I. Entwurf vom 24. März.

Gotthard-Bahn

FERROVIA DEL GOTTARDO

Directe Wagen:
Vetture dirette: Züge / *treni*

Zürich-Mailand	3. 11
Basel-Mailand	3. 11
Paris-Mailand	3. —
Ostende-Mailand (Schlafwagen)	3. —
Cöln-Mailand	11. —
Frankfurt-Genua	11/21
Luzern-Luino	3/23

Directe Wagen:
Vetture dirette: Züge / *treni*

Milano-Zurigo	2. 10
Milano-Basilea	2. 10
Milano-Parigi	10. —
Milano-Ostende (Vagone a letti)	10. —
Milano-Cologna	2. —
Genova-Francoforte	22/2
Luino-Lucerna	20/10

FAHRPLAN

vom 1. Juni 1885.

ORARIO

a datare dal 1° Giugno 1885.

Luzern-Bellinzona-Lugano-Chiasso

Km.	Stationen	Pers. Z Omnib. 13 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 9 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 1 I. II. III.	Schll Z Diretto 3 I. II.	Loc. Z. Locale ✻63 II. III.	Pers. Z Omnib. 15 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 5 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 7 I. II. III.	Schll Z Diretto 11 I. II.
	via Elsass-Lothringen: London via Harwich Abg. par.	—	(Sonntags ausgenommen)		8 00	—	—	—	—	—
	London via Ostende „	—	—	—	7 43	—	—	—	—	8 10
	Ostende via Brüssel „	—	—	—	2 50	—	—	—	—	3 30
	Brüssel „	—	—	—	5 56	—	—	—	—	7 17
	Berlin „	—	—	8 40	—	—	—	—	—	9 50
	Cöln „	—	—	5 —	—	—	—	—	—	9 —
	Frankfurt via Mainz „	—	—	9 00	—	—	—	—	—	11 20
	Paris via Mülhausen „	—	—	—	8 40	—	—	9 00	9 40	8 25
	Strassburg „	—	—	3 05	3 45	—	—	6 40	8 24	4 40
	Basel Centr.-Bahnh. Ank. arr.	—	—	6 13	6 40	—	—	9 53	1 36	7 28
	via Baden: Hamburg Abg. par.	—	—	→	8 22	—	—	—	—	10 15
	Berlin via Kreiens.-Cassel „	—	—	—	8 20	—	—	—	—	9 50
	Berlin via Nordh.-Cassel „	—	—	—	8 39	—	—	—	—	7 20
	Berlin via Halle-Bebra „	—	—	—	8 40	—	—	—	—	10 20
	Cöln „	—	—	—	5 —	—	—	—	—	9 —
	Mainz via Darmstadt „	—	—	—	9 15	—	—	—	—	10 38
	Mainz via Mannheim „	—	—	—	8 15	—	—	—	—	12 54
	Frankfurt „	—	—	—	9 45	—	—	—	—	1 —
	Heidelberg „	—	—	—	12 03	—	—	—	8 40	2 05
	Stuttgart via Mühlacker „	—	—	—	6 45	—	—	—	5 19	12 15
	Karlsruhe „	—	—	—	1 20	—	—	—	9 45	3 38
	Basel Bad. Bahnh. Ank. arr.	—	—	—	5 35	—	—	—	8 50	1 32
	„ Centr.-Bahnh. „	—	—	—	6 15	—	—	—	9 27	2 02
	via Jura: London via Calais Abg. par.	—	—	10 —	—	—	—	—	—	7 25
	Paris via Delle „	—	—	—	—	—	—	—	8 40	9 00
	Basel Centr.-Bahnh. Ank. arr.	—	—	via Calais-Laon	6 05	—	—	—	9 33	1 05
	Basel Centr.-Bahnh. Abg. par.	—	—	5 20	7 30	—	—	—	10 10	2 15
	Luzern von Basel Ank. arr.	—	—	9 34	9 54	—	—	—	1 47	5 40
	Bern Abg. par.	—	—	→	7 23	—	—	—	9 55	1 52
	Luzern von Bern Ank. arr.	—	—	—	9 45	—	—	—	1 20	4 45
	Luzern Abg. par.	—	—	6 10	**10**—	—	—	—	2 —	6 00
8	Ebikon »	—	—	6 24	—	—	—	—	2 14	6 14
14	Gisikon »	—	—	6 35	—	—	—	—	2 25	6 25
18	**Rothkreuz** Ank. arr.	—	—	6 42	**10**27	—	—	—	2 32	6 32
	Berlin via Nürnberg-Augsburg Abg. par.	—	—	—	11 00	—	—	—	—	2 30
	„ via Hanau-Heilbronn-Stuttg. „	—	—	—	—	—	—	—	—	8 00
	Dresden A „	—	—	—	5 00	—	—	—	4 30	10 20
	Leipzig „	—	—	—	6 35	—	—	—	6 20	11 54
	München „	—	—	—	8 20	—	—	—	7 —	8 25
	Berlin via Cassel „	—	—	—	—	—	—	—	—	7 20
	Frankfurt via Schwarzwaldb. „	—	—	—	—	—	—	—	9 45	8 20
	„ via Hanau-Eberach-Stuttgart „	—	—	—	—	—	—	—	—	8 21
	Nürnberg via Ulm „	—	—	—	6 55	—	—	—	3 20	8 00
