

## SCHWEIZERISCHER BUNDESRAT CONSEIL FÉDÉRAL SUISSE CONSIGLIO FEDERALE SVIZZERO

Beschluss

Décision

2 8. Juni 2000

Decisione

Bundesbeschluss über den neuen NEAT-Gesamtkredit vom 8. Dezember 1999

(Alpentransit-Finanzierungsbeschluss):

Freigabe der Objektkredite der ersten Phase

at / BAV

Ablage: AlpTransit
Dossier-Nr.: \$10-03
Datum 28.06.2000

Aufgrund des Antrages des UVEK vom 19. Juni 2000 Aufgrund der Ergebnisse des Mitberichtverfahrens wird

## beschlossen:

- Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Übertrag der Kreditfreigaben und Vergaben aus den aufzuhebenden NEAT-Krediten in den neuen NEAT-Gesamtkredit nachvollziehbar und vollständig dokumentiert wurde.
- 2. Die Objektkredite a) g) der ersten Phase gemäss Artikel 1 Alpentransit-Finanzierungsbeschluss werden rückwirkend auf den 1. Januar 2000 vollständig freigegeben. Das UVEK wird ermächtigt, die detaillierte Zuteilung der Mittel auf die Projekte vorzunehmen.

4. JULI 2000 T fik SUD bpa ddg 120 5/ 8/ Protokollauszug an: grni Sohne / mit Beilage hih Akten z.V. z.K. Dep. Anz. mar EDA med EDI Tile **EJPD** 1 X sej **VBS** SOF 1 EFD the EVD UVEK 5 BK 6 **EFK** 2 2 Fin.Del. / Dok 24 074/1 5 94 5000 19581/3

Für getreuen Protokollauszug:

BAV - 4. JULI 2000 OFT

TU-Nr.: Reg.-Nr.: 5/0

Referenz-Nr:

Alles as lected

SU rs fl D XA VE TE AU

In openGeko: Xia D nein

•ني				1111	exe.b	k.admin.c	h 			
Begleitblatt Feuille d'ac	zum Antrag ar compagnemen	n den Bundesr It de la propos	at ition au Consei	I fédéral		044				
des/du	EDA / DFAE	EDI / DFI	EJPD / DFJP	VBS/ DDrs	670/1		באחו חנבק באחו הנבק	UVEK	/DETEC	BK / ChF
Datum/Date								19. J	UNI 2000	
Bundesbe	ages / Titre de la p schluss über ingsbeschluss	den neuen N						nsit-		
inne Letztmögliche Bearündung /	ng im Bundesrat / ert Monatsfrist / dar r Termin / Date lim Motifs: der verfügbarer	ns le délai d'un m nite: 28.06.2	2000	üchen im Bau	ablauf am		nzdelegation □ ja / oui nberg-Basis		nein / non	
Verantwortlich Responsable	e/r Peter	Testoni			t (Abk.) ice (sigle)	BAV		Tel. Tél.	2 57 03	
Sachbearbeite Spécialiste	er/in Franc	is Girardin			t (Abk.) ice (sigle)	BAV	,	Tel. Tél.	2 95 09	
ersetzer/in Traducteur/tric Traduttore/tric				Arr Off	t (Abk.) ice (sigle) cio (abbr.)			Tel. Tél. Tel.		
En cas de dive	en, vgl. ausführlich ergences, voir moti ng der BK und	ifs détaillés dans	la proposition)	ichtigt. Die Be	emerkung	gen der	EFV wurde	en berüc	ksichtigt.	
nformation:										
☐ Am Tag	der Bundesratssitz   ja / oui		a séance du Cons on (= begründen /							
später /	plus tard (Zeitpunk	t und Begründun	g angeben / indiqu	uer date et motifs	):					
keine Inf	formation / pas d'in	formation								
Publikation / P	ublication:	BBI/FF [	] AS/RO/RU	Originaltext /	Texte origi	nal / Test	to originale:	⊠ d	□ f	i
Ourch die BK a	auszufüllen / A rem	nplir par la ChF			Г					
	EDA	EDI EJPD	VBS EFD EV	D UVEK B	March 1987 Published		ats-Sitzung vo du Conseil féo			

000	
	ndesrats-Sitzung vom ance du Conseil fédéral du
-	schluss des Bundesrates vom cision du Conseil fédéral du
Zu	stimmung / Approbation
	antragsgemäss conformément à la proposition
	mit Änderung gemäss Mitberichtsverfahren avec modification par procédure de co-rapport
	mit Änderung gemäss Mitberichtsverfahren und Beratung avec modification par procédure de co-rapport et délibération

☐ Kenntnis genommen / Pris connaissance
Abgelehnt / Refusé

mit Änderung gemäss Beratung avec modification par délibération

Verschoben / Renvoyé



zur Kenntnis

pour information

per informazione

X

BUNDESAMT FÜR VERKEHR OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT Ablage: AlpTransit
Dossier-Nr.: \$10 - 03
Datum 19.06.200

## INTERNE MITTEILUNG / MESSAGE INTERNE / MESSAGGIO INTERNO

Empfär Destina Destina	ataire:	F, T, pk, sup, sc	r, gif,	map, nia, <mark>dok at</mark>	
Absence Expédit Mittente	teur:	gif, map			Datum: Date: 19.6.00 Data:
Betreff: Objet: Oggette		NEAT-Gesamtk	redit		
Oggetti	o.	AlpTransit-Vere	inbar	ungen	
	<u> </u>			Eule diener	Otally and be
	Urgen Urgen	ıt		zur Erledigung pour exécution da risolvere	zur Stellungnahme pour avis per il parere

Anbei erhalten Sie die Unterlagen für die beiden erwähnten Bundesratsgeschäfte, wie sie heute der BK übergeben worden sind.

mit Dank zurück

en retour: merci

in restituzione: grazie

Begleitblat Feuille d'ac	t zum An compag	trag an nemen	den E t de la	Bundes propos	rat sition a	u Cons	seil féc	léral						
des/du	EDA/	OFAE	EDI	/ DFI	EJP	D / DFJF	V	BS/ DDP	S EFD/	DFF	EVD/DFEP	UVEK	(/DETEC	BK/Chi
Datum/Date												19. 1	UNI 2000	
Finanzieru	schluss ingsbes	über ( chluss	den no s): Ink	euen N raftset	zung	und Fr	ntkred reigab	it vom e der C	8. Dezemt bjektkred	ite de	999 (Alpentrar er 1. Phase			
Zur Behandlu  inne  Letztmögliche	ert Monatsf	frist / dar	ns le dél		nois	ral:					Finanzdelegation /	Delegat	nein / no	
Dearindung	Motife.			ite kön	nte zu	Unterl	orüche	en im Ba	auablauf ar	n Löt	schberg-Basis	tunnel	führen.	
Verantwortlic Responsable		Peter	Testo	ni					Amt (Abk.) Office (sigle)	BA	V	Tel. Tél.	2 57 03	
Sachbearbeit Spécialiste		Franc	is Gira	rdin					Amt (Abk.) Office (sigle)	BA	V	Tel. Tél.	2 95 09	
bersetzer/in aducteur/tri Traduttore/tri	ce (f)								Amt (Abk.) Office (sigle) Ufficio (abbr.)			Tel. Tél. Tel.		
En cas de div Die Anregu							ksicht	igt. Die	Bemerkun	gen o	ler EFV wurde	n berüd	ksichtigt.	
Information:	g der Bunde	esratssit	zung / le	e jour de	la séan	ce du Ce	onseil fe	édéral:						
	] ja / ou / plus tard (		kt und B			egründe			otifs):					
	nformation					· ·		0.1.1			Tasta adalasta	<u>Σ</u>		
Publikation /					☐ A:	S/RO/RI	,	Originalte	ext / Texte on	ginai /	Testo originale:	⊠ d	· D f	
Durch die Bk	auszurune	EDA	EDI	EJPD	VBS	EFD	EVD	UVEK	ВК	Bund	desrats-Sitzung vo nce du Conseil féd	m éral du		
Zum Mitberio Pour co-rapp											chluss des Bundes sion du Conseil fé		n	
Zustimmung Adhésion											immung / Approl	bation		
Mitbericht Co-rapport											antragsgemäss conformément à la	proposit	ion	
Stellungnahi Réponse	me										mit Änderung gem avec modification (			
Vernehmlas Réplique	sung										mit Änderung gem und Beratung avec modification et délibération			
				<u> </u>							mit Änderung gem avec modification			
											Kenntnis genomi			ance
										Abo	jelehnt / Refusé			

Verschoben / Renvoyé



3003 Bern, 19. Juni 2000

An den Bundesrat

# <u>Bundesbeschluss über den neuen NEAT-Gesamtkredit vom 8. Dezember 1999</u> (Alpentransit-Finanzierungsbeschluss):

## Inkraftsetzung und Freigabe der Objektkredite der 1. Phase

## 1 Ausgangslage

Mit Beschluss vom 8. Dezember 1999 haben die Eidgenössischen Räte dem Alpentransit-Finanzierungsbeschluss zugestimmt. Darin wird u.a. folgendes bestimmt:

#### Art. 3

Der Bundesrat bewirtschaftet den Gesamtkredit. Er kann insbesondere:

- a. geringfügige Verschiebungen zwischen den in Artikel 1 Buchstaben a-g genannten Objektkrediten vornehmen;
- b. die Objektkredite in Tranchen freigeben;
- Freigaben aus den Reserven (Art. 1 Bst. h) zu Gunsten der übrigen Objektkredite vornehmen, wenn nachgewiesen ist, dass die Mehrkosten nicht durch Kompensationsmöglichkeiten aufgefangen werden können;
- d. den Gesamtkredit um die ausgewiesene Teuerung, die Mehrwertsteuer und die Bauzinsen erhöhen.

