

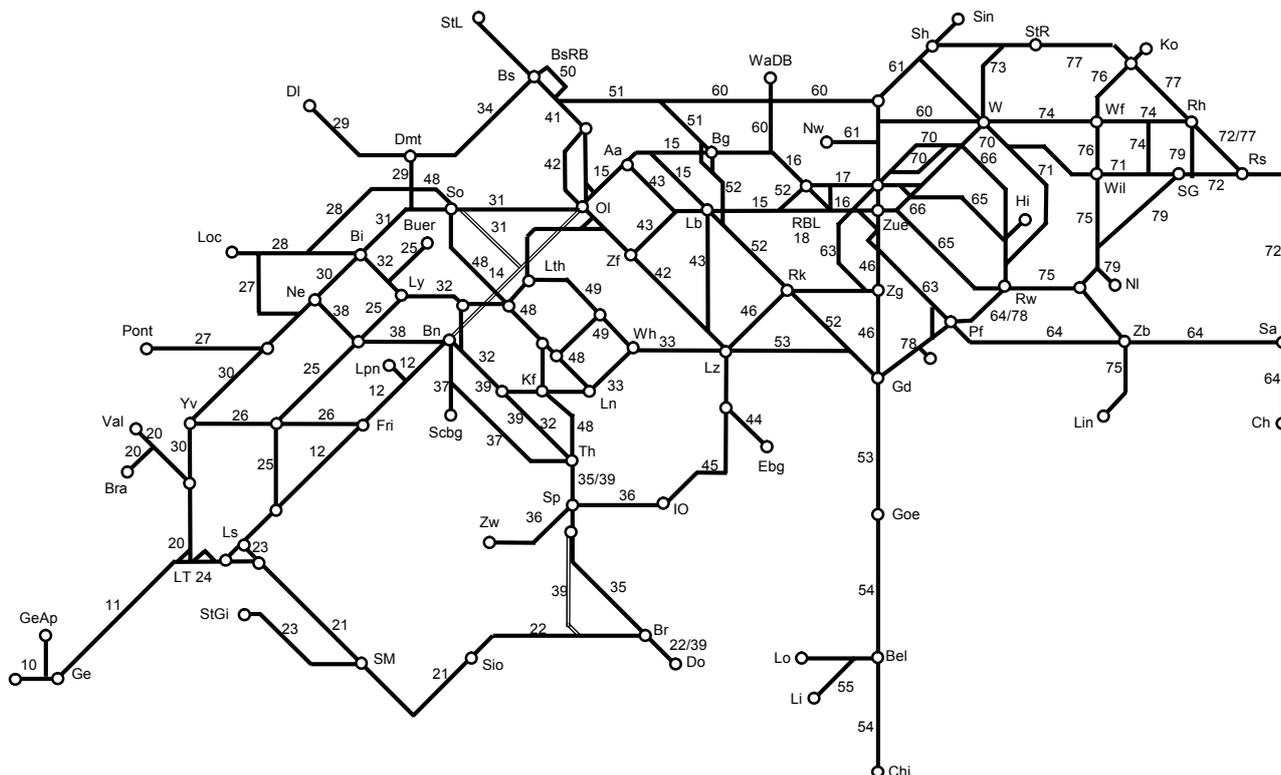
EXPLICATION DES SIGNES DE L'HORAIRE GRAPHIQUE

Table des matières

Seite

| | |
|--|---|
| 1. Répartition schématique des feuilles de l'horaire graphique | 1 |
| 2. Présentation du tracé des trains | 2 |
| 3. Présentation des périodes de circulation (en abrégé: VP) | 2 |
| 3.1 Explications générales | 2 |
| 3.2 Tableau des périodes de circulation permanentes et générales (2 chiffres), 00-99 | 4 |
| 3.3 Règles de base du calendrier SYFA | 6 |
| 3.4 Dérogations aux jours du calendrier (Js) | 6 |
| 3.5 Tableau des VP permanentes (3 chiffres), 103 – 779 | 7 |

