

Ansicht C-C 1:50

Tunnel Ost

Schnitt B-B 1:50

Schnitt E-E 1:50

Tunnel West

Ansicht F-F 1:50

Standort der Kabelzugschächte	
Tunnel Ost	Tunnel West
Km 40+745	Km 40+770
Km 41+745	Km 41+770
Km 42+745	Km 42+770
Km 43+145	Km 43+770
Spurwechsel Löttschen Km 0+219	Zugangstollen Steg Km 44+405
Km 44+145	

LEGENDE :

- (15kV, 16.7 Hz) 3 PE 148/163 Einspeisung und Rückstrom
- (132kV, 16.7 Hz) 1 PE 148/163 Hinleiter
1 PE 148/163 Rückleiter
- 2 PE 148/163 Reserve
- 2 PE 80/92 Erdleiter + Reserve

Grundriss A-A 1:50

Detail 1 1:10

Grundriss D-D 1:50

Grundriss 1:10

Schnitt H-H 1:10

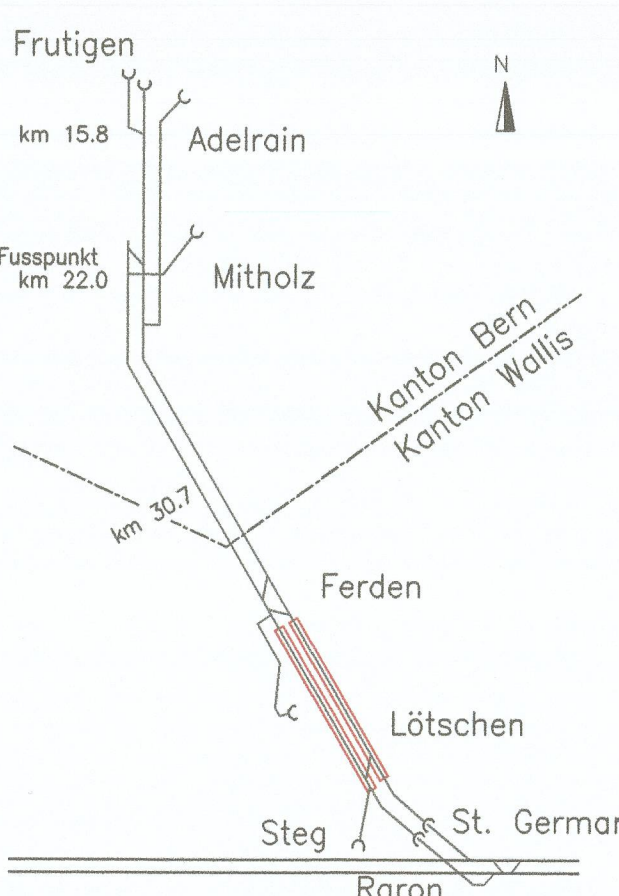
Bauprojekt 2000

Los 46.43.010
Basistunnel Steg / Flaron

Kabelzugschächte TBM
15 kV 16.7 Hz
Speisung der Fahrleitung

Tunnel Ost
km 39+850 (Option 38+850) bis km 44+360
Tunnel West
km 39+876 (Option 38+876) bis km 44+490

Grundrisse, Schnitte, Ansichte 1:50



Freigabe IGWS Datum: 05.03.2002 Name: P. Ritz		Freigabe BLS Löttschbergbahn Datum: Oktober 2002 Name: M. Barth E. Wynmann		Freigabe BLS AlpTransit AG Datum: 11.04.2002 Name: P. Teuscher A. Siegrist	
Gezeichnet Datum: 18.06.2001 Name: GP	Geprüft Datum: 18.06.2001 Name: AS	Geprüft Extern Datum:	Doku Nr.: 4643010.PL.BP.0016	IGWS Nr.:	Format 115x594