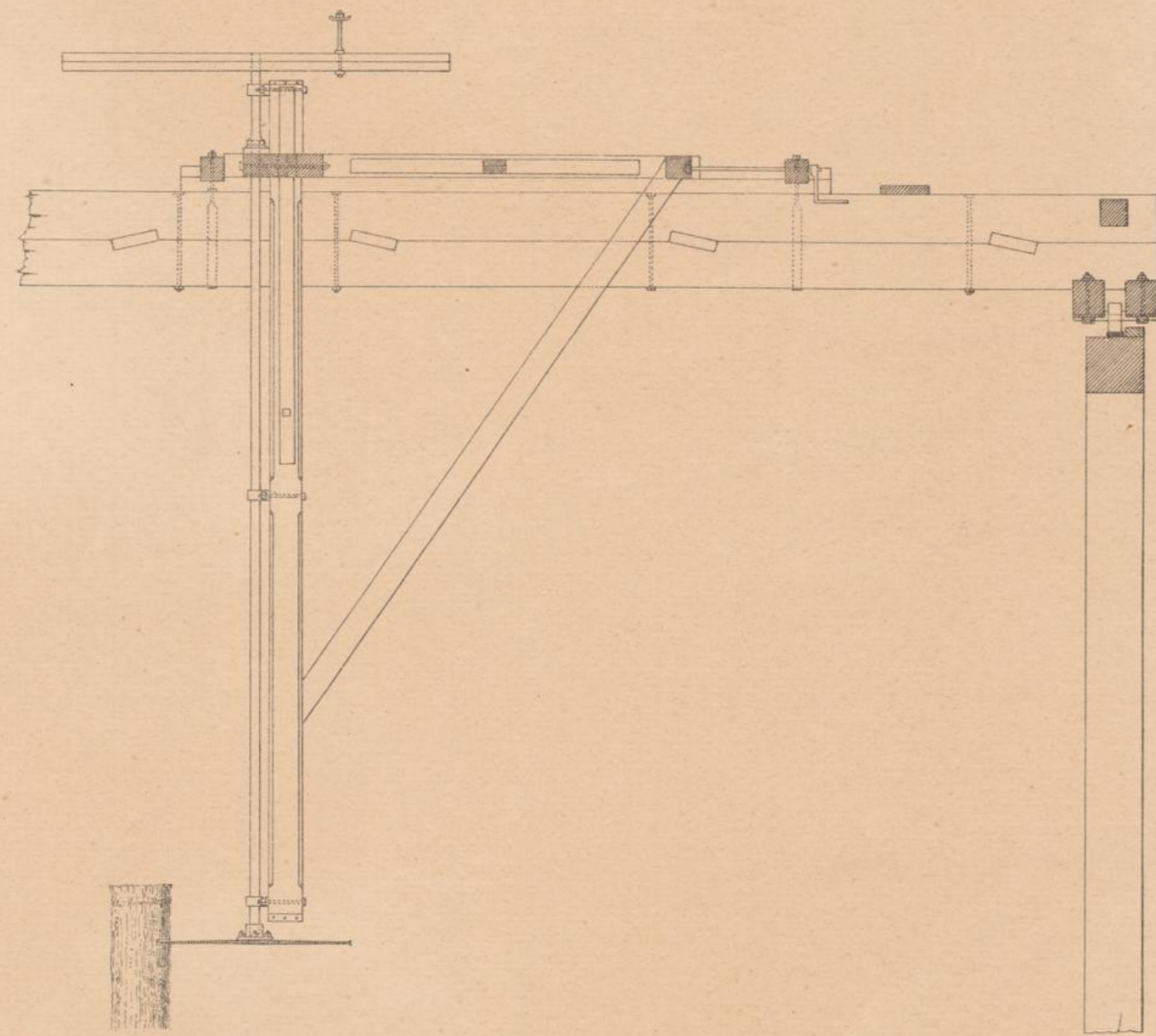
BRÜCKEN und THALÜBERGÄNGE der schweizerischen CENTRALBAHN.

Entworfen von C. Stedl, Oberingenieur.

Werkzeuge.
Schlagwerke.



Grundsäge.