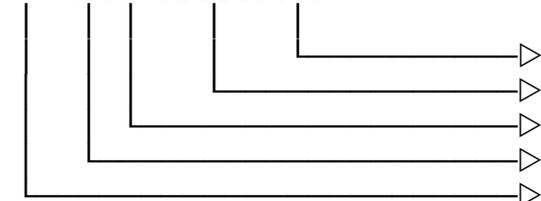
1. Répartition schématique des feuilles de l'horaire graphique



2. Présentation du tracé des trains

- trains EC, IC, IR, RE et trains directs, réguliers ou facultatifs
- autres trains
- trains circulant sur la voie de gauche
- - - - - trains circulant sur la voie de droite ou en banalisation
- trains circulant sur la 3e voie d'un tronçon à 3 voies

+/- XX * XXXXX XX



- A,F,L,P,R,U,Y
- numéro du train
- VP limitée dans le temps à l'intérieur d'une période d'horaire
- VP selon schéma
- VP chevauchant minuit
- + = lendemain du jour de base défini
- = veille du jour de base défini

Lettres placées après le numéro du train

- A Autobus
- F facultatif
- L train de locomotive
- P service voyageurs dans les trains de marchandises ou de service
- R mouvement de manoeuvre en pleine voie
- U train sans calcul de freinage
- Y autre période comme train facultatif

Signes placés en regard des gares

En regard d'un point d'exploitation, sur le trait du train, il peut figurer:

- un cercle vide pour une heure de passage avec des minutes différentes
- * une étoile pour un arrêt saisonnier ou périodique

3. Présentation des périodes de circulation

3.1 Explications générales

Les périodes de circulation (VP) sont représentées de la manière suivante sur les horaires graphique:

| appellation | présentation | explication, voir ... | validité |
|---|--------------------------------------|--|--|
| VP permanentes | 2 chiffres | tableau aux pages 4-5 (VP à l'intérieur du cadre gras) et selon tableau aux pages 8-10 | identique pour toutes les périodes d'horaire |
| VP générales | 2 chiffres | tableau aux pages 4-5 (VP à l'extérieur du cadre gras) | période d'horaire en cours |
| VP permanentes à 3 chiffres et autres VP | 2 chiffres, suivis d'un astérisque * | tableau aux pages 8-10 , liste des trains au chapitre 4 renvoi à une période à 3 ou 4 chiffres selon liste des périodes au chapitre 5 | limitée dans le temps à l'intérieur de la période d'horaire en cours |

Ce qu'il faut aussi savoir

- ces périodes de circulation ne concernent que les documents de service.
- tous les trains ont une période de circulation: chaque jour = 17 (lundi-dimanche); la période de circulation 17 ne figure pas dans les publications, sauf si un train ne circule tous les jours que pendant une partie de la période d'horaire; dans ce cas, la VP 17 sera suivie d'un astérisque "*".
- si un train facultatif ne peut circuler que certains jours, son numéro est précédé d'une VP;
- pour les trains dont l'horaire chevauche un changement de date, on détermine la VP qui servira de base; si celle-ci se situe **avant** minuit, la VP après minuit est précédée d'un "+" (exemple: si la VP déterminante est 77, la partie de circulation après minuit reçoit la VP "+77"); si celle-ci se situe **après** minuit, la VP avant minuit est précédée d'un "-" (exemple: si la VP déterminante est 11, lundi, la partie de circulation le dimanche soir avant minuit reçoit la VP "-11").

3.2 Tableau des périodes de circulation 00 - 99

à l'intérieur du cadre **gras** = VP permanentes (chiffres "parlants")

à l'extérieur du cadre **gras** = VP générales (10,20,30,40,50,60,70,68,69,78,79,98 ne sont utilisées que pour désigner une VP planifiée)

