

Die drei Entscheide des Bundesrates

1. Schrittweises Vorgehen

In einem ersten Schritt rasch eine Sonderfinanzierung der NEAT ausarbeiten.

In einem zweiten Schritt, in Koordination mit den Arbeiten zur Bahnreform, die Idee eines ÖV-Fonds seriös und ohne unnötige Hektik prüfen.

2. NEAT als Netzvariante bauen

Keine Etappierung - beide Achsen gleichzeitig realisieren.

3. Zwei Varianten für eine Sonderfinanzierung der NEAT

Diese beiden Varianten sollen bis Ende Mai im Detail analysiert werden.

Charakterisierung der beiden Modelle

Variante 1

Variante 2

Mittelgewährung

50 % über
Kapitalmarktanleihen

25 % über
Kapitalmarktanleihen

25 % aus der
Treibstoffzollkasse
(ca. 4,5 Mrd. Fr.)

25 % aus der
Treibstoffzollkasse
(ca. 4,5 Mrd. Fr.)

25 % über eine
Erhöhung des
Treibstoffgrundzolls
um 10 Rappen, befristet
auf 15 Jahre
(ca. 4,5 Mrd. Fr.)

50 % über eine
Erhöhung des
Treibstoffgrundzolls
um 20 Rappen und
eine Reduktion des
Zollzuschlags um 10
Rappen, befristet auf
15 Jahre (ca. 9
Mrd. Fr.)

