

Bundesratsbeschlüsse zu NEAT/FinöV

Bundesratsbeschlüsse zu NEAT/FinöV

Datum	Titel
29.04.1994	AlpTransit, Gotthard Basistunnel, Zwischenangriff Sedrun, Genehmigung des Vorprojektes, Ergänzung des Richtplanes Graubünden, Vorhaben Nr. 02.22
20.02.1995	Beschlüsse bezüglich NEAT anlässlich der Klausursitzung vom 19./20.02.1995
06.03.1995	Neues Finanzierungsmodell öffentlicher Verkehr Sonderfinanzierung NEAT/öffentlicher Verkehr und Stellungnahme zum Aussprachepapier EFD
05.04.1995	1. Teilbeschluss: Neue Eisenbahn-Alpentransversale NEAT. Botschaft und Bundesbeschluss über einen zweiten Verpflichtungskredit (Übergangskredit) NEAT. Genehmigung der Vorprojekte
12.04.1995	Neue Eisenbahn-Alpentransversale NEAT. Genehmigung der Vorprojekte
12.04.1995	Neue Eisenbahn-Alpentransversale NEAT. Botschaft und Bundesbeschluss über einen zweiten Verpflichtungskredit (Übergangskredit)
11.05.1995	EFD: Künftige Abgabenstrategie - Neues Finanzierungsmodell NEAT/öffentlicher Verkehr EVED: Übersicht über die finanzrelevanten Verkehrsgeschäfte des Bundes
06.07.1995	Finanzierung der Infrastrukturinvestitionen des öffentlichen Verkehrs Verkehrspolitik/Finanzpolitik Neues Finanzierungsmodell NEAT
23.08.1995	Informationskonzept zum Schlussbericht der Arbeitsgruppe "Finanzierung des öffentlichen Verkehrs"
30.08.1995	Schlussbericht der Arbeitsgruppe "Finanzierung des öffentlichen Verkehrs"
13.09.1995	Aussprache einer Bundesratsdelegation mit den Regierungen der Kantone St. Gallen, Appenzell A. Rh. und Appenzell I. Rh. zum Thema der Einbindung der Ostschweiz in das nationale und internationale Schienennetz
13.09.1995	Eröffnung von Verhandlungen über eine Vereinbarung mit Deutschland bezüglich NEAT- Nordanschlüsse
13.09.1995	Finanzierung des öffentlichen Verkehrs Eröffnung des Vernehmlassungsverfahrens
25.09.1995	1. Teilbeschluss: Aussprachepapier zur "Bahnreform" Zwischenbericht und weiteres Vorgehen
22.11.1995	Beantwortung des Schreibens des Kantons Luzern betreffend Verkehrssystem (Gesuch um Einsetzung einer Behördendelegation)
29.11.1995	Aussprache zur Einbindung der Ostschweiz in das nationale und internationale Schienennetz
11.12.1995	Bundesgesetz über das öffentliche Beschaffungswesen (BoeB) vom 16. Dezember 1994; Inkraftsetzung Verordnung über das öffentliche Beschaffungswesen (VoeB); Gutheissung und Inkraftsetzung
18.12.1995	Ergebnisse der Vernehmlassung zur Finanzierung des öffentlichen Verkehrs und weiteres Vorgehen
24.01.1996	Neue Eisenbahn-Alpentransversale NEAT/Gotthard Basistunnel Zwischenangriff Sedrun Kreditfreigabe gemäss Bundesbeschluss über einen zweiten Verpflichtungskredit für die Verwirklichung des NEAT - Konzeptes
21.02.1996	Aussprachepapier zur Verknüpfung verkehrspolitischer Geschäfte im Landverkehr
03.04.1996	Bilaterale Vereinbarung mit der Bundesrepublik Deutschland bezüglich der NEAT- Nordanschlüsse - Ermächtigung des Vorstehers EVED oder eines von ihm bestimmten Vertreters zur Unterzeichnung
24.04.1996	Bau und Finanzierung der Infrastruktur des öffentlichen Verkehrs - materielle Entscheide zur Botschaft
24.04.1996	Schwerverkehrsabgabe: Konzept zur Anpassung der pauschalen Schwerverkehrsabgabe ab 1998 und zu einem mit Europa abgestimmten Übergang zur leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe (Ergebnis des Vernehmlassungsverfahrens und weiteres Vorgehen)