Maassstab 1:75

Maassstab 1:10

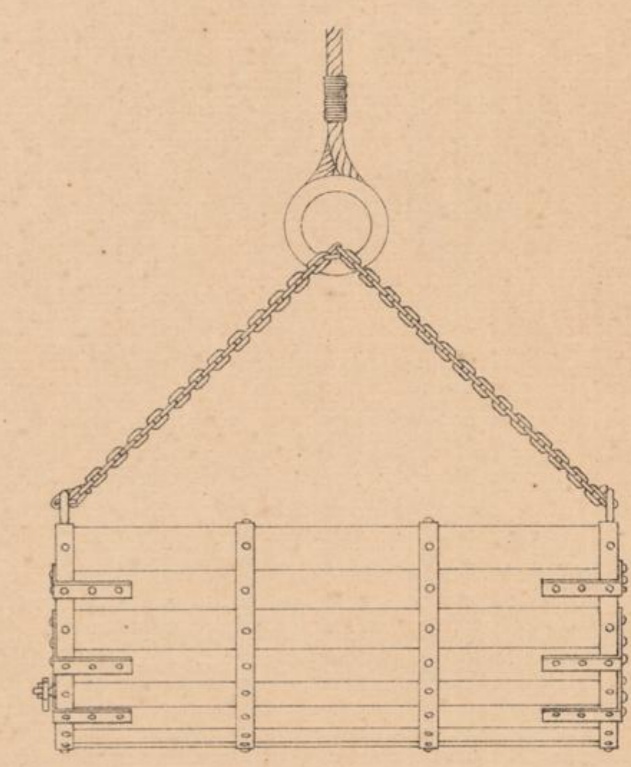
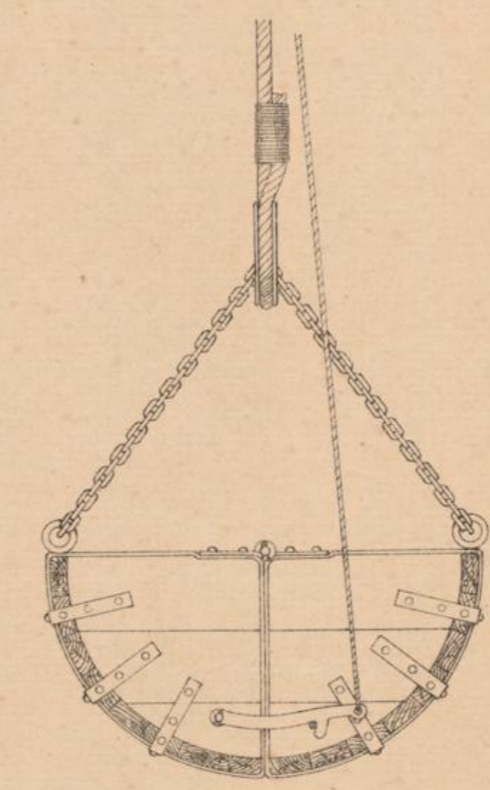
