

Statusbericht Nr. 17

Januar 1998

- Hauptdaten :
- Verpflichtungskredit: 1'458 Mio Fr.
 - Ausführung: 1995 - ca. 2005
 - Bezugsbasis: Kosten und Termine Mai 1993

1. Stand der Arbeiten

1.1 Teilabschnitt 1.2, Hindelbank-Utzenstorf (Phase: Ausführung):

Die Bauarbeiten in den Teilprojekten TP 1 (NBS Trasse Süd) südlich der Emme und TP 4 (Verlegung A1 im Bereich der NBS) in Hindelbank werden programm-gemäss weitergeführt. Die erste Etappe Emmeunterquerung TP 2 steht kurz vor dem Abschluss.

1.2 Abschnitt 2 und 3, Utzenstorf-Wynau (Phase: Bau- und Ausführungsprojekt):

Die Detailprojekte für die Staatsstrassenüberführungen NBS A 84, A 96 und A 108 (vorgezogene Objekte) sind seit November 1997 und die nachlaufenden Verfahren in den Bereichen Oenzberg, Gishübel, Rodungen/Ersatzaufforstungen und Langenthal sind seit Ende Jahr 1997 beim EVED eingereicht. Die Ingenieurofferten für die Detailprojektierung der NBS werden zur Zeit noch ausgewertet. Die Vergabe erfolgt voraussichtlich im März 1998.

1.3 Abschnitt 4, Tunnel Murgenthal und Bahnhof Rothrist (Phase: Ausführung):

Die Bohrarbeiten im Murgenthaltunnel schreiten zügig voran. Die Tunnelbohrmaschine (TBM) steht bei Tunnelmeter 1340 inkl. Tagbaustrecke Ost (Stand 28. Januar 1998). Damit sind bereits ca. 28 % der gesamten Tunnellänge von 4742 Meter aufgefahren. Der TBM-Vortrieb erreicht nächste Woche den "Rikengraben" mit einer Felsüberdeckung von nur 8 Meter. Der Tagbautunnel Ost ist bereits zu 50 % erstellt. Die Bauarbeiten für die Teilprojekte Rothrist-Ost, -Bahnhof und -West werden programm-gemäss vorangetrieben.

2. Kostensituation

Voraussichtlich kann das Kernprojekt im vorgegebenen Kostenrahmen (ohne allfällige Mehrkosten aus Auflagen PGVf EVED) erstellt werden.

3. Termine

Die Abschnitte 2 und 3 sind terminkritisch. Mit einer neuen Organisationseinheit in der KD II soll nun versucht werden, die Termine zu straffen.

4. Diverses, Bemerkungen

Die Vereinbarung mit Coop Schweiz (Käselager in Kirchberg) ist noch immer pendent. Die Bauarbeiten wurden am 12. Januar 1998 wieder aufgenommen.

R A
FEB. 1998

	sur
	rip
	gr
	nib
	the
	soj
	ned
X	dok

Nach Angaben der SBB
Verteiler: T, mio, bom, br, at, pb/aa(2)

Visum pb:
bom

Bern, 30. Januar 1998
Grädel, Projektbegleiter