Bundesratsbeschlüsse zu NEAT/FinÖV

Datum	Titel
22.05.1996	Neue Eisenbahn - Alpentransversale NEAT/ Lötschberg Basistunnel Zwischenangriff Ferden: Kreditfreigabe
26.06.1996	Botschaft über Bau und Finanzierung der Infrastruktur des öffentlichen Verkehrs
26.06.1996	Botschaft über die Sicherung der Leistungsfähigkeit der nördlichen Zulaufstrecken zur NEAT
16.09.1996	Lärmsanierung von Eisenbahnanlagen Bericht der interdepartementalen Arbeitsgruppe (IDA-E)
23.09.1996	Frage der allfälligen Ausarbeitung einer Botschaft an die eidgenössischen Räte betreffend die Aufstockung des ersten NEAT-Verpflichtungskredites und die eventuelle Freigabe des gesperrten Teils des zweiten NEAT-Verpflichtungskredites
25.11.1996	Botschaft über die Freigabe des gesperrten Teils des zweiten NEAT-Verpflichtungskredites
17.02.1997	Mesures relatives à l'introduction du fonds pour les grands projets ferroviaires
03.03.1997	Neue Eisenbahn-Alpentransversale NEAT/ Kreditfreigaben, Zusatzkredite und Nachtragskredite 1997
05.11.1997	Neue Eisenbahn-Alpentransversale / Kreditfreigaben der zweiten Tranche des zweiten Verpflichtungskredites
25.02.1998	Aussprachepapier: Infrastruktur des öffentlichen Verkehrs, Bau und Finanzierung: Bereinigung der Vorlage vor dem Hintergrund einer verknüpften Verkehrspolitik (Differenzbereinigung Eidg. Räte)
04.05.1998	Ratification de la Convention du 6 septembre 1996 entre le Chef du Département fédéral des transports, des communications et de l'énergie et le Ministre des transports de la République fédérale d'Allemagne relative à la garantie de la capacité des lignes d'accès nord à la NLFA
27.01.1999	Neue Eisenbahn-Alpentransversale NEAT: Kreditfreigaben der dritten Tranche des zweiten Verpflichtungskredites
15.03.1999	Neue Eisenbahn-Alpentransversale NEAT: Vorprojektgenehmigung Lötschberg, Gotthard und Ostschweiz. Sachplan AlpTransit
31.05.1999	Botschaft über den neuen NEAT-Gesamtkredit
07.06.1999	Statuten der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) Genehmigung
07.06.1999	Übergang von Rechten an Grundstücken auf die Schweizerischen Bundesbahnen SBB und die AlpTransit Gotthard AG
14.06.1999	Bau und Finanzierung der Infrastruktur des öffentlichen Verkehrs Bau der schweizerischen Alpentransversale NEAT Baubeginn der zweiten Phase
14.06.1999	Jahresabschluss 1998 der SBB - Genehmigung der Rechnung
14.06.1999	Bilan d'ouverture des CFF
23.06.1999	Verpflichtungskreditbegehren für die Planung der Anschlüsse der Ost- und der Westschweiz an das europäische Hochleistungsnetz
12.01.2000	Finanzierung einer vorgezogenen Realisierung des Zimmerberg-Basistunnels
19.06.2000	Bereinigungsverfahren Kanton Uri - BAV betreffend Linienführung der NEAT; Vorprojektgenehmigung in Uri; Auftrag des Bundesrates vom 15. März 1999
19.06.2000	Sachplan AlpTransit; Bereinigungsverfahren Uri; Beantwortung der "NEAT-Resolution für die Urner Bergvariante"
28.06.2000	Bundesbeschluss über den neuen NEAT-Gesamtkredit vom 8. Dezember 1999 (Alpentransit-Finanzierungsbeschluss): Inkraftsetzung und Freigabe der Objektkredite der ersten Phase
05.07.2000	Gesamtrevision AlpTransit-Vereinbarungen: zwischen dem Bund und der Schweizerischen Bundesbahnen AG zwischen dem Bund und der AlpTransit Gotthard AG zwischen dem Bund und der BLS Lötschbergbahn AG zwischen dem Bund und der BLS AlpTransit AG
10.01.2001	NEAT: Werk Ausbau Surselva Objektkrediterweiterungen für Teuerung, Mehrwertsteuer und Bauzinsen