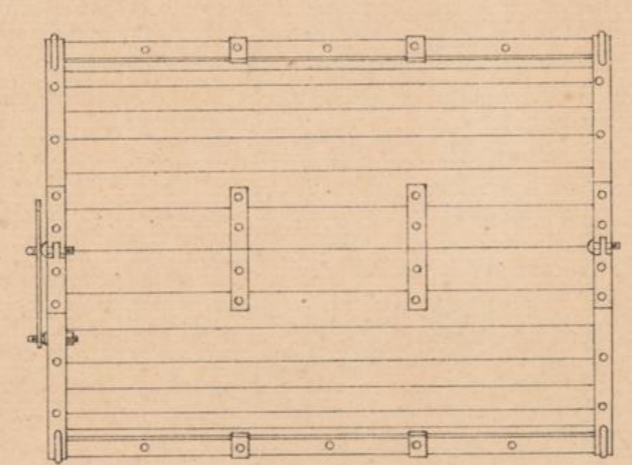
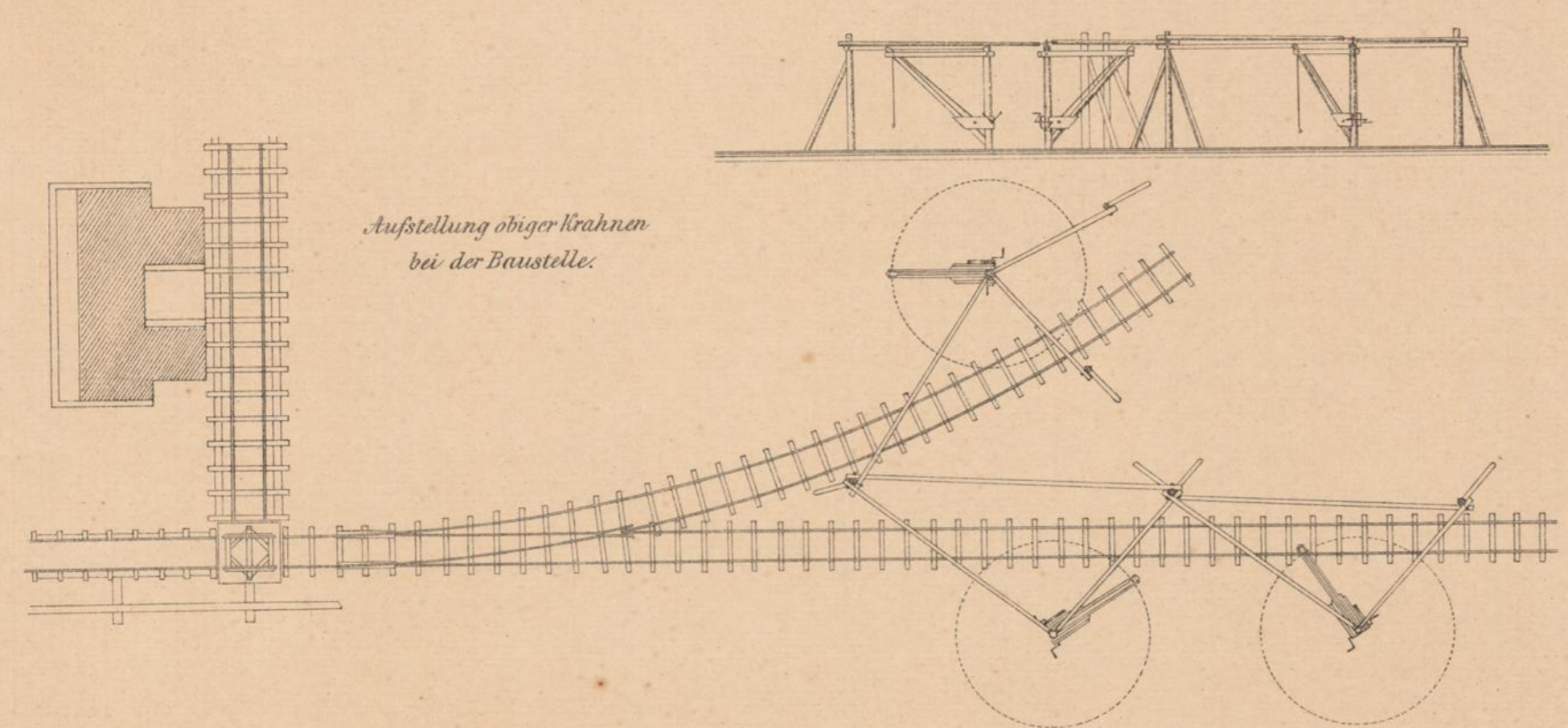
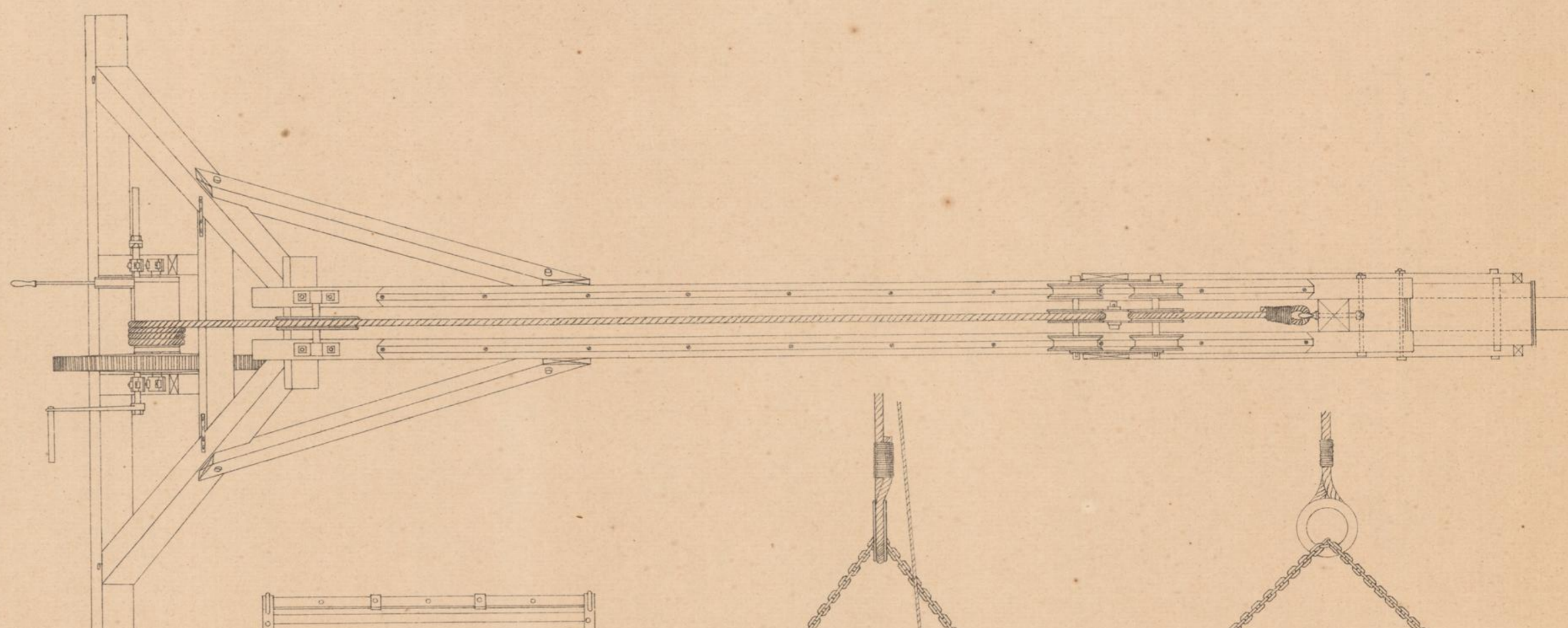