Jour de la semaine (Js) = sans tenir compte des dérogations des jours "calendrier/jours SYFA"

| | lu | ma | me | je |
|--|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 00 trains facultatifs et spéciaux, conflits non réglés | 10 / 103 lu,me | 20 / 204 ma,je | 30 / 305 me,ve | 40 / 406 je,sa |
| lu 01 | 11 lu | 21 xxxxxxxx | 31 me-lu | 41 je-lu |
| ma 02 | 12 lu-ma | 22 ma | 32 xxxxxxxx | 42 je-ma |
| me 03 | 13 lu-me | 23 ma-me | 33 me | 43 xxxxxxxx |
| je 04 | 14 lu-je | 24 ma-je | 34 me-je | 44 je |
| ve 05 | 15 lu-ve | 25 ma-ve | 35 me-ve | 45 je-ve |
| sa 06 | 16 lu-sa | 26 ma-sa | 36 me-sa | 46 je-sa |
| di 07 | 17 lu-di (quotidien) | 27 ma-di | 37 me-di | 47 je-di |
| 08 | 18 | 28 | 38 | 48 |
| 09 | 19 | 29 | 39 | 49 |

+/ = jours de circulation additionnels
 -/ = jours de circulation supprimés

| | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|---|-----------|
| ve | sa | di | | | |
| 50 / 507 | 60 / 106 | 70 / 207 | 80 | 90 | |
| ve,di | lu,sa | ma,di | | | |
| 51 | 61 | 71 | 81 | 91 | lu |
| ve-lu | sa-lu | di-lu | | | |
| 52 | 62 | 72 | 82 | 92 | ma |
| ve-ma | sa-ma | di-ma | | | |
| 53 | 63 | 73 | 83 | 93 | me |
| ve-me | sa-me | di-me | | | |
| 54 | 64 | 74 | 84 | 94 | je |
| xxxxxxxx | sa-je | di-je | | | |
| 55 | 65 | 75 | 85 | 95 | ve |
| ve | xxxxxxxx | di-ve | | | |
| 56 | 66 | 76 | 86 | 96 | sa |
| ve-sa | sa | xxxxxxxx | | | |
| 57 | 67 | 77 | 87 | 97 | di |
| ve-di | sa-di | di | | | |
| 58 | 68 / 159 | 78 / 749 | 88 | 98 / | |
| | Js lu-ve | Js di-je | | VP échue; le train ne circule plus | |
| 59 | 69 / 679 | 79 / 569 | 89 | 99 | |
| | Js sa-di | Js ve-sa | | VP planifiée n'est utilisée que par les EF | |

3.3 Règles de base du calendrier SYFA

- **Le jour suivant un jour de fête générale nationale** garde sa définition selon le jour du calendrier; la désignation peut être 11, 22, 33, 44, 55, 66 ou 77.
- Les jours de fête générales nationales sont des dimanches, soit jour SYFA 77.
- La veille d'un jour de fête générale nationale garde sa définition selon le jour du calendrier; la désignation peut être 11, 22, 33, 44, 55, 66 ou 77.

Calendrier 2014 (SYFA Version 27) 14 décembre 2014 - 12 décembre 2015

3.4 Dérogations aux jours du calendrier (Js)

Le calendrier SYFA est particulier au système. Les jours de la semaine définis dans SYFA ne sont pas toujours les jours du calendrier. La définition de base dans SYFA est:

11 lundi (lu) **22** mardi (ma) **33** mercredi (me) **44** jeudi (je)
55 vendredi (ve) **66** samedi (sa) **77** dimanche (di)

Dans une combinaison avec plusieurs jours, le 1^{er} chiffre indique le premier jour de validité et le 2^e chiffre le dernier (p.ex. 15 = lu à ve, 67 = sa et di, voir également la table sous ch. 3.2).

Les jours **définis dans SYFA** déterminent la période de circulation, parfois différente de la logique du calendrier normal.