#### Art. 5

Es werden aufgehoben:

- a. Bundesbeschluss vom 19. Juni 1997¹ über den ersten Gesamtkredit für die Verwirklichung der schweizerischen Eisenbahn-Alpentransversale;
- b. Bundesbeschluss vom 20. September 1995<sup>2</sup> über einen zweiten Verpflichtungskredit (Übergangskredit) für die Verwirklichung des Konzeptes der schweizerischen Eisenbahn-Alpentransversale.

#### Art. 6

Die beim Vollzug der aufgehobenen Finanzierungsbeschlüsse eingegangenen Verpflichtungen und geleistete Zahlungen werden dem in Artikel 1 genannten Gesamtkredit belastet.

#### Art. 7

<sup>1</sup>Dieser Beschluss ist nicht allgemeinverbindlich; er untersteht nicht dem Referendum.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>Der Bundesrat bestimmt das Inkrafttreten.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> BBI **1999** 1439

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> BBI **1995** IV 573; Änderung vom 1. Oktober 1997, BBI **1997** IV 822

Mit der Inkraftsetzung des Bundesbeschlusses werden die bestehenden NEAT-Kredite (Art. 5) aufgehoben. Gleichzeitig muss der Bundesrat beschliessen, ob er gemäss Art. 3 Bst. b die Objektkredite vollständig oder in Tranchen freigibt. Diese Koppelung hat zur Folge, dass der Beschluss nicht "automatisch" in Kraft gesetzt werden kann, sondern gemäss Art. 7 Ziff. 2 der Bundesrat das Inkrafttreten bestimmt.

## 2 Übertrag der bisherigen NEAT-Kredite in den neuen NEAT-Gesamtkredit

Der neue NEAT-Gesamtkredit umfasst sämtliche NEAT-Investitionen seit 1993 bis zum Abschluss des Projekts, also auch jene, die aus den gemäss Art. 5 aufzuhebenden NEAT-Krediten finanziert wurden. Der Übertrag der aufzuhebenden NEAT-Kredite in den neuen NEAT-Gesamtkredit ist gemäss Art 6 nachvollziehbar zu dokumentieren. Der Übertrag erfolgt per 1. Januar 2000.

Dieser Übertrag wurde in der Dokumentation "Übertrag NEAT '92 – '98" dargestellt. Daraus ist ersichtlich, welche Kreditfreigaben und Vergaben der aufzuhebenden Kredite welchem neuen Objektkredit zugeordnet werden. Die Ersteller bestätigen die Vollständigkeit und Richtigkeit des Übertrags in den entsprechenden Begleitschreiben vom 18. Mai 2000 (BLS AlpTransit AG) bzw 25. Mai 2000 (AlpTransit Gotthard AG). Das BAV hat die Unterlagen geprüft und für richtig befunden (vgl. Anhang).

## 3 Freigabe der Objektkredite

Der neue NEAT-Gesamtkredit ist in acht Objektkredite und zwei Phasen unterteilt. Von diesem Gesamtkredit bleiben die Kredite der 2. Phase gesperrt. Das Parlament hat nur die Finanzmittel der 1. Phase freigegeben.

In Anbetracht einer raschen Realisierung der unbestrittenen und teilweise bereits im Bau befindlichen Bauvorhaben und der kurzfristig für die grossen Baulose benötigten Mittel, ist eine Aufteilung der Objektkredite der 1. Phase in einzelne Tranchen nicht sinnvoll. Die Objektkredite a) – g) der 1. Phase sind daher vollständig freizugeben. Für die detaillierte Zuteilung der Mittel auf die Projekte ist das UVEK (BAV) zuständig.

#### 4 Zeitpunkt der Inkraftsetzung

Der neue NEAT-Gesamtkredit wird rückwirkend auf den 1. Januar 2000 in Kraft gesetzt. Auf diesen Zeitpunkt sind, entsprechend der halbjährlichen Berichterstattung, der Übertrag der Kreditfreigaben und Vergaben aus den aufgehobenen NEAT-Krediten in den neuen NEAT-Gesamtkredit dokumentiert.

#### 5 Ämterkonsultation

Die Bundeskanzlei und das Bundesamt für Justiz stellen fest, dass der Alpentransit-Finanzierungsbeschluss bereits am 18. Januar 2000 im Bundesblatt Seite 146 publiziert wurde, daher bereits in Kraft sei und einzig die Freigabe der Objektkredite und die Dokumentation des Übertrags vom Bundesrat zu bestätigen seien.

Das Bundesamt für Verkehr hatte die Bundeskanzlei nach der Publikation mündlich darauf aufmerksam gemacht, dass in der Publikation Art. 7 Ziff. 2 fehle und der Beschluss wegen der kausalen Abhängigkeiten von Art. 3 Bst. b und Art. 5 durch den Bundesrat in Kraft zu setzen sei.

Einvernehmlich wurde mündlich vereinbart, die Korrektur im Bundesblatt nach der Beschlussfassung durch den Bundesrat vorzunehmen.

Die Bemerkung der Eidgenössischen Finanzverwaltung wurden berücksichtigt.

#### 6 Fazit

- Der Übertrag der Kreditfreigaben und Vergaben aus den aufzuhebenden NEAT-Krediten in den neuen NEAT-Gesamtkredit ist per 31. Dezember 1999 nachvollziehbar und vollständig dokumentiert worden.
- Der Bundesbeschluss über den neuen NEAT-Gesamtkredit vom 8. Dezember 1999 ist rückwirkend auf den 1. Januar 2000 in Kraft zu setzen.
- Die Objektkredite a) g) der ersten Phase gemäss Artikel 1 Alpentransit-Finanzierungsbeschluss sind vollständig freizugeben. Zur detaillierten Zuteilung der Mittel auf die Projekte wird das UVEK (BAV) ermächtigt. Es erstattet darüber Bericht.

## 7 Antrag an den Bundesrat

Wir beantragen Ihnen, dem beiliegenden Beschlussesentwurf Inkraftsetzung und Freigabe zuzustimmen.

UVEK Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie, Kommunikation

Moritz Leuenberger

#### Beilage:

Entwurf des Beschlussesdispositivs

#### Anhang:

Dokumentation Übertrag NEAT 92-98

### Zum Mitbericht an:

- BK
- EJPD
- EFV

## Protokollauszug an:

- BK
- EJPD
- EFV
- UVEK

# Bundesbeschluss über den neuen NEAT-Gesamtkredit vom 8. Dezember 1999 (Alpentransit-Finanzierungsbeschluss):

## Inkraftsetzung und Freigabe der Objektkredite der ersten Phase

Aufgrund des Antrages des UVEK vom 19. Juni 2000 Aufgrund der Ergebnisse des Mitberichtverfahrens wird

#### beschlossen:

- Der Bundesbeschluss über den neuen NEAT-Gesamtkredit vom 8. Dezember 1999 (Alpentransit-Finanzierungsbeschluss) wird rückwirkend auf den 1. Januar 2000 in Kraft gesetzt.
- 2. Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Übertrag der Kreditfreigaben und Vergaben aus den aufzuhebenden NEAT-Krediten in den neuen NEAT-Gesamtkredit nachvollziehbar und vollständig dokumentiert wurde.
- 3. Die Objektkredite a) g) der ersten Phase gemäss Artikel 1 Alpentransit-Finanzierungsbeschluss werden vollständig freigegeben. Das UVEK wird ermächtigt, die detaillierte Zuteilung der Mittel auf die Projekte vorzunehmen.

Für getreuen Protokollauszug:



BUNDESAMT FÜR VERKEHR OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Bearbeitet durch Alain Zentner Tel. 031/323 55 29 / Fax. 031/322 56 91 Reg.Nr. 510-03 3003 Bern, 29. Mai 2000

AlpTransit Gotthard AG Herrn K. Sigrist Zentralstrasse 5 6003 Luzern

BLS AlpTransit AG Herrn P. Teuscher Bahnhofplatz 10A 3011 Bern

## Übertrag NEAT '92-'98 / Neuer NEAT-Gesamtkredit

Sehr geehrte Herren

Mit beiliegenden Tabellen wurde der Übertrag von den bisherigen NEAT-Verpflichtungskrediten auf den neuen NEAT-Gesamtkredit nachvollziehbar dokumentiert.

Diese Dokumentation basiert auf den geprüften Angaben der Ersteller, deren Richtigkeit und Vollständigkeit mit entsprechenden Schreiben der jeweiligen Geschäftsleitung bestätigt wurden. Von Seiten des BAV liegt eine Zusammenstellung des gesamten NEAT-Vorhabens bei, dessen Vollständigkeit und Richtigkeit wir hiermit bestätigen.

Damit ist die Grundlage für die Freigabe der Objektkredite der ersten Phase, welche zur Zeit beim Bundesrat beantragt wird, geschaffen.

