

CHI SIAMO

Il Comitato del San Gottardo è una comunità d'interessi composta di Cantoni e di associazioni economiche che risiedono nel bacino d'utenza dell'asse del San Gottardo. Il nostro obiettivo comune è la realizzazione di un trasporto efficace ed ecologico e, di riflesso, di un'evoluzione sana degli spazi vitali ed economici.

Promuoviamo il dialogo fra i diversi gruppi d'interesse della politica dei trasporti e chiediamo un coordinamento ragionevole fra i vettori di trasporto ferrovia e strada.

Del Comitato del San Gottardo fanno parte i seguenti 13 Cantoni: Zurigo, Lucerna, Uri, Svitto, Obvaldo, Nidvaldo, Zugo, Soletta, Basilea-Città, Basilea-Campagna, Argovia, Ticino e Sciaffusa, nonché numerose città e associazioni del traffico. Sono pure membri i Porti Renani Svizzeri, le camere di commercio dei Cantoni Argovia, Soletta, Ticino e Zurigo e dei semi Cantoni di Basilea, nonché la camera di commercio della Svizzera centrale e l'Associazione ticinese imprese di spedizione e logistica (ATIS).

IMPORTANZA DEL SAN GOTTARDO: CIFRE E FATTI

- ▶ In Svizzera 3,5 milioni di persone vivono nel bacino d'utenza della ferrovia del San Gottardo. In tutto il suo bacino d'utenza se ne contano oltre 25 milioni.
- ▶ L'asse del San Gottardo collega gli importanti spazi economici di Zurigo, della Svizzera centrale, di Argovia, di Basilea e del Ticino con i loro circa 1,7 milioni di occupati. Esso rappresenta in tal modo un elemento centrale nella rete dell'infrastruttura svizzera e nel corridoio europeo Nord-Sud.
- ▶ Nel 2012 sono transitati attraverso le Alpi svizzere 1,2 milioni di automezzi pesanti, gran parte dei quali attraverso il San Gottardo. Fino al 2018 questo numero dovrebbe essere dimezzato conformemente all'obiettivo di trasferimento del traffico.
- ▶ Attualmente circa 9000 persone viaggiano giornalmente con il treno attraverso il San Gottardo. Grazie alle due gallerie di base del San Gottardo e del Ceneri, il numero di passeggeri dovrebbe raddoppiare.
- ▶ L'asse del San Gottardo è l'elemento centrale del corridoio Rotterdam-Genova.



13 CANTONI -
3,5 MILIONI DI PERSONE



Direzione Comitato del San Gottardo
Weinbergstrasse 131
Casella postale 385
CH-8042 Zurigo

Telefono: +41 43 299 66 11
E-mail: info@gotthard-komitee.ch
www.gotthard-komitee.ch

Testo e concezione: vector communications ag, Zurigo | Grafica: Edith Roth, Uster

Metà Svizzera vive nell'area
d'influenza dell'asse del San Gottardo.