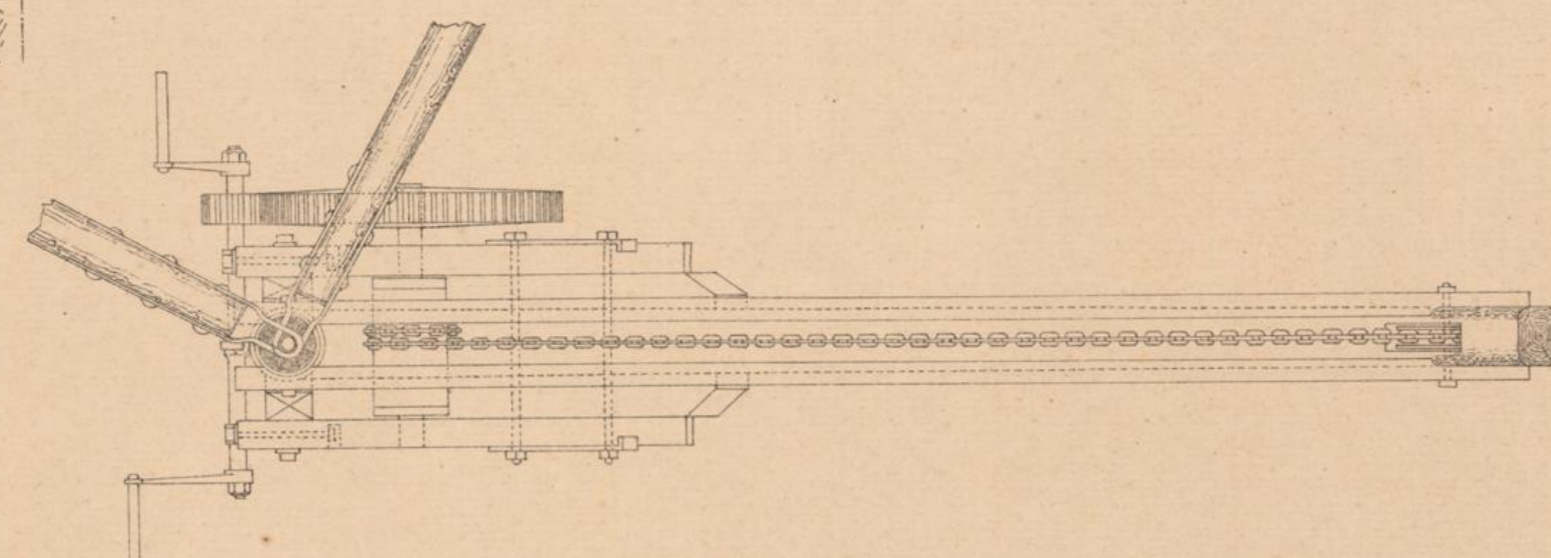
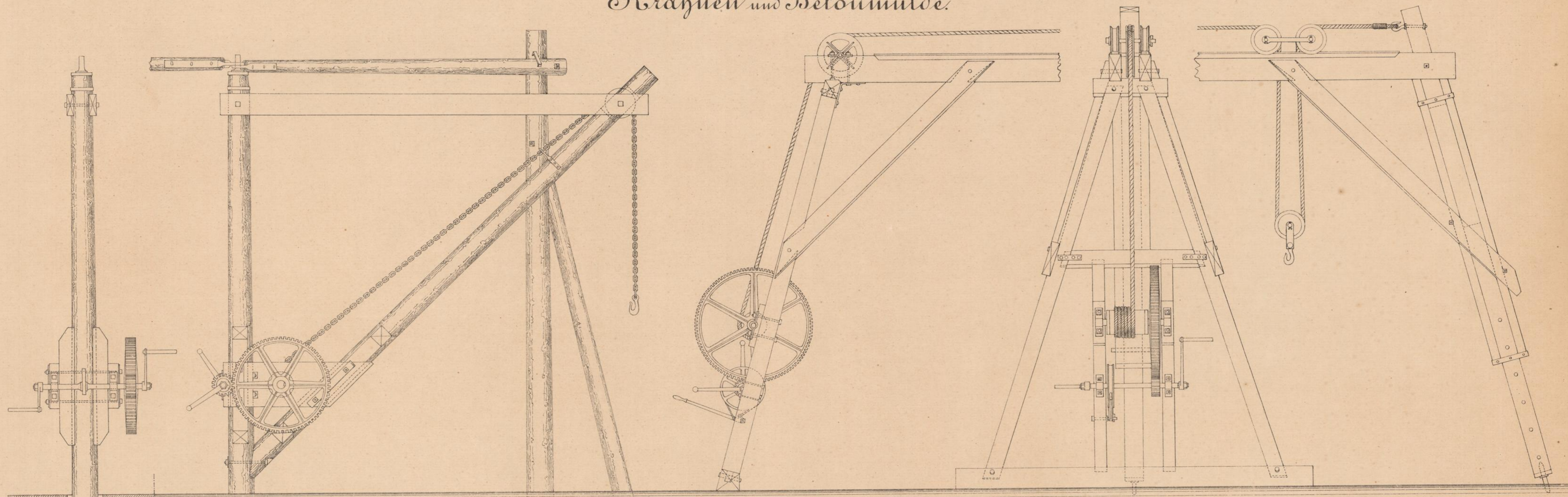
Maassstab 1:50