Mit freundlichen Grüssen

BUNDESAMT FÜR VERKEHR

Dr. Max Friedli, Direktor

## Beilagen:

- Zusammenstellung der Übertrages für das Gesamtvorhaben
- Eingabe BLS AT mit Bestätigungsschreiben vom 18. Mai 2000
- Eingabe ATG mit Bestätigungsschreiben vom 25. Mai 2000

## Kopie mit Beilagen:

EFV M. Gygax, nia, the, dok at/aa

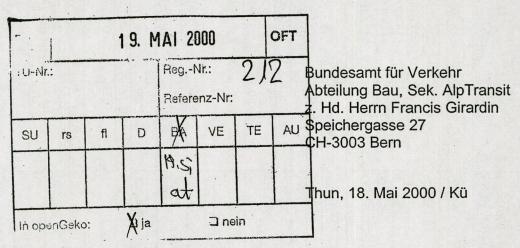
## Kopie z.K. an:

- F, T, sup, gif, zea

A Discontation	was a second of the factor			contracts and the con-	acon environ como a al 1.	Ursprüngliche	Ursprüngliche	Market College		30 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
Dokumentation Übertrag NEAT '92 - '98	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis (KB01)	Kredit- treigaben Ersteller	VK Aktuelle Kredit- freigaben Ersteller (KB15)	Vergaben KS09	Rechnungen inkl. Vertrags- teuerung T3	Kostel bezugsbasis Projektstand Ende 98		Aktuelle Kredit- freigaben Ersteller	Vergaben KS09	Rechnungen inkl. Vertrags- teuerung T3 KS14
ID Preisstand	1991	1991	1991	Vertrag	effektiv	1991	1998	1998	Vertrag	effektiv
Preisstand		Stand:	Stand:	Stand:	Stand:	A 44 - 40 TA 1		Stand:	Stand:	Stand:
Abschnitt	alt	31.12.99	31.12.99	31.12.99	31.12.99	neu	neu	01.01.00	01.01.00	01.01.00
Projektaufsicht	0	0	0	0	. 0	71'000	65'000	41'591	43'100	39'140
Werk "Achse Lötschberg"	4'250'000	242'018	341'177	539'822	362'938	3'034'000	2'754'000	540'564	525'257	349'344
Gesamtleitung Lötschberg		29'098	25'855	51'034	43'320	52'240	47'720	52'407	51'034	43'320
Lötschberg Nord		14'595	2'541	14'420	13'655	91'570	83'150	16'505	14'420	13'655
Lötschberg-Basistunnel (LBT)	100	178'995	306'786	448'588	282'170	2'812'570	2'552'580	459'855	448'588	282'170
Lötschberg Süd		9'757	2'476	11'215	10'199	77'620	70'550	11'797	11'215	10'199
Projektaufsicht		9'572	3'518	14'565	13'594	0	0	0	0	0
	9'580'000	512'472	644'152	895'176	700'274	7'287'000	6'612'000	991'505	796'589	613'837
Werk "Achse Gotthard"	3 380 000	132'576	65'199	184'440	157'019	183'910	166'570	184'679	184'440	157'019
Gesamtleitung Gotthard	Programme Commence	26'777	11'224	29'365	24'366	251'020	227'760	35'484	29'365	24'366
Gotthard Nord Gotthard-Basistunnel (LBT)		239'378	488'953	503'324	371'518	5'259'560	4'772'670	680'101	503'324	371'518
		58'974	11'955	55'762	46'842	277'550	251'790	66'232	55'762	46'842
Gotthard Süd  Ceneri-Basistunnel		26'539	11	23'699	14'092	1'314'960	1'193'210	25'009	23'699	14'092
Surselva		11'500	66'810	80'880	69'790	0	0	0	0	0
Projektaufsicht		16'729	. 0	17'707	16'647	0	0	o	0	0
		,								<u> </u>
Werk "Ausbau Surselva" *)	120'000	0	0	0	0	116'000	105'000	73'124	80'880	69'790
Landquart-Disentis		0	0	. 0	0	61'900	56'000	27'836	37'410	30'600
Sedrun-Disentis		0	0	0	. 0	54'100	49'000	45'288	43'470	39'190
Werk "Anschluss Ostschweiz"	810'600	34'378	0	22'801	20'416	937'000	850'000	22'550	11'973	11'517
Gesamtleitung Anschluss Ostschweiz		7'413	0	4'024	3'970	0	0	6'922	4'024	3'970
Zimmerberg-Basistunnel		16'736	0	7'949	7'547	0	0	15'628	7'949	7'547
Hirzel	The second second	0	0	0	0	0	0	. 0	0	. 0
Projektaufsicht	17 St. 12 17 18	10'229	0	10'828	8'899	0	0	0	0	0
Werk "Ausbauten St.Gallen - Arth-Golda	125'000	1'330	0	1'330	1'330	81'000	74'000	1'242	1'330	1'330
Ausbau SOB		840	0	840	840	0	0	784	840	840
Ausbau SBB		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ausbau BT	4.6	490	0	490	490	0	0	458	490	490
Werk "Streckenausbauten übriges Netz"	0	0	0	0	0	519'300	471'000	0	0	
Ausbauten Achse Lötschberg	Service Control	ol ol	0	o	7	237'500	215'500	0	0	0
Ausbauten Achse Gotthard	1.20	o	0	o	o	281'500	255'500	0	0	0
/ dobation / torico dottriard								- U	O .	. 0
Reserven		0	0	0	O	1'787'000	1'669'000	0	. 0	0
Gesamtvorhaben AlpTransit	14'885'600	790'198	985'329	1'459'129	1'084'958	13'832'300	12'600'000	1'670'576	1'459'129	1'084'958

<sup>\*)</sup> Das BAV war über die bevorstehende Vergabe der RhB informiert. Die Kreditfreigabe BAV hat sich jedoch verzögert und ist im Anschluss an die Fachsitzung am 9. März 2000 erfolgt.





## GESAMTLEITUNG LÖTSCHBERG 121 PLANUNG UND FÜHRUNG GESAMTLEITUNG Bestätigung der Vollständigkeit und Richtigkeit der Dokumentation 92-98

Sehr geehrter Herr Girardin

Dok

Gemäss Absprache mit Herrn Zentner senden wir Ihnen die aufgrund Ihrer Vorgabe erarbeitete Tabelle des Übergangs 92-98.

Wir bestätigen Ihnen hiermit die Vollständigkeit und Richtigkeit der beigelegten Tabelle.

Wie schon an der PKB im März 2000 erwähnt, bitten wir Sie, sobald als möglich die Freigabe des neuen Gesamtkredits beim Bundesrat zu beantragen, da die vorhandenen Objektkredite kaum mehr lange ausreichen werden, um die von der BLS AlpTransit AG eingegangenen Verpflichtungen zu decken.

	at;	BAV W	ir danken Ihnen	für Ihre Bemü	ihungen und st	ehen Ihnen für Fragen jede	erzeit gerne zur Vei	rfü-
1	2 MA	1 2000gu	ing.					
1	fik sup bpa	JAMES. JAN. WALLS						
	dd	THE STATE STATE STATE				Mit freundlichen Grü	ssen	
2	frp gmi hih	27.5				BLS AlpTransit AG	(1) 6.71.	4
	rej nej	TO STANDARD		,		Peter Teuscher Unternehmensleiter	Rolf Küffer Finanzen und Controlling	
	scr the	OLEU, VIII MARKATANIA						
3	ten							
	Zaran and	В	eilage erwähnt:					

