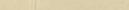




MUTMASSLICHER AUSBAUSTAND IM JAHRE 1990 DER BESTEHENDEN ALPENBAHNEN UND MÖGLICHEN ALPENBAHN-ZUFahrTEN

LEGENDE:

-  EINSPUR, ohne Ausweichgleise von 600m oder mehr Länge
-  EINSPUR, mit Ausweichgleisen von 600m oder mehr Länge (auch kurze Einspuren zwischen Mehrspuren)
-  EINSPUR MIT DOPPELSPURABSCHNITTEN (Doppelspurinseln), die jedoch Lage-mässig noch nicht überall feststehen
-  DOPPELSPUR, ohne besonderen Ausbau (= Normale Doppelspur)
-  DOPPELSPUR, HOCHLEISTUNGSSTRECKE, d.h. automat. Block, Überholungsmöglich-keiten für lange Güterzüge ca. eine alle 6-8 km
-  DOPPELSPUR, HÖCHSTLEISTUNGSSTRECKE, nur für kurze Strecken bis ca. 10 km Länge einhaltbare Leistungsfähigkeit
-  MEHRSPUREN, von Fall zu Fall 3 oder 4 Streckengleise
-  BAHNHÖFE UND STATIONEN mit Verzweigung bestehender und möglicher Transitlinien
-  BAHNHÖFE UND STATIONEN bestehender und möglicher Transitlinien ohne Verzweigung
-  VERZWEIGUNGSSTELLEN bestehender und möglicher Transitlinien