BRÜCKEN und THALÜBERGÄNGE der schweizerischen CENTRALBAHN.

Entworfen von C. Esel, Oberingenieur.

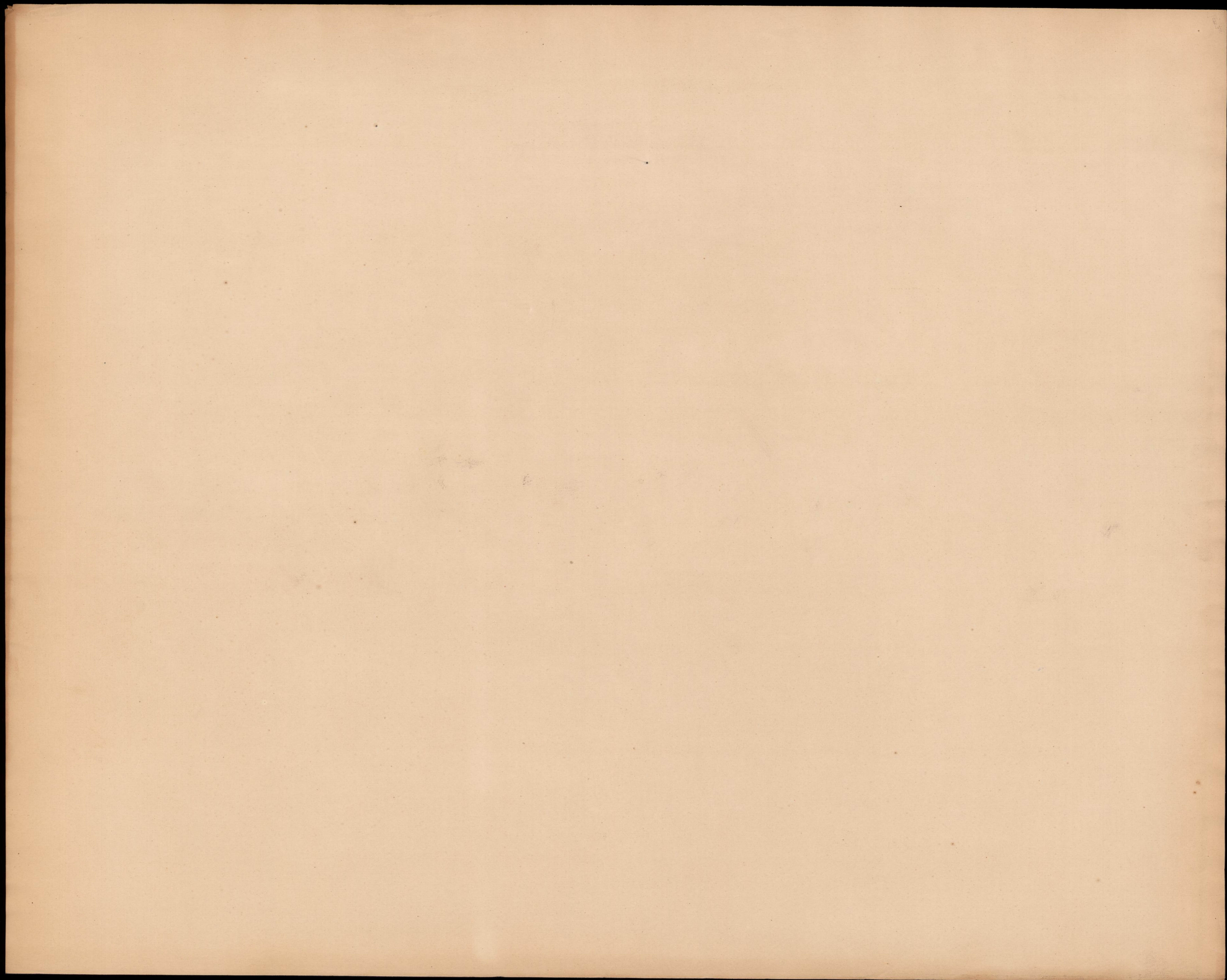
Werkzeuge.
Krahnen und Betonmulde.



Maaßstab 1:250

Maaßstab 1:25

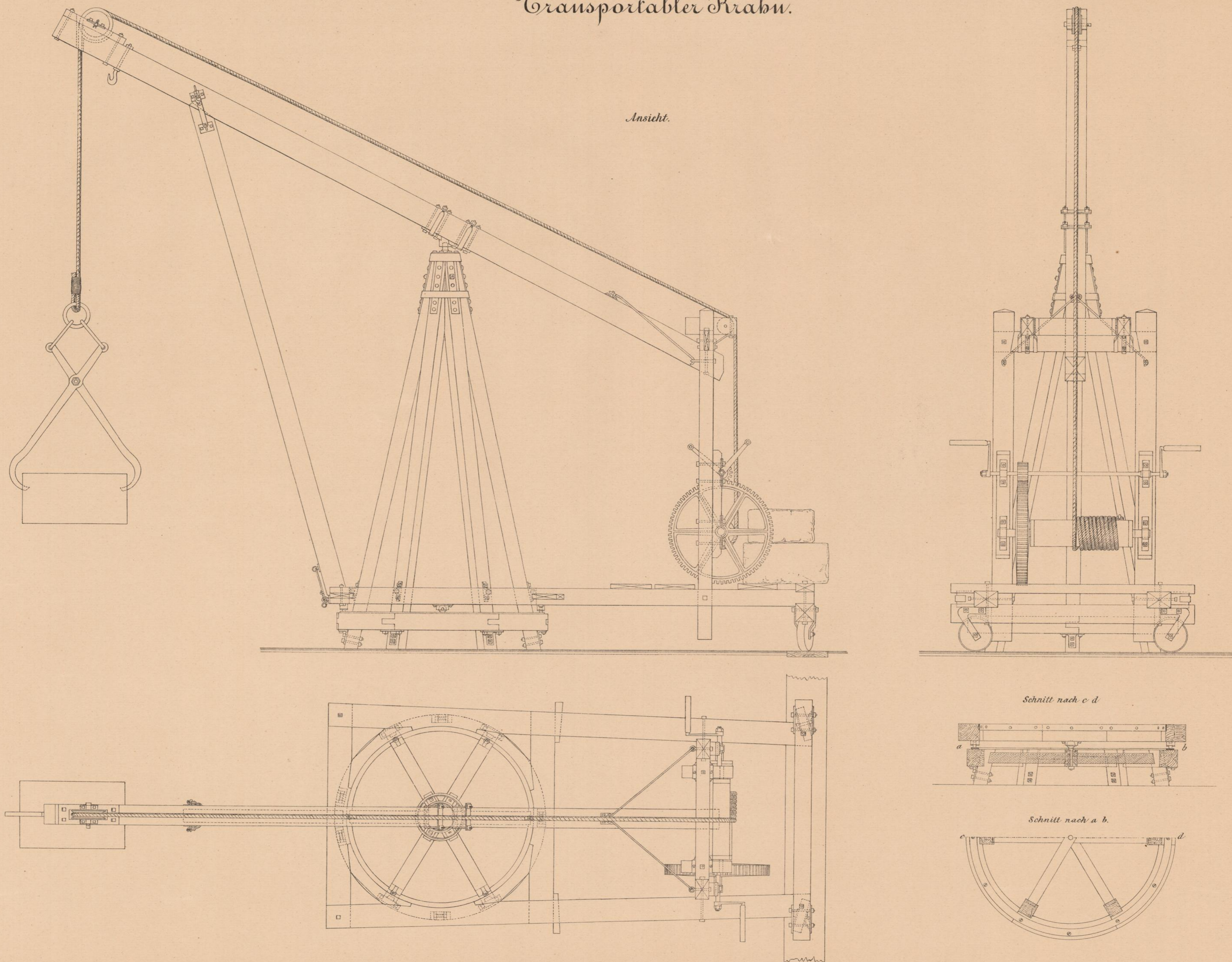
Maaßstab 1:20



Entworfen von C. Esch, Ingenieur.