A lp Tra nsit		Dokumentation Übergang NEAT ´92 - ´98	Ursprüng- liche Kosten- bezugs- basis	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis	Aktuelle Kosten- bezugsbasis Projektstand Ende 98	VK Aktuelle     Kredit-     freigaben     Ersteller	VK Aktuelle     Kredit- freigaben     Ersteller	Vergaben	Rechnungen inkl. Vertrags- teuerung T3	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis	Aktuelle Kosten- bezugsbasis Projektstand Ende 98	Aktuelle Kredit- freigaben Ersteller	Vergaben	Rechnungen inkl. Vertrags- teuerung T3
		ID	KB01	KB01	KB13	(KB15)	(KB15)	KS09	KS14	KB01	KB13	KB15	KS09	KS14
Werk "Achse	Lätechhara"	Preisstand	1991	1991	1991	1991	1991	Vertrag	effektiv	1998	1998	1998	Vertrag	effektiv
		B1-lde-man	alt	neu	neu	Stand:	Stand:	Stand: 31.12.99	Stand: 31.12.99	neu	neu	Stand: 01.01.00	Stand: 01.01.00	Stand: 01.01.00
Abschnitt	Teilabschnitt	Projektgruppe				31.12.99	31.12.99	[5]	31.12.99	[7a]	[7b]	[8]	[9]=[5]	[10]=[6]
			[1]	[2a] 3'034.00	[2b] 3'034.00	[3] . 232'445'584	337'658'762		349'343'729	2'754.00		540'563'797	525'256'785	
TOTAL WERK			4'250.00	3 034.00	3 034.00	232 443 304	337 030 702				-280.00			
Teuerung 92 bis	98 entspechend ZIW			SAME AND ADDRESS OF THE	13									
Allgemeines *	Projektaufsicht *									THE GREAT PLAN				
Gesamtleitung	TOTAL				129.39	29'098'116	25'854'948	51'033'704	43'320'041		117.42	52'406'831	51'033'704	43'320'041
ötschberg		TOTAL	Commence of the Commence of th		0.00					<b>经验检验</b>	0.00		•	
	Allgemeines Gesamtleitung	Allgemeines Phasenübergreifend			0.00		•			を対象を表現が	0.00			
		Allgemeines Vorprojekt	7570000		0.00	-	•			是政策的政治	0.00		•	
		Allgemeines Auflageprojekt			0.00	-	•			東部是機構的	0.00		•	ATTENDED OF THE
		Allgemeines Bauprojekt		DESCRIPTION OF REAL PROPERTY.	0.00	-				- Children	0.00		•	
		Allgemeines Vorbereitung der Ausführung	THE REST	THE PERSON	0.00	-		-	•	<b>长班到他们的</b>	0.00			
		Allgemeines Ausführung	200	Weight 6782	0.00	-	•			AND PROPERTY.	0.00		•	
	Al	Allgemeines Inbetriebsetzung und Abschluss	St. No. of the last		0.00				•		0.00			101000101
	Planung und Führung	TOTAL		360006.0	129.30	29'070'039	25'854'948	51'004'704	43'295'041		117.34		51'004'704	43'295'04
	I failing and y among	Gesamtführung Phasenübergreifend		We taken	0.00		•				0.00		•	•
		Gesamtführung Vorprojekt		TO SEE SE	13.6	-	•	•			12.39		•	
		Gesamtführung Auflageprojekt			11.0	-	•	•		(05) SE (45)	9.99		•	
		Gesamtführung Bauprojekt	-		9.2	-	•	-			8.4	l .	•	
		Gesamtführung Vorbereitung der Ausführung			33.8						30.75			
		Gesamtführung Ausführung		<b>州区</b> 基金元素等	46.62	-	•				42.3		•	
		Gesamtführung Inbetriebsetzung und Abschluss			14.8						13.49			0.510.0
	Zusatzaufträge	Zulasten Ersteller		The Bolletin	0.0	28'077		29'000	25'000		0.00		29'000	25'00
	Zentrale Reserven Achse Lötschberg	Nicht zugewiesene Reserven			-77.1	-		•	<u> </u>		-69.70	0		
-ötschberg Nord	TOTAL				91.5	14'595'239	2'541'462			THE DESIGNATION OF THE PERSON	83.1		14'420'288	
	Allgemeines Lötschberg Nord	TOTAL			0.90		26'219	737'019	467'779	BEAD-COMMENSATION OF THE PROPERTY OF THE PROPE	0.87		737'019	467'77
		Allgemeines Phasenübergreifend			. 0.0				•		0.0		•	
		Allgemeines Vorprojekt	<b>EXPERIE</b>		0.2		•				0.1		•	
		Allgemeines Auflageprojekt			0.2		•		-		0.20		•	
		Allgemeines Bauprojekt			0.1				•		0.1		•	
		Allgemeines Vorbereitung der Ausführung			0.2						0.2		•	
		Allgemeines Ausführung	TOWN BOOK	<b>HIMMET</b>	0.1	•					. 0.1	0	•	-
		Allgemeines Inbetriebsetzung und Abschluss			0.1	•					0.1	0		

Alp Tra nsit	lp Tra nsit	Dokumentation Übergang NEAT '92 - '98	Ursprüng- liche Kosten- bezugs- basis	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis	Aktuelle Kosten- bezugsbasis Projektstand Ende 98	1. VK Aktuelle Kredit- freigaben Ersteller	2. VK Aktuelle Kredit- freigaben Ersteller	Vergaben	Rechnungen inkl. Vertrags- teuerung T3	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis	Aktuelle Kosten- bezugsbasis Projektstand Ende 98	Aktuelle Kredit freigaben Ersteller	Vergaben	Rechnungen inkl. Vertrags- teuerung T3
		a de la companya de	KB01	KB01	KB13	(KB15)	(KB15)	KS09	KS14	KB01	KB13	KB15	KS09	KS14
Verk "Ach	se Lötschberg"	Preisstan	d 1991	1991	1991.	1991	1991	Vertrag	effektiv	1998	1998	1998 Stand:	Vertrag Stand:	effektiv
Abschnitt	Teilabschnitt	Projektgruppe	alt	neu	neu	Stand: 31.12.99	Stand: 31.12.99	Stand: 31.12.99	Stand: 31.12.99	. neu	neu	01.01.00	01.01.00	Stand: 01.01.00
	Landerwerb Lötschberg Nord	TOTAL		18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7.32	•				[美国] [金牌] [	6.65	5		
	Landerwerb Lotscriberg Nord	Landerwerb Heustrich**	AL PROPERTY.		0.00	•				語が現代記	0.00			
		Landerwerb Unteres Kandertal**	action of	<b>第一部 4.4</b> 2 (4.5)	0.00	•				<b>新疆建筑</b>	0.00			-
		Landerwerb Umfahrung Frutigen **			0.00	-		•		<b>被罚款或</b>	0.00		• •	•
		Landerwerb Anschluss Frutigen		THE STREET	7.32	2 -		•	•	<b>E</b> PHIPPOP 25 1489	6.65		•	•
	Planungen Lötschberg Nord	TOTAL	<b>建筑线</b>		20.30	12'675'035	2'509'973	12'573'749	12'148'901	HE WAR	18.44		12'573'749	
	I landingen Zeteenzeig	Planungen Vorprojekt			7.25		274'816	7'617'804	7'505'415	2011	6.58		7'617'804	
		Planungen Auflageprojekt	ALC: UNI		5.20		1'406'939	4'389'446	4'177'218	THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	4.72		4'389'446	
		Planungen Bauprojekt	ALC: UNITED A	and the second state of th	2.77	314'258	828'218	316'500	220'740	ARKITHETENS.	2.52		316'500	220'740
		Planungen Vorbereitung der Ausführung	TAX THE	BICE IN E	0.76			250'000	245'528		0.69		250'000	245'528
		Planungen Ausführung	追紧接送	<b>*************************************</b>	3.74		•		-		3.40		•	-
		Planungen Inbetriebsetzung und Abschluss	A CONTRACTOR		0.58		-	•		CIRL MARKET	0.53		•	•
	Sondierungen Lötschberg Nord	TOTAL		Usi & Jos	1.92		5'269	1'109'520	1'038'000	BRIDGE	1.76		1'109'520	1'038'000
		Sondierungen Vorprojekt	THE REAL PROPERTY.	Party Island	0.9			882'840	882'840		0.83		882'840	882'840
		Sondierungen Auflageprojekt	<b>以外的人的</b>	15.750 94	0.16		•		•	5 14 HARAGE 4 RES	0.15			•
		Sondierungen Bauprojekt			0.3		5'269	226'680	155'160		0.34		226'680	155'160
		Sondierungen Vorbereitung der Ausführung	100,000	Jack McCar	0.48		•			Park Habitation	0.44			-
		Sondierungen Ausführung	248		0.00		•	•		於為其所然的	0.00		•	•
	Autoverlad Heustrich **	The second secon	100000	Balania S	0.00		•	•	•		0.00		-	
	Unteres Kandertal **		<b>基本的</b>	Bank Alle	0.00	the profession when the party of the sand of	•	•		1.55 (0.65)	0.00		•	•
	Umfahrung Frutigen**		17.52/16.5	I DESERT	0.00		•	•	•		0.00		•	
	Bauarbeiten Anschluss Frutigen	TOTAL		Service Services	61.0		•	-			55.43			•
		Allg. Bauarbeiten Anschluss Frutigen	W. Alika		0.00		•			THE REAL PROPERTY.	0.00		•	•
		Bauarbeiten Bahnhof Frutigen			0.00		•	-			0.00		•	
		Bauarbeiten Anschluss Bahnhof Frutigen	200		56.2		•				51.02		•	
	THE STATE OF	Bauarbeiten Flugplatz Frutigen		为此理论的	0.00	The second second second	•	-	-	PRODUCE PERSON	0.00		•	-
		Elektromechanik Anschluss Frutigen			4.8		•		-		4.4		•	•
	Bahntechnik Lötschberg Nord	TOTAL	arra de ser		0.00		•			A SECTION	0.00		•	•
		Fahrbahn	X 124 05		0.00		•	•			0.00		•	Parties -
		Elektrische Anlagen			0.00	-	•	-		Professor :	0.00		•	
		Signalanlagen und Automation	21.18E		0.00		•				0.00	the state of the s	•	
		. Telecom-Anlagen			0.00				•	THE RESERVE	0.00		•	•
		Übergeordnete Energieversorgung 132kV	100	*************	0.00	- 1	•				0.00			

