

Rapport mensuel no 13

Janvier 1998

Bases référence: - Devis mai 93 : 462 MioFr - Devis général: 435 MioFr (sans ichta)
 (index prix : mai 93) - Planning déc 93 : exécution prévue de 1994 à 2000

(nouveaux éléments du mois *en italique*)

1. Etat des travaux

1.1 Tronçon Onnens - Vaumarcus

(Lot 1 : Onnens-Corcelles, Lot 2 : Concise-tun. Fin de Lance, Lot 3 : La Lance-tun. de la Raisse, Lot 4 : La Rochelle-Vaumarcus)

Lot 1 : Tranchée de la Vernette : Km 0.000-1,475 : *Début pose voies et traverses + ligne de contact. Km 1,810-2,090 : Suite exécution de la paroi de pieux et bétonnage culées au PS du Château.*

Lot 2 : Auge des Grèves : Prochaine étape en automne 98. Auge en Chaffard : *Suite coffrage et bétonnage banquette. Galerie de Concise (1ère étape) : bétonnage de la toiture (suite), creuse et béton maigre, piquage paroi moulée. Voies provisoires : Tronçon en déblai vers lot 1 (suite); couche fondation et mâts LC côté Concise (suite).*

Lot 3 : Tunnel de la Raisse : *941 m excavés en calotte (sur 1250 m) côté ouest. Tronçon intermédiaire, exécuté à ciel ouvert : Excavation terminée jusqu'au même niveau qu'en tunnel.*

Lot 4 : Tranchée de la Rochelle : Collecteurs fond de tranchée et treillis de protection de la paroi amont-est. Remblai de la Balladière : Fin de l'infrastructure de la voie. Ouvrage de la Prise-Marthe: *Terrassement collecteurs-drains + semelles mur soutènement zone rocher.*

1.2 Tronçon Vaumarcus - Gorgier

Tunnel St.Aubin-Sauges : *L'anneau intérieur est bétonné sur 1720 m (sur 2250 m). Coffrage et début du bétonnage du portail côté Vaumarcus. Gare de Gorgier : Bétonnage du mur (*rien en janvier*).*

2. Situation des coûts

Sur la base de l'estimation à fin juin 97, le coût final probable est de 398 MioFr, il reste quasi inchangé par rapport à l'estimation précédente (399 MioFr), et est inférieur de 37 MioFr au coût devisé. Une nouvelle plus-value de 1,6 MioFr sera toutefois nécessaire pour adapter le projet à des sous-pressions apparues à la galerie de Concise. La situation générale des coûts reste donc favorable (*estimation à fin 97 : prochainement dans rapport R2000 no 7*).

3. Situation des délais

3.1 Tronçon Onnens - Vaumarcus

Les travaux des différents lots avancent selon la planification. La mise en service par tronçon pourra avoir lieu comme prévu (dernier tronçon en février 2001).

3.2 Tronçon Vaumarcus - Gorgier

Bétonnage de l'anneau intérieur avec 2 chariots afin de pouvoir respecter le planning; le délai final n'est pas remis en cause.

4. Divers

Néant.