	Stuttgart via Singen „	—	Sonntags	—	—	—	—	—	6 55	1 35
	Zürich „	—	5 07	v. Zug	9 10	—	—	—	9 15	4 55
	Rothkreuz von Zürich Ank. arr.	—	6 38	6 31	10 30	—	—	—	12 27	6 41
	„ von Aarau „	—	→	—	10 25	←	—	—	2 33	6 33
	Rothkreuz Abg. par.	—	—	6 47	**10**32	10 45	—	—	2 37	6 43
26	Immensee-Küssnacht »	—	—	7 02	—	11 03	—	—	2 52	6 59
34	**Arth-Goldau** Ank. arr.	—	—	7 17	**10**57	11 21	—	—	3 07	7 15
	Von Arth Ank. arr.	—	—	7 17	10 52		—	—	3 05	7 12
	✻✻Nach Rigi-Kulm Abg. par.	—	—	—	11 30		—	—	3 56	—
	Von „ „ Ank. arr.	—	—	—	10 10		—	—	3 —	6 55
	Nach Arth Abg. par.	—	—	7 25	1 00		—	—	3 56	7 18
	Arth-Goldau Abg. par.	—	—	7 20	**10**58	11 23	—	—	3 08	7 16
39	Steinen »	—	—	7 32	—	11 34	—	—	3 19	7 27
42	Schwyz-Seewen »	—	—	7 44	—	11 43	—	—	3 27	7 36
46	Brunnen »	—	—	7 52	**11**17	11 51	—	—	3 37	7 44
52	Sisikon »	—	—	8 04	—	12 04	—	—	3 49	7 56
58	Flüelen »	—	—	8 20	**11**36	12 17	—	—	4 05	8 10
61	Altdorf »	—	—	8 27	—	12 25	—	—	4 12	8 17
67	Erstfeld »	—	—	8 45	**11**53	12 40	—	—	4 30	8 32
72	Amsteg »	—	—	8 59	—	12 53	—	—	4 44	8 46
80	Gurtnellen »	—	—	9 25	—	—	—	—	5 13	9 12
88	Wassen »	—	—	9 53	—	—	—	—	5 40	9 40
96	**Göschenen** Ank. arr.	—	—	10 15	**1**05	—	—	—	6 02	10 02
	Abg. par.	—	—	10 20	**1**30	—	—	—	6 07	10 07
112	**Airolo** Ank. arr.	—	—	10 47	**1**53	—	—	—	6 34	10 35
	Abg. par.	—	5 40	10 50	**1**55	—	—	—	6 37	—
118	Ambri-Piotta »	—	5 56	11 06	—	—	—	—	6 53	—
123	Rodi-Fiesso »	—	6 06	11 16	—	—	—	—	7 03	—
131	Faido »	—	6 29	11 40	**2**32	—	—	—	7 26	—
138	Lavorgo »	—	6 46	12 —	—	—	—	—	7 44	—
145	Giornico »	—	7 05	12 19	—	—	—	—	8 03	—
151	Bodio »	—	7 20	12 34	—	—	—	—	8 18	—
157	Biasca »	—	7 37	12 51	**3**20	—	—	5 10	8 35	—
163	Osogna »	—	7 49	1 03	—	—	—	5 22	8 47	—
169	Claro »	—	8 —	1 14	—	—	—	5 33	8 58	—
173	Castione »	—	8 08	1 22	—	—	—	5 41	9 06	—
176	**Bellinzona** Ank. arr.	—	8 14	1 28	**3**45	—	—	5 47	9 12	—
	Abg. par.	—	8 26	1 42	**3**51	—	—	6 05	—	—
179	Giubiasco Ank. arr.	—	8 32	1 48	—	—	—	6 11	—	—
	Abg. par.	—	8 33	1 49	—	—	—	6 12	—	—
191	Rivera-Bironico »	—	9 03	2 19	—	—	—	6 43	—	—
200	Taverne »	—	9 21	2 37	—	—	—	7 01	—	—
206	**Lugano** Ank. arr.	—	9 33	2 49	**4**41	—	—	7 13	—	—
	Abg. par.	6 33	9 38	2 54	**4**45	—	—	7 19	—	—
213	Melide »	6 47	9 52	3 08	—	—	—	7 33	—	—
216	Maroggia »	6 56	10 —	3 16	—	—	—	7 41	—	—
220	Capolago »	7 04	10 08	3 24	—	—	—	7 49	—	—
224	Mendrisio »	7 15	10 20	3 35	**5**14	—	—	8 00	—	—
229	Balerna »	7 25	10 30	3 45	—	—	—	8 10	—	—
232	**Chiasso** Ank. arr.	7 30	10 35	3 50	**5**25	—	—	8 15	—	—
	Chiasso Abg. par.	8 43	11 30	6 14	6 14	7 05	—	—	—	6 20
	Como Ank. arr.	8 51	11 38	6 21	6 21	7 13	—	—	—	6 27
	Mailand „	10 50	1 20	7 41	7 41	9 12	—	—	—	7 38
	Turin „	4 36	7 50	—	—	—	—	—	—	1 50
	Alessandria „	5 03	5 03	—	—	—	—	—	—	10 10
	Genua „	6 05	6 05	—	12 00	—	—	—	—	12 45
	Pisa „	11 00	11 00	—	4 40	—	—	—	—	9 55
	Rom via Genua „	7 —	7 —	—	12 30	—	—	—	—	7 —
	Bologna „	4 44	10 35	—	2 40	—	—	—	—	4 44
	Florenz „	9 20	5 37	—	7 15	—	—	—	—	9 20
	Rom via Florenz „	6 20	6 40	—	4 —	—	—	—	—	6 20
	Neapel „	1 40	1 40	—	11 00	—	—	—	—	1 40
	Verona „	4 40	4 40	—	2 32	—	—	—	—	3 45
	Venedig „	7 35	7 35	—	5 15	—	—	—	—	7 35