Seite 2

A lp Tra nsit	*	Dokumentation Übergang NEAT '92 - '98	Ursprüng- liche Kosten- bezugs- basis	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis	Aktuelle Kosten- bezugsbasis Projektstand Ende 98	VK Aktuelle     Kredit- freigaben Ersteller	2. VK Aktuelle Kredit- freigaben Ersteller	Vergaben	Rechnungen inkl. Vertrags- teuerung T3	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis	Aktuelle Kosten- bezugsbasis Projektstand Ende 98	Aktuelle Kredit- freigaben Ersteller	Vergaben	Rechnungen inkl. Vertrags teuerung T3
		ID	KB01	KB01	KB13	(KB15)	(KB15)	KS09	KS14	KB01	KB13	KB15	KS09	KS14
Verk "Achse	e Lötschberg"	Preisstand	1991	1991	1991	1991	1991	Vertrag	effektiv	1998	1998	1998	Vertrag	effektiv Stand:
bschnitt	Teilabschnitt	Projektgruppe	alt	neu .	. neu	Stand: 31.12.99	Stand: 31.12.99	Stand: 31.12.99	Stand: 31.12.99	neu	neu	Stand: 01.01.00	Stand: 01.01.00	01.01.00
otschberg* Basistunnel	TOTAL				2'812.57	178'994'834	306'786'107	448'588'020	282'170'379		2'552.58	459'854'728	448'588'020	282'170'379
LBT)		TOTAL			2.57	1'642'709	191'378	1'651'552	1'042'994	<b>李凯斯斯</b> 勒州	2.37		1'651'552	1'042'994
	Allgemeines LBT	Aligemeines Phasenübergreifend			0.00					A.A.L. Sent	0.00			
		Aligemeines Vorprojekt			0.68					HET HEALTH	0.62		•	
		Allgemeines Auflageprojekt			0.21						0.20		•	
		Allgemeines Bauprojekt		State of	0.12				-	CHE SET IN	0.11			
		Allgemeines Vorbereitung der Ausführung		Name of the	0.97			-		DECEMBER 1	0.89	)	•	
		Allgemeines Ausführung			0.40					Mark Mark	0.37			
		Allgemeines Inbetriebsetzung und Abschluss		No Section 2	0.19					THE STREET	0.18	3	•	
		TOTAL	AND RESIDENCE	March Reviews	40.85		10'736'522	10'106'000	9'936'659		37.08		10'106'000	9'936'65
	Landerwerb LBT	Landerwerb Basistunnel Nord			12.23		1'163'932	1'006'000	1'374'040	PRODUCE.	11.10	)	1'006'000	1'374'04
		Landerwerb Basistunnel Süd	la della		28.62		9'572'590	9'100'000	8'562'619	Market 1	25.98	3	9'100'000	8'562'61
	St	TOTAL	RISK SEE		285,72	78'405'845	33'633'943	102'044'602	84'589'195	DESCRIPTION OF THE PARTY.	259.33		102'044'602	84'589'19
•	Planungen LBT	Planungen Vorprojekt	Figure 1	THE REAL PROPERTY.	30.78	15'861'288		15'389'713	14'751'777		27.94	1	15'389'713	14'751'7
		Planungen Auflageprojekt	355 B 1 5 5 5 5		17.33	21'674'611	581'696	21'992'065	19'951'857	ALLEG DETAIL	15.73	3	21'992'065	19'951'8
		Planungen Bauprojekt			39.32	14'551'256	3'492'007	16'222'381	15'490'560		35.69		16'222'381	15'490'56
		Planungen Vorbereitung der Ausführung	Non-State	SALTE SE	35.12	25'399'807	10'753'482	34'485'927	29'140'092		31.88	3	34'485'927	29'140'09
		Planungen Ausführung	Casa Carrie		142.77	918'882	18'806'758	13'954'516	5'254'908		129.57		13'954'516	5'254'90
		Planungen Inbetriebsetzung und Abschluss			20.40						18.52	2		
	On the second LDT	TOTAL			19.61	13'951'085	3'784'027	16'967'709	15'866'040	<b>建筑的各种</b>	17.81		16'967'709	15'866'04
	Sondierungen LBT	Sondierungen Vorprojekt			8.45	8'536'621		8'264'709	8'266'824		7.67		8'264'709	8'266'82
		Sondierungen Auflageprojekt			7,05			-			6.40			
		Sondierungen Bauprojekt			2,35	5'414'464	3'784'027	8'703'000	7'473'376	THE STATE OF THE S	2.14	1	8'703'000	7'473'37
		Sondierungen Vorbereitung der Ausführung			1.76				125'840	STATE OF	1.60		-	125'84
		Sondierungen Ausführung			0.00					10200.000	0.00			
	Sondierungen Kandertal	TOTAL	U.S. etc.	100000	78.47	84'935'240		80'274'435	78'389'372	HEADER TO	71.22	2	80'274'435	78'389'37
	Sondierungen Kandertal	Allg. Bauarbeiten Sondierungen Kandertal			14,32	8'857'853		11'967'556	12'003'654	10000000	13.00		11'967'556	12'003'65
		Aussenanlagen Sondierstollen Frutigen			3,38	5'446'714		5'145'351	4'116'996	MINISTER STATE	3.07	7	5'145'351	4'116'99
		Bauarbeiten Sondierstollen Frutigen			44.21	66'060'205		58'842'741	44'217'419	A COMPANY	40.12	2	58'842'741	44'217'4'
		Aussenanlagen Fensterstollen Mitholz			1,95	4'549'468		4'297'787	3'098'185	100 BA 250	1.77		4'297'787	3'098'18
		Bauarbeiten Fensterstollen Mitholz			14.61	21'000		21'000	14'953'118	STATE OF STA	13.26	3	21'000	14'953'11

Seite 3

A Ip Tra nsit		Dokumentation Übergang NEAT ´92 - ´98	Ursprüng- liche Kosten- bezugs- basis	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis	Aktuelle Kosten- bezugsbasis Projektstand Ende 98	VK Aktuelle     Kredit- freigaben Ersteller	2. VK Aktuelle Kredit- freigaben Ersteller	Vergaben	Rechnungen inkl. Vertrags- teuerung T3	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis	Aktuelle Kosten- bezugsbasis Projektstand Ende 98	Aktuelle Kredit freigaben Ersteller	Vergaben	Rechnungen inkl. Vertrags- teuerung T3
		ID	KB01	KB01	KB13	(KB15)	(KB15)	KS09	KS14	KB01	KB13	KB15	KS09	KS14
Werk "Ach	se Lötschberg"	Preisstand	1991	1991	1991	1991	1991	Vertrag	effektiv	1998	1998	1998	Vertrag	effektiv
Abschnitt	Teilabschnitt	Projektgruppe	alt	neu	neu	Stand: 31.12.99	Stand: 31.12.99	Stand: 31.12.99	Stand: 31.12.99	neu	neu	Stand: 01.01.00	Stand: 01.01.00	Stand: 01.01.00
Absertition	Bauarbeiten Tunnel Frutigen	TOTAL			45.22		210'777		169		41.04			169
	Bauarbeiten Tunner Prougen	Allg. Bauarbeiten Tunnel Frutigen			0.00		210'777		169	No. of the latest and	0.00			169
		Bauarbeiten Tunnel Frutigen		losses s	45.22				•		41.04		•	-
		Elektromechanik Tunnel Frutigen			0.00	-		•			0.00	)		-
	Bauarbeiten Mitholz	TOTAL		EXPENSES.	776.09		53'611'377	50'415'067	35'485'953	east de les	704.32		50'415'067	35'485'953
	Bagarbeiteri Willion	Allg. Bauarbeiten Mitholz		I HE STORES	0.00	-	Same and		19'324	STATE STATE	0.00	)		19'324
		Aussenanlagen Mitholz		GENT AND	49.18	-	11'042'677	10'313'493	8'444'868		44.63	3	10'313'493	8'444'868
		Ausbau Fensterstollen Mitholz	Mark Control	A CONTRACTOR	18.47	-	11'148'697	10'373'744	7'607'127	MENTERS &	16.77		10'373'744	7'607'127
		Bauarbeiten Fusspunkt Mitholz		BENEFAL	23.83	-	23'073'116	21'835'330	15'047'169		21.63		21'835'330	15'047'169
		Ausbau Dienststollen		Bearing Fig.	6.84	-	•	-			6.21			-
		Bauarbeiten Tunnel Mitholz Nord		A THE SECTION AS	124.48	-		-		are dist	112.97		•	-
		Bauarbeiten Tunnel Mitholz Süd	10 Kat 1988		323.95	-				7.75	293.98	3	-	
		Materialbewirtschaftung Mitholz		Asset Health	74.34	-	8'346'887	7'892'500	4'367'465	MOVERNMENT SUBSTITUTE STATE OF THE STATE OF	67.47		7'892'500	4'367'465
		Elektromechanik Mitholz			155.00	-					140.66	5	-	
	Bauarbeiten Ferden	TOTAL			541.77	59'955	122'097'206	109'821'149		HISTORIAN PROPERTY AND ASSESSMENT OF THE PROPERTY OF THE PROPE	491.67		109'821'149	
		Allg. Bauarbeiten Ferden		i dan ek ber	3.86		7'056'414	2'881'671	2'172'485	PHONESHIPP PROGRAMMENT AND	3.51		2'881'671	2'172'485
		Aussenanlagen Ferden			21.25		18'120'617	17'018'829	15'010'413	HOUSE HAR THE STREET STREET	19.29		17'018'829	
		Bauarbeiten Fensterstollen Ferden			92.50		96'920'175	89'920'649	31'638'347		83.95		89'920'649	31'638'347
		Bauarbeiten Fusspunkt Ferden			137.92	-	•	•	•		125.16	5	•	•
		Bauarbeiten Tunnel Ferden Nord			150.14	•	•		•		136.25		•	
		Bauarbeiten Tunnel Ferden Süd			58.60	-	•	-	<u> </u>		53.18			-
		Materialbewirtschaftung Ferden		BEER CHOICE	.0.00	-	•	-	-		0.00		•	-
	0.35.74%	Elektromechanik Ferden		Green area	77.50	-	•	-	•		70.33	3	•	•
	Bauarbeiten Steg	TOTAL			255,53	-	50'619'676	47'448'087	5'588'899		231.91		47'448'087	5'588'899
		Allg. Bauarbeiten Steg			4.32		4'962'237	4'240'000	3'809'191	ASSESSMENT OF THE PARTY OF THE	3.93		4'240'000	
		Aussenanlagen Steg			10.97		3'389'945	3'208'087	1'779'708		9.96		3'208'087	1'779'708
	The state of the s	Bauarbeiten Fensterstollen Steg			60.06	-	42'267'494	40'000'000			54.51		40'000'000	-
		Bauarbeiten Tunnel Steg Weströhre			180.18	-		•	•		163.51		•	•
		Materialbewirtschaftung Steg		Cope and the second	0.00		•	•	•		0.00	)		•
		Elektromechanik Steg			0.00	-		-	•		0.00	)		
	Bauarbeiten Tunnel Raron	TOTAL			332,90	-	31'901'200	29'859'419			302.13		29'859'419	2'449'853
		Allg. Bauarbeiten Tunnel Raron	BERGER		0.43		2'329'090	2'210'000	3'781		0.40		2'210'000	3'781
		Aussenanlagen Tunnel Raron			4.06	-	•		-		3.69		•	-
	amenda, april sa	Bauarbeiten Tunnel Raron Oströhre			186.84	•		•		beast in a	169.56			•
		Bauarbeiten Tunnel Raron Weströhre			46.94		•		•		42.60	)	-	-
		Materialbewirtschaftung Raron			94.63	I have been a few and the second	29'572'110	27'649'419	2'446'072		85.88		27'649'419	2'446'072
		Elektromechanik Tunnel Raron		Skivetele (	0.00	-		-			0.00	)	•	•