Exemple: le lundi de Pâques, les trains circulent comme un dimanche (77),

Par analogie un train avec la période 15 (lu-ve) ne circulera pas le lundi de Pâques, un train avec la période 67 (sa-di) circulera le lundi de Pâques.

| | | | considéré dans SYFA comme | | jour selon le calendrier grégorien |
|--------------------|----------------------|------|------------------------------|----|---------------------------------------|
| Noël | 25 décembre | 2014 | dimanche | 77 | jeudi |
| Saint-Etienne | 26 décembre | 2014 | dimanche | 77 | vendredi |
| Nouvel-An | 1 janvier | 2015 | dimanche | 77 | jeudi |
| 2 janvier | 2 janvier | 2015 | dimanche | 77 | vendredi |
| Vendredi-Saint | 3 avril | 2015 | dimanche | 77 | vendredi |
| lundi de Pâques | 6 avril | 2015 | dimanche | 77 | lundi |
| Ascension | 14 mai | 2015 | dimanche | 77 | jeudi |
| lundi de Pentecôte | 25 mai | 2015 | dimanche | 77 | lundi |
| Fête nationale | 1 ^{er} août | 2015 | dimanche | 77 | samedi |

| lu | ma | me | je | ve | sa | di | VP planifiée | définition VP |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--------------|---------------|
| X | | X | | | | | 10 | 103 |
| X | | | X | | | | 14* | 104 |
| X | | | | X | | | 51* | 105 |
| X | | | | | X | | 60 | 106 |
| (X) | | | | | | | 11* | 119 |
| X | X | | X | | | | 14* | 124 |
| X | X | | | X | | | 15* | 125 |
| X | X | | | | X | | 62* | 126 |
| X | X | | X | | X | | 16* | 128 |
| (X) | (X) | | | | | | 12* | 129 |
| X | | X | X | | | | 14* | 134 |
| X | | X | | X | | | 15* | 135 |
| X | | X | | | X | | 63* | 136 |
| X | | X | | | | X | 73* | 137 |
| (X) | (X) | (X) | | | | | 13* | 139 |
| X | | | X | X | | | 15* | 145 |
| X | | | X | | X | | 41* | 146 |
| X | | | X | | | X | 74* | 147 |
| (X) | (X) | (X) | (X) | | | | 14* | 149 |
| X | | X | X | X | | | 15* | 152 |
| X | X | | X | X | | | 15* | 153 |
| X | X | X | | X | | | 15* | 154 |
| X | | | | X | X | | 51* | 156 |
| X | | | | X | | X | 51* | 157 |
| (X) | (X) | (X) | (X) | (X) | | | 68 | 159 |
| X | | X | X | X | X | | 16* | 162 |
| X | X | | X | X | X | | 16* | 163 |
| X | X | X | | X | X | | 16* | 164 |
| X | X | X | X | | X | | 16* | 165 |
| (X) | (X) | (X) | (X) | (X) | (X) | | 16* | 169 |
| | X | | X | | | | 20 | 204 |
| | X | | | X | | | 25* | 205 |
| | X | | | | X | | 62* | 206 |
| | X | | | | | X | 70 | 207 |
| | (X) | | | | | | 22* | 229 |
| | X | X | | X | | | 25* | 235 |
| | X | X | | | X | | 26* | 236 |
| | X | X | | | | X | 73* | 237 |
| | X | X | | X | | X | 75* | 238 |
| | (X) | (X) | | | | | 23* | 239 |
| | X | | X | X | | | 25* | 245 |
| | X | | X | | X | | 26* | 246 |
| | X | | X | | | X | 74* | 247 |
| | (X) | (X) | (X) | | | | 24* | 249 |