✻✻Bezüglich alles Zeitraumes, während dessen die einzelnen Züge von und nach dem Fahrplan der Arth-Rigi-Bahn verwiesen, wird auf

Bellinzona-Luino

Km.	Stationen	Schll Z Diretto 21 I. II.	Pers. Z Omnib. 29 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 31 I. II. III.	Schll Z Diretto 23 I. II.	Pers. Z Omnib. 35 I. II. III.
	Luzern Abg. par.	10 25	—	6 10	10 —	—
	Bellinzona Ank. arr.	3 48	8 14	1 28	3 45	5 47
	Bellinzona Abg. par.	**4**20	8 20	1 50	**3**57	6 40
4	Giubiasco Ank. arr.	—	8 26	1 56	—	6 46
	Abg. par.	—	8 27	1 57	—	6 50
9	**Cadenazzo** Ank. arr.	**4**35	8 37	2 09	**4**11	7 00
	Abg. par.	**4**36	8 42	2 14	**4**15	7 08
17	Magadino »	**4**49	8 55	2 34	**4**25	7 24
20	St. Nazzaro »	—	9 03	2 43	—	7 33
23	Ranzo-Gera »	**5**02	9 10	2 51	**4**37	7 40
27	Pino »	**5**09	9 19	3 02	—	7 50
34	Maccagno »	**5**20	9 34	3 20	—	8 08
40	**Luino** Ank. arr.	**5**30	9 45	3 33	**5**—	8 20
	Luino Abg. par.	6 30	11 30	4 30	5 45	—
	Turin Ank. arr.	11 25	7 50	10 50	10 50	—
	Alessandria „	10 10	5 03	—	9 25	—
	Genua „	12 45	9 00	—	12 00	—
	Pisa „	9 55	—	—	4 40	—
	Rom „	7 —	—	—	11 30	—
	Neapel „	1 40	—	—	11 00	—

