

Ferrovie Federali Svizzere  
Direzione progetto AlpTransit San Gottardo



## Commissione di progetto Ct. Ticino PK-Ti

### Verbale Nr. 26

Riunione di lavoro del 25 novembre 1993 dalle ore 14.00 - 17.00  
FFS, in Via Pedemonte 1, 6500 Bellinzona

### Partecipanti:

#### Direzione di progetto AlpTransit San Gottardo Settore Sud

R. Ghiggia Dirigente Settore Sud  
I. Daglio, Consulente FFS  
I. Dell'Ambrogio, Consulente FFS (stesura verbale)

#### Commissione di progetto Ct. Ticino

B. Antonini Capo Divisione pianificazione territoriale  
Dr. R. De Gottardi Capo Sezione trasporti  
G. Balestra Capo Sezione pianificazione urbanistica  
P. Spataro Sezione trasporti  
E. Müller Consulente del Cantone

### Distribuzione:

Partecipanti  
E. Drack, SBB AT  
**P. Testoni**, Leiter der Abteilung Grossprojekte, BAV  
P. Zuber, Delegierter für AlpTransit, SBB AT  
P. Zbinden, Stv. Delegierter für AlpTransit, SBB AT  
P. Zenklusen, Leiter Rechnungswesen+Controlling, SBB AT  
R. Amstutz, Information, SBB AT  
R. Suter, Kommunikationsbeauftragter, SBB KD II IPR  
W. Kaeslin, SBB StA II  
T. Rossi Consulente per il servizio giuridico, SBB  
Registratur, SBB Bau GD

### Trattande:

1. Verbale della riunione Nr. 25 del 2.9.1993
2. Comunicazioni
3. Progetto di massima
  - 3.1 Avanzamento progetto
  - 3.2 Struttura della documentazione PMA
  - 3.3 Esame della documentazione PMA
  - 3.4 EIA 2
4. Studio Sud
5. Concorso per mandati di progettazione
6. Informazione nazionale e regionale
7. Diversi

BAV AlpTransit		
- 2. FEB. 1994		
1	T	
	sup	
	the	
2	ser	ser
3	gif	F. p.
	nib	
	ned	
4	dok	

1. **Verbale della riunione del 2.9.1993**

Il verbale è accettato con le seguenti modifiche:

P.2 le FFS sono sicure sulla procedura

P.3 Punto 2.2

Esiste una lettera successiva, le FFS hanno promesso uno studio per la stazione di Lugano.

2. **Comunicazioni**

Visita SKK.: si tratta di un gruppo molto eterogeneo con un baricentro geografico verso ovest (manca la rappresentanza ticinese).

Dopo la visita la commissione ha espresso la propria soddisfazione poiché il progetto è gestito con competenza e con la necessaria apertura.

E' stato constatato la necessità di una enorme volontà per portarlo avanti.

Il gruppo era accompagnato dall'Ing. Testoni (capo dei grandi progetti dell'UFT).

SKK avrà il compito di dare l'ultimo preavviso al consiglio federale (agosto, settembre 1994).

Il Cons. Respini ha espresso le aspettative cantonali dal punto di vista politico. La SKK ha constatato un clima particolarmente positivo nel Ticino sia a livello politico che tecnico.

3. **Progetto di massima** *Vorpr.*

3.1 **Avanzamento progetto** *Eubrich/yl*

Vengono presentati gli ultimi sviluppi di progettazione:

- a Pollegio-Bodio e Moleno i raggi sono stati adattati a 3200m
- come misura ulteriore nell'ambito dell'EIA si è inserita la possibilità di allungare la galleria Gnosca-Sementina a Nord fino a Moleno. (Per il cantone si tratta di un allungamento del By-Pass di Bellinzona).
- Il cantone esprime perplessità che il collegamento Lugano-Locarno figuri come opzione solo per la variante alternativa.

3.2 **Struttura della documentazione PMA**

Il cantone esprimerà la necessità di ev. ulteriori esigenze di materiale rispetto alla consegna dei 3 esemplari previsti. Ciò avverrà dopo la presentazione di Olten del 18.1.1994.

Il cantone desidera ottenere anche i documenti del settore nord e del Lötschberg.

3.3 **Esame della documentazione PMA**

La consultazione è prevista durante i mesi di aprile, maggio e giugno 1994.

UVP 2. St.

### 3.4 EIA 2

*Antraggeber*  
"Intenzioni del Committente in riferimento alle prese di posizione del Cantone e del BUWAL sul rapporto di indagine preliminare e capitolato d'oneri per l'indagine principale fase 2"  
*Uytkon chij* *Verfahrensgang*

Le prese di posizioni BUWAL/Cantone sono state analizzate dal Committente. La valutazione interna delle stesse è stata tradotta in un catalogo di indicazioni consegnato ai progettisti durante una riunione di lavoro col compito di integrarlo nei rapporti dell'indagine principale. I rapporti EIA2 sono attualmente in esame presso il Committente.  
*sein* *Abgabe*

Intenzione del committente:

- In linea di principio si risponderà a tutte le singole richieste inoltrate dal BUWAL e dai Cantoni.
- L'UFT deve ancora, quale autorità competente per la procedura, decidere sulle relative formalità e modalità: dove e con che grado di approfondimento trattare queste prese di posizioni nell'ambito del progetto di massima; scadenze da osservare; opportunità di riunioni di lavoro specifiche.  
*Einzelne Blätter angeheftet* *Uytkon* *Fälligkeit*
- Il committente ha proposto di procedere prammaticamente in due fasi, dedicate l'una al BUWAL e l'altra al singolo Cantone.  
*Uytkon* *pragmatisch*

## 4. Studio Sud

Dopo il vaglio delle tre offerte da parte dell'UFT e la scelta del progettista è prevista la prima riunione del gruppo di accompagnamento. Il gruppo di riflessione sarà consultato regolarmente.

## 5. Concorso per mandati di progettazione

A fine anno primo passo della qualifica. I progettisti che entrano in considerazione presenteranno le offerte entro fine febbraio 1994.

## 6. Informazione nazionale e regionale

Fine febbraio 1994 è prevista la distribuzione di un opuscolo a tutti i fuochi toccati da AlpTransit.  
*Broschüre*

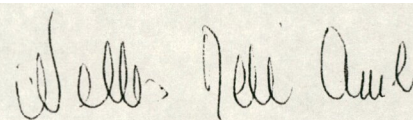
Il mese di aprile 1994 ci sarà la presenza in Ticino del nuovo treno informativo.

**7. Diversi**

- Il Cantone attende una risposta alla lettera sulla questione dei cantieri (alloggio operai).
- Campo da golf ad Ambri: sono apparsi articolici giornali secondo cui con la realizzazione si potrebbero ottenere risparmi nella gestione del materiale AlpTransit.

Prossima riunione martedì 25.1.1994 ore 13.30

AlpTransit San Gottardo  
Settore Sud



N. Dell'Ambrogio