Seite 4

Alp Tra nsit		Dokumentation Übergang NEAT ′92 - ′98	Ursprüng- liche Kosten- bezugs- basis	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis	Aktuelle Kosten- bezugsbasis Projektstand Ende 98	VK Aktuelle     Kredit- freigaben Ersteller	2. VK Aktuelle Kredit- freigaben Ersteller	Vergaben	Rechnungen inkl. Vertrags- teuerung T3	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis	bezugsbasis Projektstand Ende 98	Aktuelle Kredit freigaben Ersteller	Vergaben	Rechnungen inkl. Vertrags- teuerung T3
		ID	KB01	KB01	KB13	(KB15)	(KB15)	KS09	KS14 effektiv	KB01	KB13	KB15	KS09 Vertrag	KS14 effektiv
Werk "Achse	Lötschberg"	Preisstand	1991	1991	1991.	1991	1991 Stand:	Vertrag Stand:	Stand:	1990	1990	Stand:	Stand:	Stand:
Abschnitt '	Teilabschnitt	Projektgruppe	alt	neu	neu	Stand: 31.12.99	31.12.99	31.12.99	31.12.99	neu	neu	01.01.00	01.01.00	01.01.00
	Bahntechnik LBT	TOTAL	SERVICE		433.84			-		<b>李朝門記憶和</b>	393.70			-
	Baninosinin 22.	Fahrbahn			0.00						0.00			-
		Elektrische Anlagen	100000000000000000000000000000000000000		0.00	•	•		-	HE STRONG	0.00	)	•	-
		Signalanlagen und Automation		DOMESTIC STATE	433,84	•	•				393.70	)		-
		Telecom-Anlagen	What is	SE 2017/11/20	.0,00					THE REAL PROPERTY.	0.00		•	-
		Übergeordnete Energieversorgung 132kV	SECTION A		0,00				-	ERLY CH	0.00		•	-
Lötschberg Süd	TOTAL				77,62	9'757'396	2'476'246	11'214'773	10'198'628		70.55	11'796'949	11'214'773	10'198'628
20.0020.9		TOTAL	<b>2000000000000000000000000000000000000</b>		0.98	87'219		84'441	50'865	THE STATE OF	0.92		84'441	50'865
	Allgemeines Lötschberg Süd	Allgemeines Phasenübergreifend			0.00					HOR SETTER	0.00			
	4.7 (8.7)	Allgemeines Vorprojekt	H S C C C C		0.0					a series	0.01			
		Allgemeines Auflageprojekt			0.10						0.10			
		Allgemeines Auflageprojekt	BARRAGE STATE		0.19					2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0.18			
		Allgemeines bauprojekt Allgemeines Vorbereitung der Ausführung		Acceptance of	0.34					no francisco	0.31			
		Allgemeines Ausführung	Section and the section of the secti		0.24					<b>PARKET</b>	0.22	2		
		Allgemeines Ausumung Allgemeines Inbetriebsetzung und Abschluss			0.10					A LANGE OF THE SECOND	0.10			
		TOTAL TOTAL			6.97		9'012	8'460	7'944	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	6.34	4	8'460	7'944
	Landerwerb Lötschberg Süd	Landerwerb Steg **		<b>国际国际的国际公司</b>	2.14						1.98	5		
		Landerwerb Steg	SECTION		4.83					erateren.	4.39		-	
		TOTAL			14.09		2'082'016	10'262'201	9'660'834		12.81		10'262'201	9'660'834
	Planungen Lötschberg Süd	Planungen Vorprojekt	BOOK STREET		4.08			4'465'673	4'449'107		3.72		4'465'673	4'449'107
		Planungen Auflageprojekt			3.87		437'011	4'124'903	3'621'984	The Lates of	3.52		4'124'903	3'621'984
		Planungen Bauprojekt			2.27		1'645'005	1'671'625	1'589'743	BANCA CANADA PARA PARA PARA PARA PARA PARA PARA P	2.06		1'671'625	1'589'743
		Planungen Vorbereitung der Ausführung			0.79						0.72	2		
		Planungen Ausführung			2.5						2.28			
		Planungen Inbetriebsetzung und Abschluss			0.50					14523453	0.5	1		
	Sondierungen Lötschberg Süd	TOTAL			1.10		385'218	859'671	478'985		1.02	2	859'671	478'985
	Sonaierungen Loischberg Sud	Sondierungen Vorprojekt			0.19			193'017	193'017		0.18	3	193'017	193'017
		Sondierungen Auflageprojekt	preministrative and the life		0.00			, .			0.00	O O		_
		Sondierungen Bauprojekt			0.48		339'738	623'500	285'968		0.44	4	623'500	285'968
		Sondierungen Vorbereitung der Ausführung	20.16.00		0.43		45'480	43'154		15.0011.00	0.40		43'154	
		Sondierungen Ausführung			0.00					LINE WELL	0.00			

A lp Tra nsit		Dokumentation Übergang NEAT ´92 - ´98	Ursprüng- liche Kosten- bezugs- basis	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis	Aktuelle Kosten- bezugsbasis Projektstand Ende 98	VK Aktuelle     Kredit- freigaben Ersteller	VK Aktuelle     Kredit- freigaben     Ersteller	Vergaben	Rechnungen inkl. Vertrags- teuerung T3		Aktuelle Kosten- bezugsbasis Projektstand Ende 98	Aktuelle Kredit- freigaben Ersteller	Vergaben	Rechnungen inkl. Vertrags- teuerung T3
		. ID	KB01	KB01	KB13	(KB15)	(KB15)	KS09	KS14	KB01	KB13	KB15	KS09	KS14
Werk "Ach	se Lötschberg"	Preisstand	1991	. 1991	1991	1991	1991	Vertrag	effektiv	1998	1998	1998	Vertrag	effektiv
Abschnitt	Teilabschnitt	Projektgruppe	alt	neu	neu	Stand: 31.12.99	Stand: 31.12.99	Stand: 31,12.99	Stand: 31.12.99	neu	neu	Stand: 01.01.00	Stand: 01.01.00	Stand: 01.01.00
	Bauarbeiten Anschluss Raron	TOTAL		ELGIS SE	54.48						49.46			
		Allg.Bauarbeiten Anschluss Raron	unically sa		0,41			-	-	<b>STANKED AND S</b>	0.38			
		Bauarbeiten Rhoneüberquerung Raron	Name of		32,26	•				MARKS TEXAS	29.28			
		Bauarbeiten Bahnanschluss Rhonetallinie			10,87		•			STATE OF THE STATE	9.87			-
		Elektromechanik Anschluss Raron		Marie Service	10,94		•	•	•		9.93			
	Autoverlad Steg **			NEW STREET	0.00				•		0.00	The second second		-
	Verbindung Mittelwallis **				0,00		•	•		の対象が	0.00			dhada - *-
	Werkstätten Steg **			2 3 C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0.00		•	•		TO SUPPLY	0.00			
	Mundbach **			<b>数</b> 。数点图	0.00	-	•	•	•	<b>法程制的诉讼</b>	0.00		-	-
	Bahntechnik Lötschberg Süd	TOTAL		TANK MARKET	0.00		The second		•		0.00			-
		Fahrbahn		A BASK PARTY	0.00		-	•			0.00		-	-
		Elektrische Anlagen			0.00			•	•	WILLIAM ST	0.00		-	-
		Signalanlagen und Automation			0.00		•	•			0.00		•	-
		Telecom-Anlagen			0,00	•	•			Prince State	0.00			-
		Übergeordnete Energieversorgung 132kV			0.00		•		-	THE STREET	0.00			-
		Index ZBK			119.3	119					111.4			

BAV\_Übergang 92\_98



AlpTransit Gotthard AG Zentralstrasse 5 CH-6003 Luzern Telefon 041 226 06 06 Telefax 041 226 06 00

www.alptransit.ch MWSt 435 229 ISO 9001 SQS-Reg-Nr. 13827

Bundesamt für Verkehr Herr Zentner Sektion AlpTransit Speichergasse 27 3003 Bern

Bearbeitet durch: Heinz Mittelholzer, Telefon 041 226 06 13

E-Mail: heinz.mittelholzer@alptransit.ch W:\DIR\weh\BAV\uebergangsdokumentation.doc

Regi.-Nr.: 763.2/20191

Dok

Luzern, 25. Mai 2000

## **Dokumentation Übergang NEAT '92 - 99'**

## Sehr geehrte Herr Zentner

Wir beziehen uns auf Ihren Auftrag - die Zuordnung der Kreditfreigaben Ersteller zu den einzelnen Verpflichtungskrediten, die getätigten Vergaben sowie die aufgelaufenen Kosten, errechnet nach dem Kostenstand 1991 (Index 119.3) sowie dem Kostenstand 1998 (Index 111.4) - darzustellen.