Luino-Bellinzona

Km.	Stationen	Pers. Z Omnib. 36 I. II. III.	Schll Z Diretto 20 I. II.	Pers. Z Omnib. 32 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 24 I. II. III.	Schll Z Diretto 22 I. II.
	Neapel Abg. par.	—	7 42	—	—	2 35
	Rom „	—	2 35	—	—	9 00
	Pisa „	—	10 35	—	—	4 55
	Genua „	—	3 20	—	4 40	2 45
	Alessandria „	—	5 43	4 50	8 10	5 20
	Turin „	—	4 42	4 42	9 45	4 15
	Luino Ank. arr.	—	9 15	10 50	2 50	9 12
	Luino Abg. par.	6 10	**9**25	11 05	4 15	**10**00
6	Maccagno »	6 25	—	11 20	4 27	**10**11
13	Pino »	6 40	—	11 36	4 43	**10**22
18	Ranzo-Gera »	6 49	**9**51	11 46	4 52	**10**29
21	St. Nazzaro »	6 56	—	11 54	4 59	—
24	Magadino »	7 08	**10**03	12 04	5 08	**10**41
32	**Cadenazzo** Ank. arr.	7 21	**10**14	12 20	5 20	**10**54
	Abg. par.	7 33	**10**18	12 28	5 26	**10**55
37	Giubiasco Ank. arr.	7 43	—	12 40	5 36	—
	Abg. par.	7 47	—	12 41	5 39	—
40	**Bellinzona** Ank. arr.	7 53	**10**31	12 47	5 45	**11**10
	Bellinzona Abg. par.	8 42	10 50	12 57	6 05	11 32
	Luzern Ank. arr.	—	4 50	8 35	—	5 20

