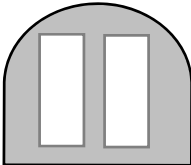
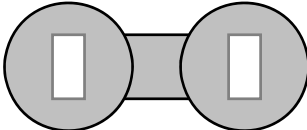
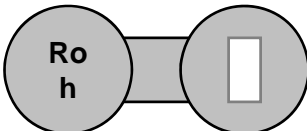
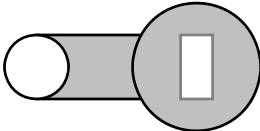


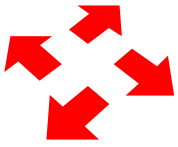
BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Ausgangslage Kosten



System / Kosten	Mehrkosten [Mio]
 Doppelspurtunnel Vollausbau 1315 Mio	± 0
 zwei Einspurtunnel Vollausbau 1805 Mio	+ 490 +37 %
 Ceneri-Light Teilausbau A 1610 Mio Vollausbau: (+ 400 Mio) = 2010 Mio	+ 295 +22.5 % Nachbau (+ 205) Gesamt + 695
 Ceneri-Light Teilausbau B 1475 Mio Vollausbau: (+ 635 Mio) = 2110 Mio	+ 160 +12 % Nachbau (+ 305) Gesamt + 795

Preisbasis 1991

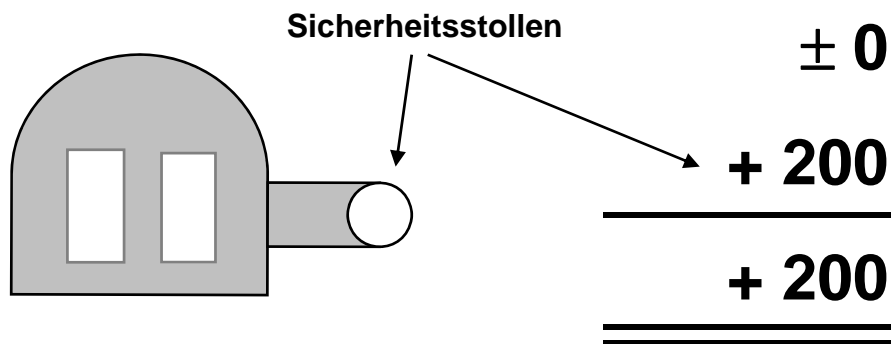


BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Effektive Mehrkosten 2 ES

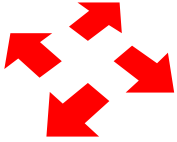


Mehrkosten [Mio]



$\Delta = + 110$ Mio

effektiv infolge 2 ES

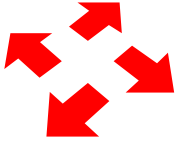


BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

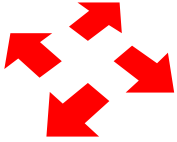
Vorteile 2 ES



- ← **Bauprogramm**
Verkürzung 2 – 3 Jahr (TBM statt SPV)
- ← **zukunftsgerichtete Lösung**
(kein „Schrott“ in Vezia und Camorino)
- ← **Flachbahn steht auch bei**
Erhaltung zur Verfügung
- ← **Reduktion Ceneri-Berg möglich**
(schlanke Infrastruktur)



- ← **Vollausbau → Finöv-Konzept**
- ← **VP Doppelspurtunnel eingereicht**
- ← **BR → Linienführungsentscheid**
 - ← ohne Tunnel-Systementscheid
- ← **Nachlieferung Sicherheitsbericht**
 - ← zum Doppelspurtunnel
- ← **Sicherheitsbericht DS wird durch die Behörden nicht akzeptiert**
 - ← Stand der Sicherheitstechnik (PO SiB-AT)
- ← **Auftrag BAV an ATG**
 - ← Planungsstudie zwei Einspurröhren



Lösung



DS \longrightarrow 0 + 200 = 200 Mio
2 ES Vollausbau = 490 Mio

← effektive Mehrkosten Δ = 290 Mio
infolge 2 ES

← mit Entscheidungsmöglichkeit bis
Ende 2006/7: Reduktion des
Vollausbaues d.h. Einlösung der Option
2006/7: - LBT in Betrieb;
- GBT Geologie weitgehend bekannt;
- Gesamtrisiko/Reserven besser
abschätzbar

← Nachteile: Widerstand Kt. TI
(Shuttle Locarno-Lugano ?)

← Vorteil: Spielraum (Steuerung)
bleibt bis 2006/7 erhalten