Lastenverteilung auf die Generationen

50 % trägt die heutige Generation der Erbauer

75 % trägt die heutige Generation der Erbauer

50 % tragen die künftigen Generationen der Benutzer

25 % tragen die künftigen Generationen der Benutzer

Mittelgewährung

50 % à fonds perdu

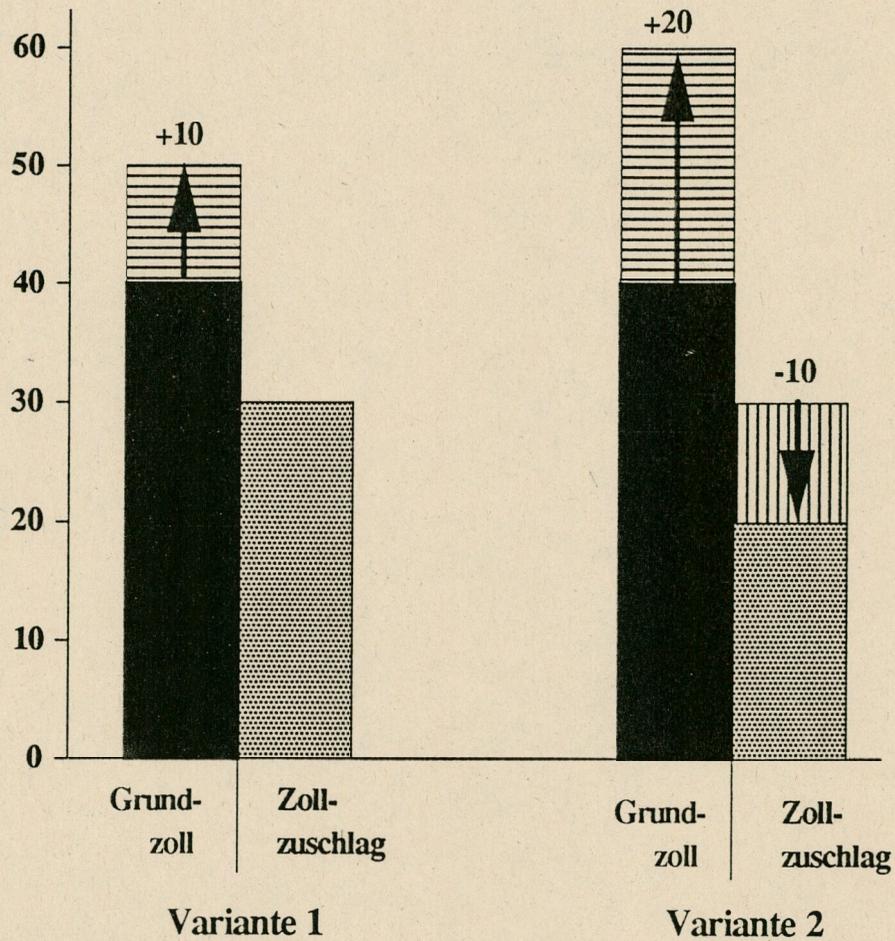
75 % à fonds perdu

50 % als verzinsliche und rückzahlbare Darlehen

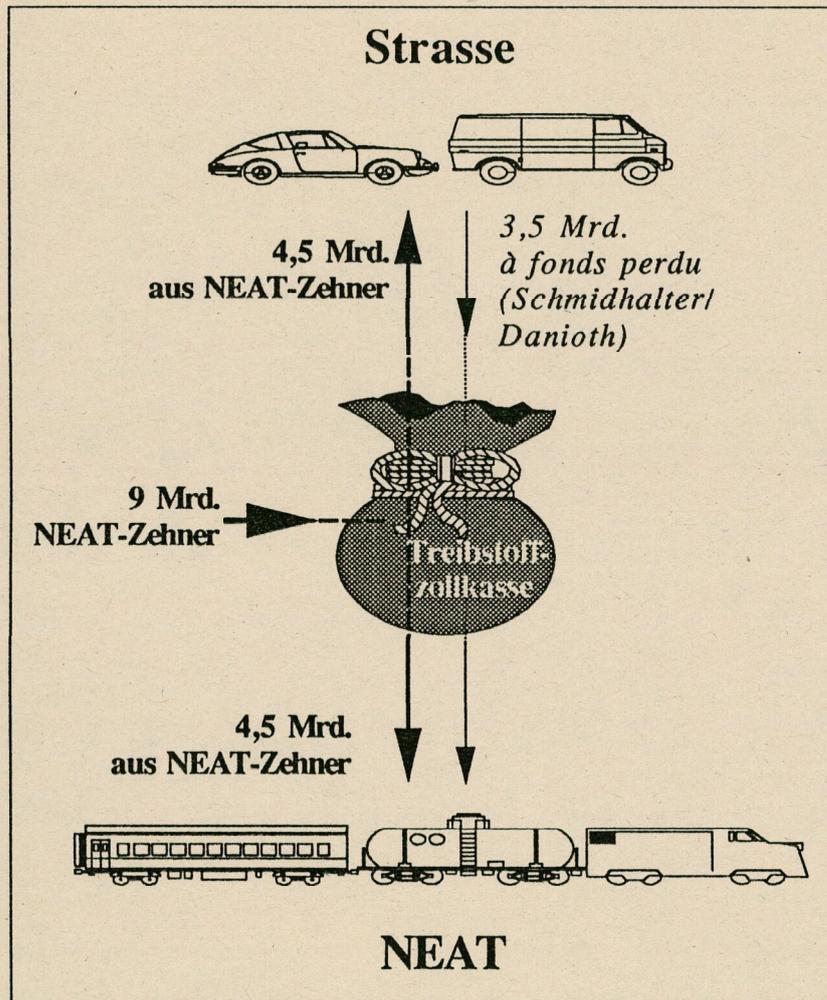
25 % als verzinsliche und rückzahlbare Darlehen

Erhöhung der Treibstoffzollbelastung
um 10 Rappen
befristet auf 15 Jahre

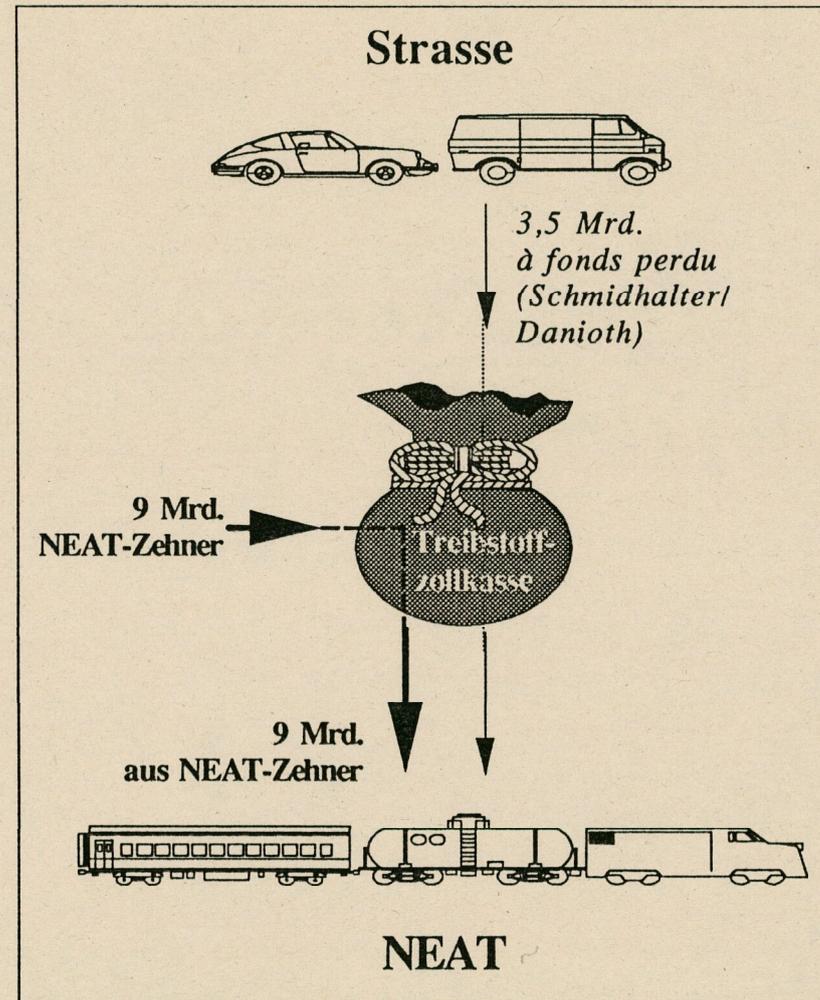
Rappen



Wohin fließen die Einnahmen aus dem NEAT-Zehner?



Variante 1



Variante 2