Chiasso-Lugano-Bellinzona-Luzern

Km.	Stationen	Schll Z Diretto 28 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 6 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 8 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 16 I. II. III.	Loc. Z. Locale ✻60 II. III.	Schll Z Diretto 10 I. II.	Pers. Z Omnib. 12 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 4 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 14 I. II. III.
	Venedig Abg. par.	9 05	—	—	—	—	11 25	11 25	—	9 05
	Verona „	12 20	—	—	—	—	2 20	2 20	5 20	12 20
	Neapel „	2 35	—	—	—	—	7 42	7 42	9 30	2 35
	Rom via Florenz „	11 05	—	—	—	—	10 35	10 35	7 20	11 05
	Florenz „	7 15	—	—	—	—	7 40	7 40	9 40	7 15
	Bologna „	11 55	—	—	—	—	12 56	12 56	4 20	11 55
	Rom via Genua „	9 00	—	—	—	—	2 35	2 35	9 00	—
	Pisa „	4 55	—	—	—	—	10 35	10 35	4 40	—
	Genua „	2 45	—	—	—	—	3 20	3 20	9 25	—
	Alessandria „	5 20	—	—	—	—	—	—	11 —*	—
	Turin „	1 50	—	—	—	—	—	—	9 45	1 50
	Mailand „	7 50	—	—	—	—	5 57	7 30	1 28	5 54
	Como „	9 16	—	—	—	—	7 55	8 51	3 20	7 58
	Chiasso Ank. arr.	9 25	—	—	—	—	8 05	9 —	3 30	8 08
	Chiasso Abg. par.	**9**30	—	—	—	6 20	**8**55	9 40	3 50	8 04
3	Balerna »	—	—	—	—	6 27	—	9 47	3 57	8 11
8	Mendrisio »	**9**46	—	—	—	6 38	**9**10	9 59	4 08	8 22
12	Capolago »	—	—	—	—	6 46	—	10 07	4 16	8 30
16	Maroggia »	—	—	—	—	6 54	—	10 15	4 24	8 38
19	Melide »	—	—	—	—	7 02	—	10 23	4 32	8 46
26	**Lugano** Ank. arr.	**10**17	—	—	—	7 15	**9**38	10 36	4 45	9 00
	Abg. par.	**10**23	—	—	—	7 21	**9**44	10 45	4 50	—
33	Taverne. »	**10**36	—	—	—	7 35	—	10 59	5 04	—
41	Rivera-Bironico »	**10**55	—	—	—	7 58	—	11 22	5 27	—
53	Giubiasco Ank. rr.	**11**16	—	—	—	8 22	—	11 46	5 51	—
	Abg. par.	**11**17	—	—	—	8 24	—	11 47	5 52	—
56	**Bellinzona** Ank. arr.	**11**22	—	—	—	8 30	**10**37	11 53	5 58	—
	Abg. par.	**11**32	—	5 05	8 42	—	**10**50	12 57	6 05	—
59	Castione »	—	—	5 13	8 50	—	—	1 05	6 13	—
63	Claro »	—	—	5 21	8 58	—	—	1 13	6 21	—
69	Osogna »	—	—	5 32	9 09	—	—	1 24	6 32	—
75	Biasca »	**12**05	—	5 48	9 20	—	**11**20	1 40	6 48	—
81	Bodio »	—	—	6 03	—	—	—	1 54	7 02	—
87	Giornico »	—	—	6 25	—	—	—	2 15	7 23	—
94	Lavorgo »	—	—	6 50	—	—	—	2 44	7 48	—
101	Faido »	**1**10	—	7 16	—	—	**12**22	3 09	8 14	—
109	Rodi-Fiesso »	—	—	7 42	—	—	—	3 33	8 40	—
114	Ambri-Piotta »	—	—	7 52	—	—	—	3 43	8 50	—
121	**Airolo** Ank. arr.	**1**57	—	8 10	—	—	**1**02	4 01	9 08	—
	Abg. par.	**2**02	—	8 15	—	—	**1**07	4 06	9 13	—
136	**Göschenen** Ank. arr	**2**25	—	8 42	—	—	**1**30	4 33	9 40	—
	Abg. par.	**2**28	4 55	8 47	—	—	**2**—	4 36	—	—
144	Wassen »	—	5 14	9 06	—	—	—	4 55	—	—
152	Gurtnellen »	—	5 34	9 26	—	—	—	5 14	—	—
160	Amsteg »	—	5 53	9 45	—	2 —	—	5 33	—	—
165	Erstfeld »	**3**28	6 09	10 01	—	2 18	**3**—	5 53	—	—
172	Altdorf »	**3**38	6 20	10 12	—	2 30	—	6 04	—	—
174	Flüelen »	—	6 28	10 20	—	2 37	**3**15	6 15	—	—
180	Sisikon »	—	6 40	10 32	—	2 49	—	6 27	—	—
186	Brunnen »	—	6 54	10 45	—	3 01	**3**34	6 41	—	—
190	Schwyz-Seewen »	**4**08	7 03	10 56	—	3 11	—	6 53	—	—