Werkzeuge.
Transportabler Krabu.

Ansicht.



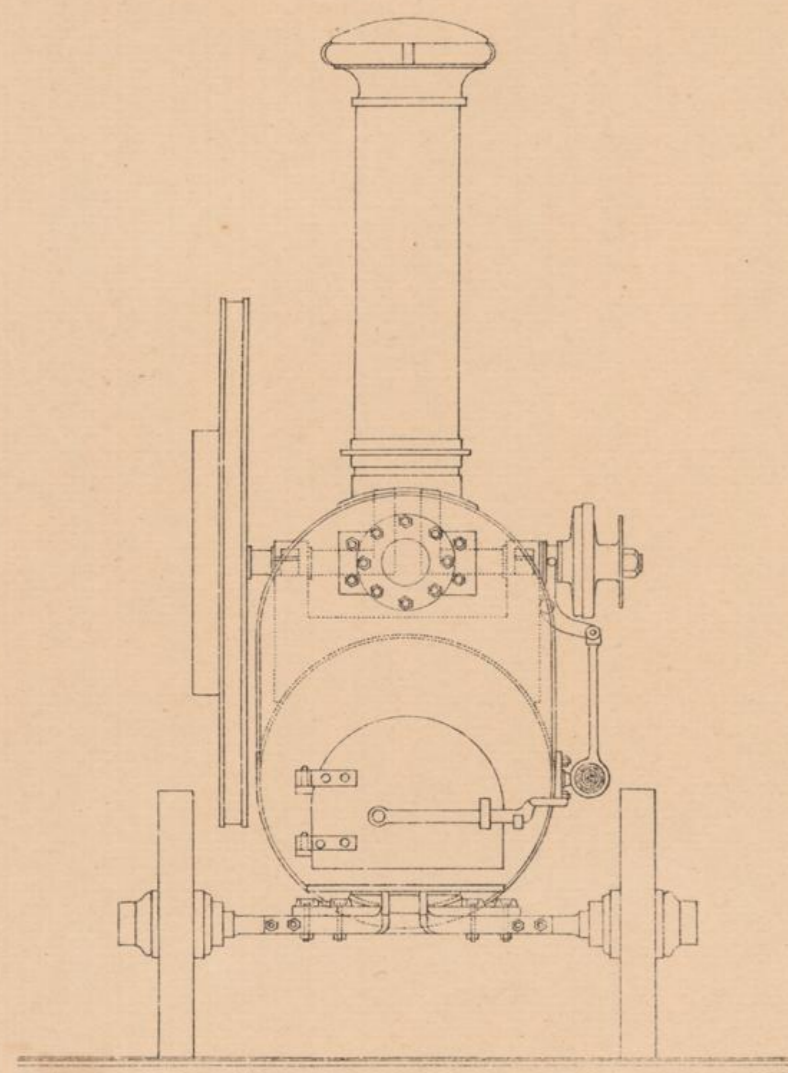


BRÜCKEN und THALÜBERGÄNGE der schweizerischen CENTRALBAHN.