Als Beilage erhalten Sie Hard Copies der in Tabellenform dargestellten Werte auf Stufe abelle entnehmen die wir

			Teilabschnitt. Detaillierte Werte bis auf Stufe 'Projekt' können Sie der Tabelle entnehmen die
	at / E	3AV	lhnen vorab per E-Mail zugestellt haben.
2	6. MAI		Wir bestätigen Ihnen die Vollständigkeit und Richtigkeit der beiliegenden Tabelle.
	fik sup		Wir danken Ihnen für Ihre aktive Mithilfe bei der Bereinigung und Abstimmung der Werte.
	boal	O SHARES HARAGEOR	
	ddg frp		Mit freundlichen Grüssen
	gif gmi	The second second	Transit Gotthard AG
	hih map	11 14 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Kaspar Signist Heinz Mittelholzer
	Ined	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Mitglied der Geschäftsleitung Projektcontrolling
	nia     saj		
	scr	CORSELENGENCE	Beilagen: - Kostentabellen zur Übergansdokumentation
1	200	The Area Constitution	
-	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	MAN CORES MAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A	

## ATG

# Tabellen zu Übergangsdokumentation

	Projektstrukturplan	PAR- Nr.	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis (UKB) (exkl. Ausbau Surselva 105 Mia)	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis (UKB) (exkl. Ausbau Surselva 105 Mia) Projektstand Ende 1998	VK     AktuelleKredit- freigaben Ersteller	2. VK AktuelleKredit- freigaben Ersteller	Vergaben	Rechnungen inklusive Vertragsteuer. (T3)	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis (UKB) (exkl. Ausbau Surselva 105 Mia) Projektstand Ende 1998	Aktuelle Kreditfreigaben Ersteller (KrF) (inkl. Bewilligte Änderungen)	Vergaben	Rechnungen inklusive Vertragsteuer. (T3)
			Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.
			KB01	KB01	(KB15)	(KB15)	(KS09)	KS14/S14	KB01	KB15/P3	(KS09)	KS14/S14
	Preisstand		UKB/119.3	UKB/119.3	UKB/119.3	UKB/119.3	Vertrag/ Effektiv	effektiv	UKB/111.4	UKB/111.4	Vertrag/ Effektiv	effektiv
Verk Go	otthard ing 92 bis 98 entsprechend	ZIW	9'580'000'000	7'287'000'000	604'337'817	594'070'095	927'965'838	677'787'552	6'612'000'00( -675'000'000	1'119'049'802	927'965'838	677'787'552
				10010101000	120157/1002	(511001336	104/420/001	157'010'740	1///570/000	104/701006	10414001001	
	ntleitung Gotthard		-	183'910'000 17'300'000		65'199'332 1'422'747	184'439'891 12'491'434	157'018'742 6'650'778		184'678'990 7'476'625	184'439'891	157'018'742
-	emeines			489'200'000		63'776'584	152'982'825	141'135'673		168'283'708	12'491'434	6'650'778
	ung und Führung	,	9'800'000			18'965'632			8'918'657	152'982'825	141'135'673	
-	ntzaufträge	<u> </u>				0	10 703 032	9 232 291			18'965'632	9'232'291
	rale Reserven Achse Gotth ard Nord	ara		-332'390'000 251'020'000			29'364'620	24'366'187		35'484'292	29'364'620	24'366'187
	emeines Gotthard Nord			300'000		790'415	231'811	231'402	NOTE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO I	960'061	231'811	231'402
++-	Landerwerb Gotthard Nord			28'000'000	0	8'431'095	2'270'346	1'870'346	25'400'000		2'270'346	1'870'346
	ungen Gotthard Nord			64'000'000	25'390'184	1'686'219	25'659'650	21'276'169	58'060'000	25'283'414	25'659'650	21'276'169
-	dierungen Gotthard Nord			1'900'000	1'148'874	316'166	1'202'813	988'270	1'720'000	1'368'025	1'202'813	988'270
-	arbeiten Gotthard Nord			156'820'000	0	. 0	0	0	142'310'000	. 0	0	700 270
-	ntechnik Gotthard Nord			0			0	0	0		0	
	atzkosten Etappierung						0	0			0	
100	ard - Basistunnel			5'259'560'000	239'377'928	488'952'919	503'323'595	371'517'815	4'772'670'000	680'101'058	503'323'595	371'517'815
Allg	emeines GBT			31'280'000	2'262'745	1'370'053	2'789'531	2'461'526	28'360'000	3'392'235	2'789'531	2'461'526
Lan	derwerb GBT		67'430'000	0	67'332'836	37'500'667	31'382'343	61'160'000	62'874'081	37'500'667	31'382'343	
Plan	ungen GBT		Tree Prince Land	403'100'000	89'055'832	65'498'294	101'575'848	107'957'238	365'780'000	144'319'611	101'575'848	107'957'238
	Sondierungen GBT			18'000'000	16'512'615	105'389	16'601'458	15'041'928	16'320'000	15'517'566	16'601'458	15'041'928
Son	dierungen Piora			111'200'000	91'330'149	19'852'707	99'454'185	99'273'189	100'900'000	103'820'371	99'454'185	99'273'189
Bau	Bauarbeiten Erstfeld		448'320'000	35'992'913	1'254'125	0	0	406'810'000	34'780'554	0	C	
Bau	Bauarbeiten Amsteg		713'810'000	888'112	58'341'498	98'847'565	14'763'471	647'740'000	55'307'447	98'847'565	14'763'471	
Bau	arbeiten Sedrun			925'670'000	2'016'164	181'943'039	134'843'298	98'954'707	840'000'000	171'777'495	134'843'298	98'954'707
Bau	arbeiten Faido			909'270'000	1'319'397	54'431'047	7'106'773	1'679'643	825'100'000	52'058'671	7'106'773	1'679'643
Bau	Bauarbeiten Bodio		738'480'000	1	38'823'931	4'604'270	3'770	670'130'000	36'253'026	4'604'270	3'770	
Bah	ntechnik GBT			893'000'000	0	0	0	0	810'370'000	0	0	3776
	Gotthard Süd			277'550'09	58'973'686	11'954'708	55'762'381		0.000000	66'231'543	55'762'381	46'842'340