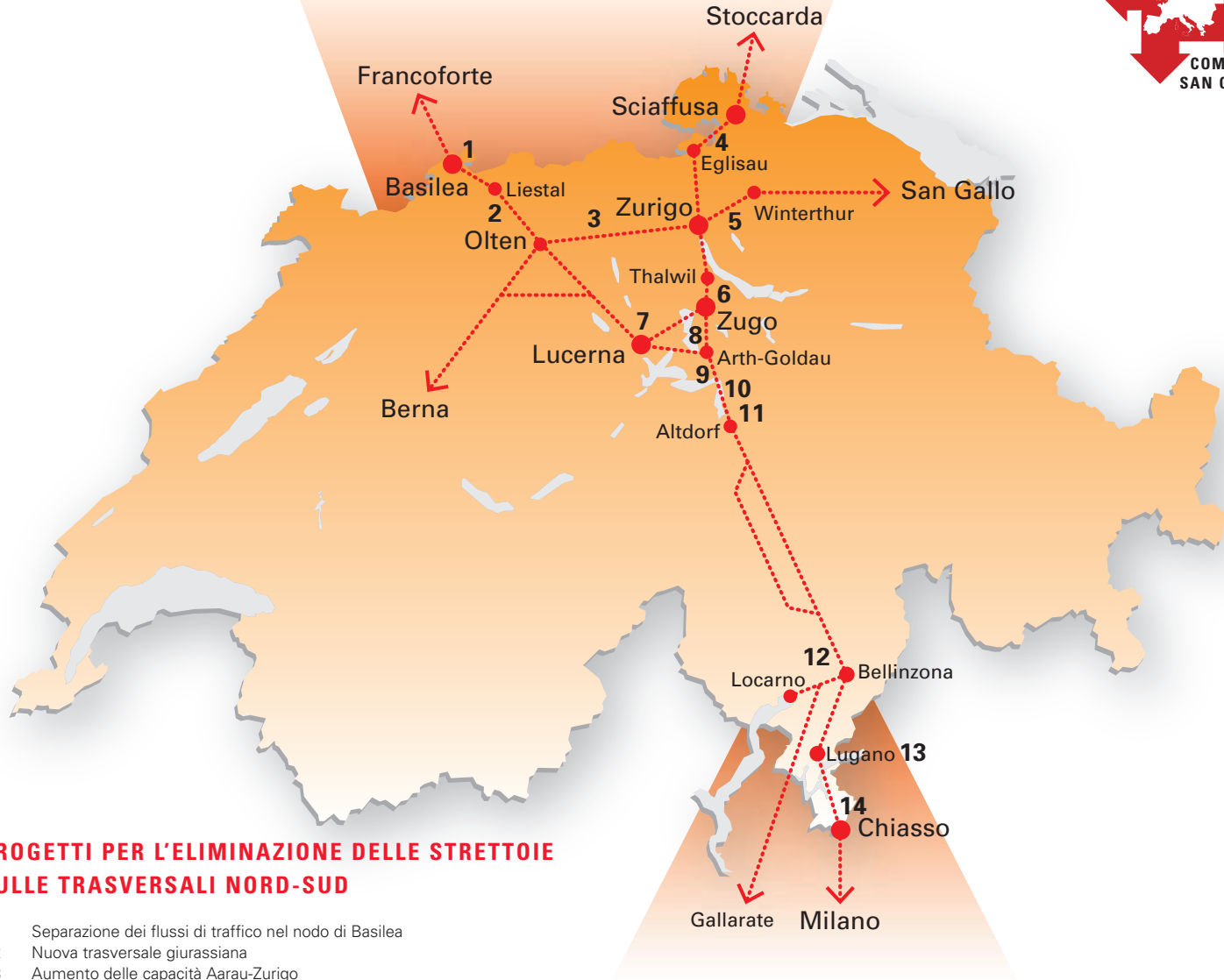
IL NOSTRO OBIETTIVO:

un traffico efficace e rispettoso dell'ambiente
sull'asse del San Gottardo.

INFRASTRUTTURE CHIAVE PER UN ASSE DEL SAN GOTTARDO MULTIFUNZIONALE



LA STRATEGIA DEI QUATTRO PILASTRI DEL COMITATO DEL SAN GOTTARDO



Rafforzamento del **TRAFFICO A LUNGA DISTANZA** e suo allacciamento regionale

- ▶ Potenziamento degli accessi alla NFTA in funzione dei bisogni
- ▶ Più posti a sedere
- ▶ Cadenza di mezz'ora fra Basilea-Lucerna/Zurigo-Zugo e Ticino
- ▶ Fermate regionali opportune

TRAFFICO REGIONALE in funzione dei bisogni con potenziale di sviluppo

- ▶ Garanzia di un'offerta in funzione della domanda
- ▶ Impedimento di priorità unilaterali a livello di tracce a scapito del traffico regionale
- ▶ Concetti d'esercizio vincolanti a lungo termine
- ▶ Più posti a sedere nella cadenza di un quarto d'ora e mezz'ora nel traffico d'agglomerato (S-Bahn) e nel traffico regionale

TRASFERIMENTO del traffico merci alla ferrovia

- ▶ Rapida realizzazione del corridoio con profilo di 4 metri di altezza
- ▶ Separazione locale all'occorrenza fra traffico merci e traffico passeggeri

PROTEZIONE della popolazione dal **RUMORE**

- ▶ Conseguente promozione e utilizzazione dei progressi tecnici
- ▶ Impegno internazionale su vasta scala per rafforzare le misure di protezione dal rumore

PROGETTI PER L'ELIMINAZIONE DELLE STRETTOIE SULLE TRASVERSALI NORD-SUD

- 1 Separazione dei flussi di traffico nel nodo di Basilea
- 2 Nuova trasversale giurassiana
- 3 Aumento delle capacità Aarau-Zurigo
- 4 Doppio binario Eglisau-Sciaffusa
- 5 Galleria di Brüttener
- 6 Galleria di base dello Zimmerberg
- 7 Stazione sotterranea Lucerna
- 8 Lago di Zugo Est
- 9 Urmiberg
- 10 Axen
- 11 Uri variante dorsale lunga
- 12 Circonvallazione Bellinzona
- 13 Circonvallazione Lugano
- 14 Raccordi a Sud