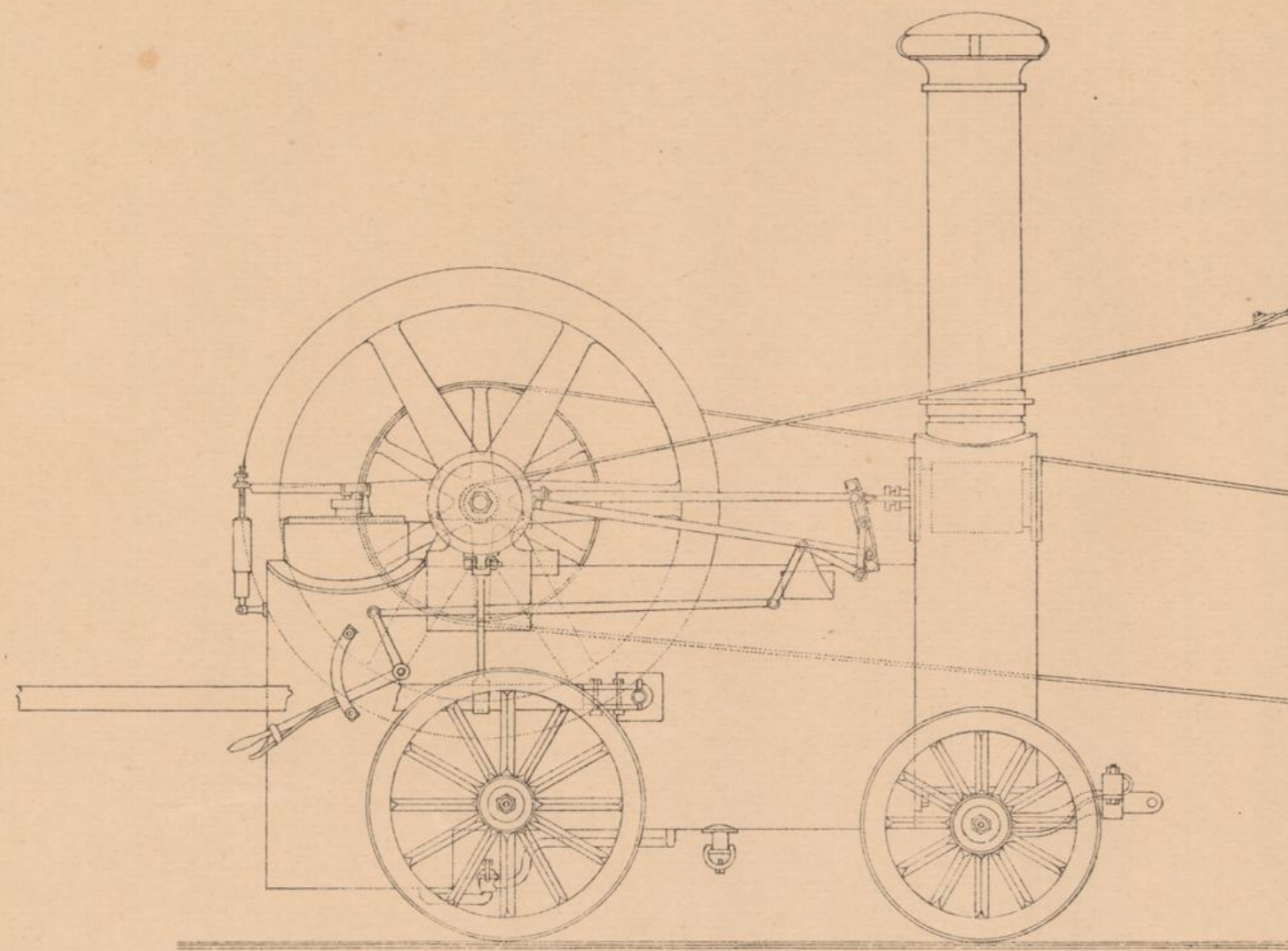
Entworfen von C. Esch Oberingenieur.

Werkzeuge.
Transportable Dampfmaschine.
von 6 Pferdekräften.

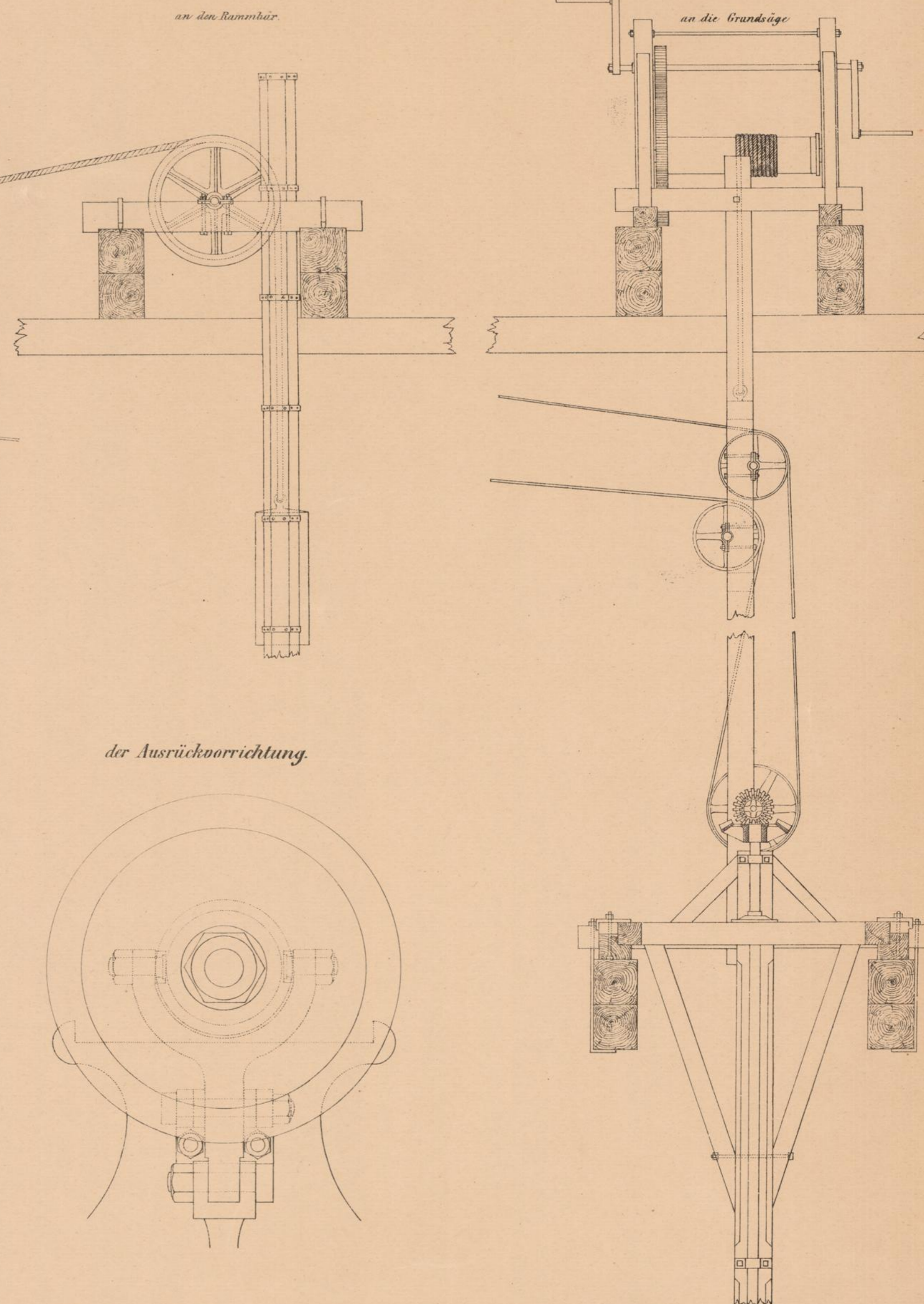
Ansicht.