## ATG

# Tabellen zu Übergangsdokumentation

Rigination   CBT   Care   Ca	Projektstrukturplan	PAR- Nr.	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis (UKB) (exkl. Ausbau Surselva 105 Mia)	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis (UKB) (exkl. Ausbau Surselva 105 Mia) Projektstand Ende 1998	1. VK AktuelleKredit- freigaben Ersteller	2. VK AktuelleKredit- freigaben Ersteller	Vergaben	Rechnungen inklusive Vertragsteuer. (T3)	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis (UKB) (exkl. Ausbau Surselva 105 Mia) Projektstand Ende 1998	Aktuelle Kreditfreigaben Ersteller (KrF) (inkl. Bewilligte Änderungen)	Vergaben	Rechnungen inklusive Vertragsteuer. (T3)
NB01   NB01   NB01   NB15   NB15   NB09   NB144   NB01   NB15P3   NB145   NB145   NB145   NB145P3   NB14			Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.
Allgameines Gotthard Süd   S0000   728882   147844   844936   676483   40000   818'300   844'936   676'44     Allgameines Gotthard Süd   11000000   0 4'847880   1'539'529   1'226'398   9980'000   4'526'855   1'539'529   1'276'31     Pinnungen Gotthard Süd   44520000   50'101'74   70'415   44'204'544   39'46'042   40'37'0000   4'526'855   1'539'529   1'276'31     Boundheilen Gotthard Süd   2'150'000   6'143'422   0 6'175'599   44'51'274   1'93'000   7'504'173   6'175'599   4'85'1274     Boundheilen Gotthard Süd   2'19'83'000   1 6'16'86'9   2'99'773   574'173   199'47'0000   7'504'173   6'175'99   4'85'1274     Boundheilen Gotthard Süd   2'19'83'000   1 6'16'86'9   2'99'773   574'173   199'47'0000   5'760'370   2'99'773   574'173     Boundheilen Gotthard Süd   0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				KB01			(KS09)	KS14/S14	KB01	KB15/P3	(KS09)	KS14/S14
Augmeines Golfmard Stid	Preisstand		UKB/119.3	UKB/119.3	UKB/119.3	UKB/119.3	Vertrag/ Effektiv	effektiv	UKB/111.4	UKB/111.4	Vertrag/ Effektiv	effektiv
Planungen Gotthard Stid	Allgemeines Gotthard Süd			50'000	728'882	147'544	844'936	676'453	40'000	818'390	844'936	676'453
Planungen Gotthard Süd	Landerwerb Gotthard Süd			11'000'000	0	4'847'880	1'539'529	1'276'398	9'980'000	4'526'855	1'539'529	1'276'398
Sondierungen Gotthard Süd   2150000 8143428   0 6175599 4851224 1930000 7604173 6175599 485122				44'520'000	50'101'374	790'415	44'204'544	39'464'042	40'370'000	47'521'755	44'204'544	39'464'042
Bounte-ling					8'143'428	. 0	6'175'599	4'851'274	1'930'000	7'604'173	6'175'599	4'851'274
Riviero'					1	6'168'860						
Refilezond**				217 030 000		0 100 007						374173
Benincondro	Riviera**		-	U							·	
Cameri-Basisturnet (CBT)	Bellinzona**							.0			0	С
Ceneri-Bosistunnel (CBT)	Bahntechnik Gotthard Süd							0	0		0	C
Allgemeines CBT   250'000   0   10'539   0   0   230'000   9'84    0	Zusatzkosten für Etappierung							0				C
Landerwerb CBT   Land	Ceneri-Basistunnel (CBT)											
Planungen CBT   153'300'000   211'746   0   156'478   79'197   139'120'000   197'724   156'478   79'197   139'120'000   197'724   156'478   79'197   139'120'000   3'186'426   2'228'118   447'93   11'720'000   3'186'426   2'228'118   447'93   11'720'000   3'186'426   2'228'118   447'93   11'720'000   3'186'426   2'228'118   447'93   11'720'000   3'186'426   2'228'118   447'93   11'720'000   3'186'426   2'228'118   447'93   11'720'000   3'186'426   2'228'118   447'93   12'938'51	Allgemeines CBT			250'000	0	10'539	0	0	230'000	9'841	0	. (
Sondierungen CBT   12'940'000   3'412'393   0   2'228'418   447'931   11'72'000   3'186'426   2'228'418   447'93     Bauarbeiten Anschluss Camorino   138'360'000   0   0   0   0   0   125'540'000   0   0   0     Bauarbeiten Ceneri   748'820'000   22'242'994   0   20'752'239   12'998'551   679'510'000   20'770'072   20'752'239   12'998'55     Bahntechnik CBT   217'290'000   0   0   0   0   197'180'000   0   0     Zusatzkosten infolge Etappierung   0   0   0   112'141'997   114'648'035   47'973'21     RhD/FO'   10'094'616   0   114'648'035   47'973'21   0   112'141'997   114'648'035   47'973'24     RhD/FO'   10'094'616   0   114'648'035   47'973'21   112'141'997   114'648'035   47'973'24     Allgemeines'   10'094'616   0   114'648'035   47'973'21   112'141'997   114'648'035   47'973'24     Allgemeines'   0   16'728'701   16'728'701   15'977'693   15'620'933   16'728'701   15'977'694     Anschluss Ostschweiz   810'600'000   0   34'378'364   0   22'201'852   20'058'79   850'000'000   32'101'842   22'201'852   20'058'79     Allgemeines Gesamtleitung   1   47'17'49   0   159'149   163'552   0   6'481'624   3'864'987   3'806'312   0   6'481'624   3'864'	Landerwerb CBT			44'000'000	671'385	0	561'480	565'885	39'910'000	626'926	561'480	565'885
Sondierungen CBT   12'940'000   3'412'393   0   2'228'418   447'931   11'720'000   3'186'426   2'228'418   447'931   11'720'000   3'186'426   2'228'418   447'931   11'720'000   3'186'426   2'228'418   447'931   11'720'000   0   0   0   0   0   0   0   0	Planungen CBT			153'300'000	211'746	0	156'478	79'197	139'120'000	197'724	156'478	79'197
Bauarbeiten Anschluss Camorino   138'360'000   0   0   0   0   0   125'540'000   0   0   0   0   0   0   0   0				12'940'000	3'412'393	0	2'228'418	447'931	11'720'000	3'186'426	2'228'418	447'931
Bauarbeiten Ceneri		0		138'360'000	0	0	. 0	0	125'540'000	0	. 0	
Bahntechnik CBT 217'290'000 0 0 0 0 0 0 197'180'000 0 0 0 0 0 121'180'000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		Ť				0	20'752'239	12'998'551	679'510'000	20'770'072	2017521230	12'008'55
Zusatzkosten infolge Etappierung						0		0				1277033
Ausbau Surselva*   0   120'094'616   0   114'648'035   47'973'211   0   112'141'997   114'648'035   47'973'2   Rhb/FO*						0			177 100 000	U	0	· ·
Rhb/FO*   120'094'616   0   114'648'035   47'973'211   112'141'997   114'648'035   47'973'2   Aligemeines*   0   16'728'701   15'977'693   15'620'933   16'728'701   15'977'69   Projektaufsicht*   0   34'378'364   0   22'201'852   20'058'709   850'000'000   32'101'842   22'201'852   20'058'709   22'201'852   22'01'852   20'058'709   22'201'852   22'01						0		47'072'21 1	0	11011411007	11414491035	471070101
Allgemeines* 0 16'728'701 15'977'693 15'620'933 16'728'701 15'977'6  Projektaufsicht* 0 16'728'701 15'977'693 15'620'933 16'728'701 15'977'6  Anschluss Ostschweiz 810'600'000 0 34'378'364 0 22'201'852 20'058'709 850'000'000 32'101'842 22'201'852 20'058'7  Gesamtleitung Anschluss Ostschweiz 0 7'413'021 0 4'024'136 3'969'864 0 6'921'134 4'024'136 3'969'8  Allgemeines Gesamtleitung 0 159'149 163'552 0 440'510 159'149 163'552  Planung und Führung 1 6'941'273 0 3'864'987 3'806'312 0 6'481'624 3'864'987 3'806'3  Zentrale Reserven Anschluss Ostschweiz 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				U								
Projektaufsicht*												
Anschluss Ostschweiz 810'600'000 0 34'378'364 0 22'201'852 20'058'709 850'000'000 32'101'842 22'201'852 20'058'77 Gesamtleitung Anschluss Ostschweiz 0 7'413'021 0 4'024'136 3'969'864 0 6'922'134 4'024'136 3'969'8 Aligemeines Gesamtleitung 1 471'749 0 159'149 163'552 0 440'510 159'149 163'5 Planung und Führung 1 6'941'273 0 3'864'987 3'806'312 0 6'481'624 3'864'987 3'806'31 0 6'481'624 3'864'987 3'806'31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0					0							
7 Gesamtleitung Anschluss Ostschweiz 0 7413'021 0 4'024'136 3'969'864 0 6'922'134 4'024'136 3'969'8  Aligemeines Gesamtleitung 1 471'749 0 159'149 163'552 0 440'510 159'149 163'5  Planung und Führung 1 6'941'273 0 3'864'987 3'806'312 0 6'481'624 3'864'987 3'806'3  Zentrale Reserven Anschluss Ostschweiz 0 0 0 0 0 0 0  Zimmerberg Basistunnel (ZBT) 0 16'736'342 0 7'948'716 7'547'395 0 15'628'068 7'948'716 7'547'3  Aligemeines ZBT 0 976'217 83'461 93'347			810/400/000	0	2412701244							
Aligemeines Gesamtleitung		eiz	610 600 000									
Planung und Führung         6'941'273         0         3'864'987         3'806'312         0         6'481'624         3'864'987         3'806'3           Zentrale Reserven Anschluss Ostschweiz         0 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td>•</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>				•								
Zentrale Reserven Anschluss Ostschweiz   0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				6'941'273			3'806'312	0				
Allgemeines ZBT 1'045'446 0 83'461 93'347 0 976'217 83'461 93'3.	Zentrale Reserven Anschluss Ostschweiz			0			0			0		
7.00			0									
Landerwerb ZBT 0 0 0 0	Allgemeines ZBT Landerwerb ZBT				1'045'446		83'461					93'347

## ATG

# Tabellen zu Übergangsdokumentation

	Projektstrukturplan	PAR- Nr.	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis (UKB) (exkl. Ausbau Surselva 105 Mia)	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis (UKB) (exkl. Ausbau Surselva 105 Mia) Projektstand Ende 1998	VK     AktuelleKredit- freigaben Ersteller	2. VK AktuelleKredit- freigaben Ersteller	. Vergaben	Rechnungen inklusive Vertragsteuer. (T3)	Ursprüngliche Kosten- bezugsbasis (UKB) (exkl. Ausbau Surselva 105 Mia) Projektstand Ende 1998	Aktuelle Kreditfreigaben Ersteller (KrF) . (inkl. Bewilligte Änderungen)	Vergaben ·	Rechnungen inklusive Vertragsteuer. (T3)
			Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.	Tausend Fr.
			KB01	KB01	(KB15)	(KB15)	(KS09)	KS14/S14	KB01	KB15/P3	(KS09)	KS14/S14
	Preisstand		UKB/119.3	UKB/119.3	UKB/119.3	UKB/119.3	Vertrag/ Effektiv	effektiv	UKB/111.4	UKB/111.4	Vertrag/ Effektiv	effektiv
Planur	igen ZBT				12'285'688			7'197'099		11'472'134	7'357'631	7'197'099
Sondie	erungen ZBT				3'405'208	0	507'624	256'949		0 177 7 17	507'624	256'949
	peiten ZBT				0		0	0		0	0	0
	echnik ZBT				0		0	. 0			0	0
Hirzel	neines Hirzel	-			0	Ų	0	- U		0	0	0
	rwerb Hirzel				0		0					
	igen Hirzel				0		0					
	echnik Hirzel				0		0					
	erungen Hirzel				. 0		0					
	peiten Hirzel				0		0					
Allgeme	ines*				10'229'000	0	10'229'000	8'541'450	0	9'551'640	10'229'000	8'541'450
	taufsicht				10'229'000		10'229'000	8'541'450	0	9'551'640	10'229'000	8'541'450