| lu | ma | me | je | ve | sa | di | VP planifiée | définition VP |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|---------------|
| | X | | | X | X | | 26* | 256 |
| | X | | | X | | X | 52* | 257 |
| | (X) | (X) | (X) | (X) | | | 25* | 259 |
| | X | | X | X | X | | 26* | 263 |
| | X | X | | X | X | | 26* | 264 |
| | X | X | X | | X | | 26* | 265 |
| | X | | | | X | X | 62* | 267 |
| | (X) | (X) | (X) | (X) | (X) | | 26* | 269 |
| | X | | X | X | X | X | 27* | 273 |
| | X | X | | X | X | X | 27* | 274 |
| | X | X | X | | X | X | 27* | 275 |
| | X | X | X | X | | X | 27* | 276 |
| | (X) | (X) | (X) | (X) | (X) | (X) | 27* | 279 |
| | | X | | X | | | 30 | 305 |
| | | X | | | X | | 36* | 306 |
| | | X | | | | X | 73* | 307 |
| X | | X | | X | X | X | 31* | 314 |
| X | | X | X | | X | X | 31* | 315 |
| X | | X | X | X | | X | 75* | 316 |
| (X) | | (X) | (X) | (X) | (X) | (X) | 31* | 319 |
| | | (X) | | | | | 33* | 339 |
| | | X | X | | X | | 36* | 346 |
| | | X | X | | | X | 74* | 347 |
| X | | X | X | | X | | 16* | 348 |
| | | (X) | (X) | | | | 34* | 349 |
| | | X | | X | X | | 36* | 356 |
| | | X | | X | | X | 37* | 357 |
| | | (X) | (X) | (X) | | | 35* | 359 |
| | | X | | | X | X | 37* | 367 |
| | | (X) | (X) | (X) | (X) | | 36* | 369 |
| | | X | | X | X | X | 37* | 374 |
| | | X | X | | X | X | 37* | 375 |
| | | X | X | X | | X | 37* | 376 |
| | | (X) | (X) | (X) | (X) | (X) | 37* | 379 |
| | | | X | | X | | 40 | 406 |
| | | | X | | | X | 47* | 407 |
| X | | | X | | X | X | 41* | 415 |
| X | | | X | X | | X | 41* | 416 |
| X | | | X | X | X | | 41* | 417 |
| (X) | | | (X) | (X) | (X) | (X) | 41* | 419 |
| X | X | | X | | X | X | 42* | 425 |
| X | X | | X | X | | X | 75* | 426 |
| (X) | (X) | | (X) | (X) | (X) | (X) | 42* | 429 |
| | | | (X) | | | | 44* | 449 |

| lu | ma | me | je | ve | sa | di | VP planifiée | définition VP |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|---------------|
| | | | X | X | | X | 47* | 457 |
| | X | | X | X | | X | 75* | 458 |
| | | | (X) | (X) | | | 45* | 459 |
| | | | X | | X | X | 47* | 467 |
| | | | (X) | (X) | (X) | | 46* | 469 |
| | | | (X) | (X) | (X) | (X) | 47* | 479 |
| | | | | X | | X | 50 | 507 |
| (X) | | | | (X) | (X) | (X) | 51* | 519 |
| | X | | | X | X | X | 52* | 521 |
| X | X | | | X | | X | 52* | 526 |
| X | X | | | X | X | | 52* | 527 |
| (X) | (X) | | | (X) | (X) | (X) | 52* | 529 |
| X | X | X | | X | | X | 75* | 536 |
| (X) | (X) | (X) | | (X) | (X) | (X) | 53* | 539 |
| | | | | (X) | | | 55* | 559 |
| X | | X | | X | X | | 16* | 568 |
| | | | | (X) | (X) | | 79 | 569 |
| | | | | (X) | (X) | (X) | 57* | 579 |
| (X) | | | | | (X) | (X) | 61* | 619 |
| (X) | (X) | | | | (X) | (X) | 62* | 629 |
| | X | X | | | X | X | 63* | 631 |
| X | | X | | | X | X | 63* | 632 |
| X | X | X | | | X | | 63* | 637 |
| (X) | (X) | (X) | | | (X) | (X) | 63* | 639 |
| (X) | (X) | (X) | (X) | | (X) | (X) | 64* | 649 |
| | | | | | (X) | | 66* | 669 |
| | X | | X | | X | X | 27* | 678 |
| | | | | | (X) | (X) | 69 | 679 |
| X | | X | | X | | X | 75* | 718 |
| (X) | | | | | | (X) | 71* | 719 |
| (X) | (X) | | | | | (X) | 72* | 729 |
| (X) | (X) | (X) | | | | (X) | 73* | 739 |
| | X | X | X | | | X | 74* | 741 |
| X | | X | X | | | X | 74* | 742 |
| X | X | | X | | | X | 74* | 743 |
| (X) | (X) | (X) | (X) | | | (X) | 78 | 749 |
| (X) | (X) | (X) | (X) | (X) | | (X) | 75* | 759 |
| | | | | | | (X) | 77* | 779 |