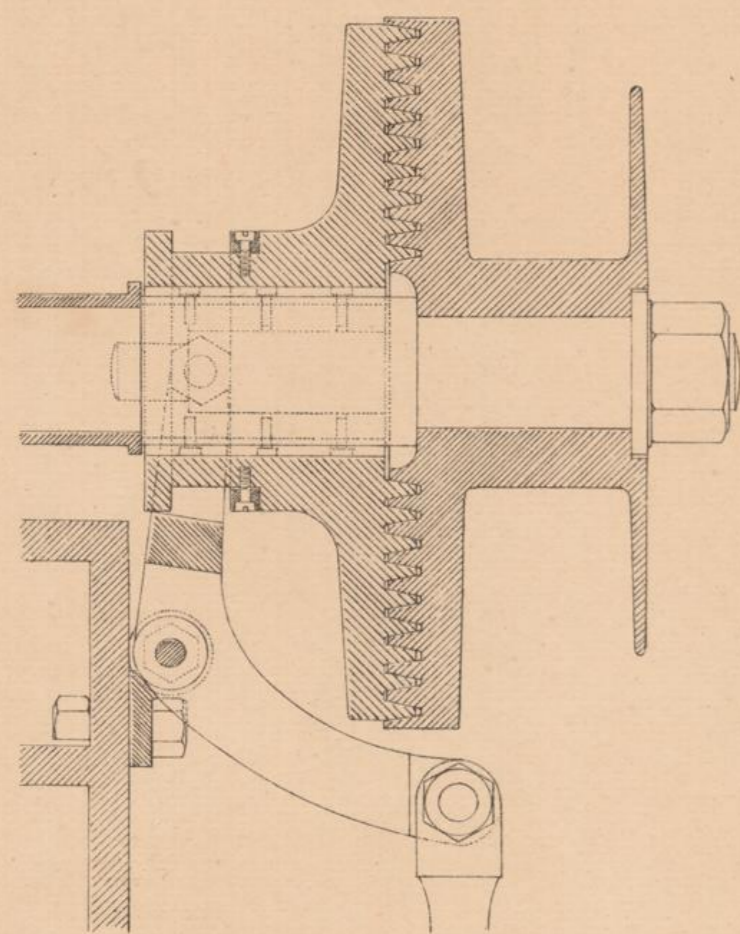
Seitenansicht.



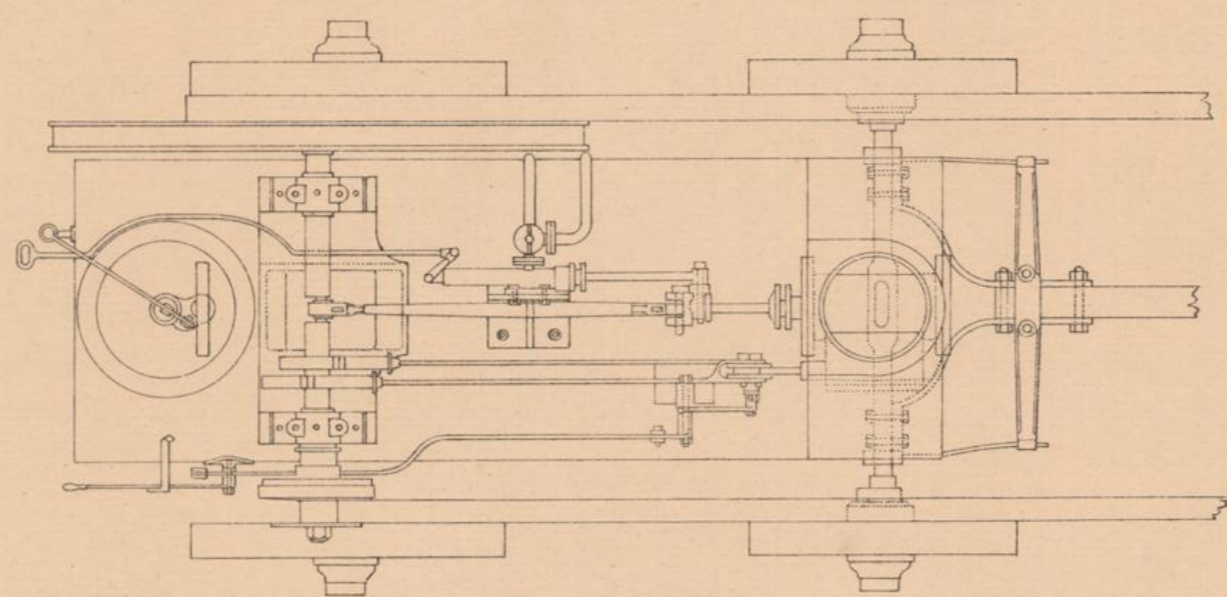
Transmission.



Detail



Draufsicht



der Ausrüchrichtung.