193	Steinen »	—	7 10	11 07	—	3 18	—	7 00	—	—
198	**Arth-Goldau** Ank. arr.	**4**23	7 20	11 17	—	3 29	**3**54	7 10	—	—
	Von Arth Ank. arr.	—	7 17	10 52	—	—	3 05	7 12	—	—
	✻✻Nach Rigi-Kulm Abg. par.	—	—	11 30	—	—	3 56	—	—	—
	Von „ „ Ank. arr.	—	—	10 10	—	—	3 —	6 55	—	—
	Nach Arth „ Abg. par.	—	7 25	11 32	—	—	3 56	7 18	—	—
	Arth-Goldau Abg. par.	**4**24	7 22	11 21	—	3 30	**3**55	7 15	—	—
206	Immensee-Küssnacht «	—	7 39	11 39	—	3 47	—	7 32	—	—
214	**Rothkreuz** Ank. arr	**4**50	7 53	11 54	—	4 03	**4**20	7 46	—	—
	Rothkreuz nach Aarau Abg. par.	5 26	8 20	12 30	—	→	4 30	7 55	—	—
	„ „ Zürich „	5 26	7 58	12 03	—	—	4 27	7 49	—	—
	Zürich Ank. arr.	7 05	9 43	1 50	—	—	5 50	9 33	—	—
	Stuttgart via Singen „	2 55	11 20	11 20	—	—	—	—	—	—
	Nürnberg via Ulm „	11 32	11 32	11 05	—	—	7 45	—	—	—
	Frankfurt via Schwarzwaldb. „	10 25	—	5 45	—	—	—	—	—	—
	„ via Stuttgart-Eberbach-Hanau „	8 47	—	—	—	—	—	—	—	—
	Berlin via Cassel „	10 51	—	—	—	—	—	—	—	—
	München „	7 40	7 40	—	—	—	6 36	—	—	—
	Leipzig „	3 53	8 21	—	—	—	8 00	—	—	—
	Dresden A „	7 57	10 —	—	—	—	10 00	—	—	—
	Berlin via Augsburg-Nürnberg „	—	12 30	—	—	—	12 28	—	—	—
	„ via Stuttgart-Heilbronn-Hanau „	7 45	—	—	—	—	—	—	—	—
	Rothkreuz Abg. par.	**4**55	8 02	12 12	—	—	**4**25	8 02	—	—
218	Gisikon »	—	8 10	12 20	—	—	—	8 10	—	—
224	Ebikon »	—	8 21	12 31	—	—	—	8 21	—	—
232	**Luzern** Ank. rr.	**5**20	8 35	12 45	—	—	**4**50	8 35	—	—
	Luzern nach Bern Abg. par.	5 35	10 08	1 55	—	—	5 05	—	—	—
	Bern Ank. arr.	8 47	1 08	5 30	—	—	7 35	—	—	—
	Luzern nach Basel Abg. par.	5 30	9 34	1 30	—	—	5 —	—	—	—
	Basel Centr.-Bahnh. Ank. arr.	7 50	1 10	5 05	—	—	7 45	—	—	—
via Jura	Basel Centr.-Bahnh. Abg. par.	10 05	2 05	5 20	—	—	9 20	—	—	—
	Paris via Delle „ Ank. arr.	—	4 59	10 30	—	—	—	—	—	—
	London via Calais „	—	—	—	—	—	5 15	—	—	—
via Baden	Basel Centr.-Bahnh. Abg. par.	8 25	1 20	5 20	—	—	9 15	—	—	—
	„ Bad. Bahnh. „	9 02	3 —	6 10	—	—	9 58	—	—	—
	Karlsruhe „ Ank. arr.	12 22	7 13	11 50	—	—	1 58	—	—	—
	Stuttgart via Mühlacker „	4 10	—	2 42	—	—	9 06	—	—	—
	Heidelberg „	1 55	8 25	—	—	—	3 20	—	—	—
	Frankfurt „	3 05	10 34	—	—	—	5 45	—	—	—
	Mainz via Mannheim „	3 02	—	—	—	—	5 48	—	—	—
	Mainz via Darmstadt „	4 57	11 07	—	—	—	8 59	—	—	—
	Cöln „	7 10	5 25	—	—	—	9 55	—	—	—
	Berlin via Bebra-Halle „	7 45	10 45	—	—	—	8 55	—	—	—
	„ „ Cassel-Nordh. „	—	10 51	—	—	—	11 55	—	—	—
	„ „ Cassel-Kreiens. „	8 —	7 30	—	—	—	9 29	—	—	—
	Hamburg „	7 03	4 12	—	—	—	8 42	—	—	—
via Elsass-Lothringen	Basel Centr.-Bahnh. Abg. par.	8 10	4 15	5 30	—	—	9 20	8 10	—	—
	Strassburg „ Ank. arr.	10 51	9 25	8 40	—	—	12 31	10 47	—	—
	Paris via Mülhausen „	6 16	—	4 53	—	—	6 46	—	—	—
	Frankfurt via Mainz „	6 51	—	—	—	—	6 58	—	—	—
	Cöln „	7 10	—	—	—	—	10 —	—	—	—
	Berlin „	7 45	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brüssel „	7 24	—	—	—	—	—	7 47	—	—
	Ostende via Brüssel „	—	—	—	—	—	10 05	—	—	—
	London „	6 10	via Calais	—	—	—	5 30	via Ostende	—	—
	London via Harwich „	—	—	—	—	—	6 50	—	—	—

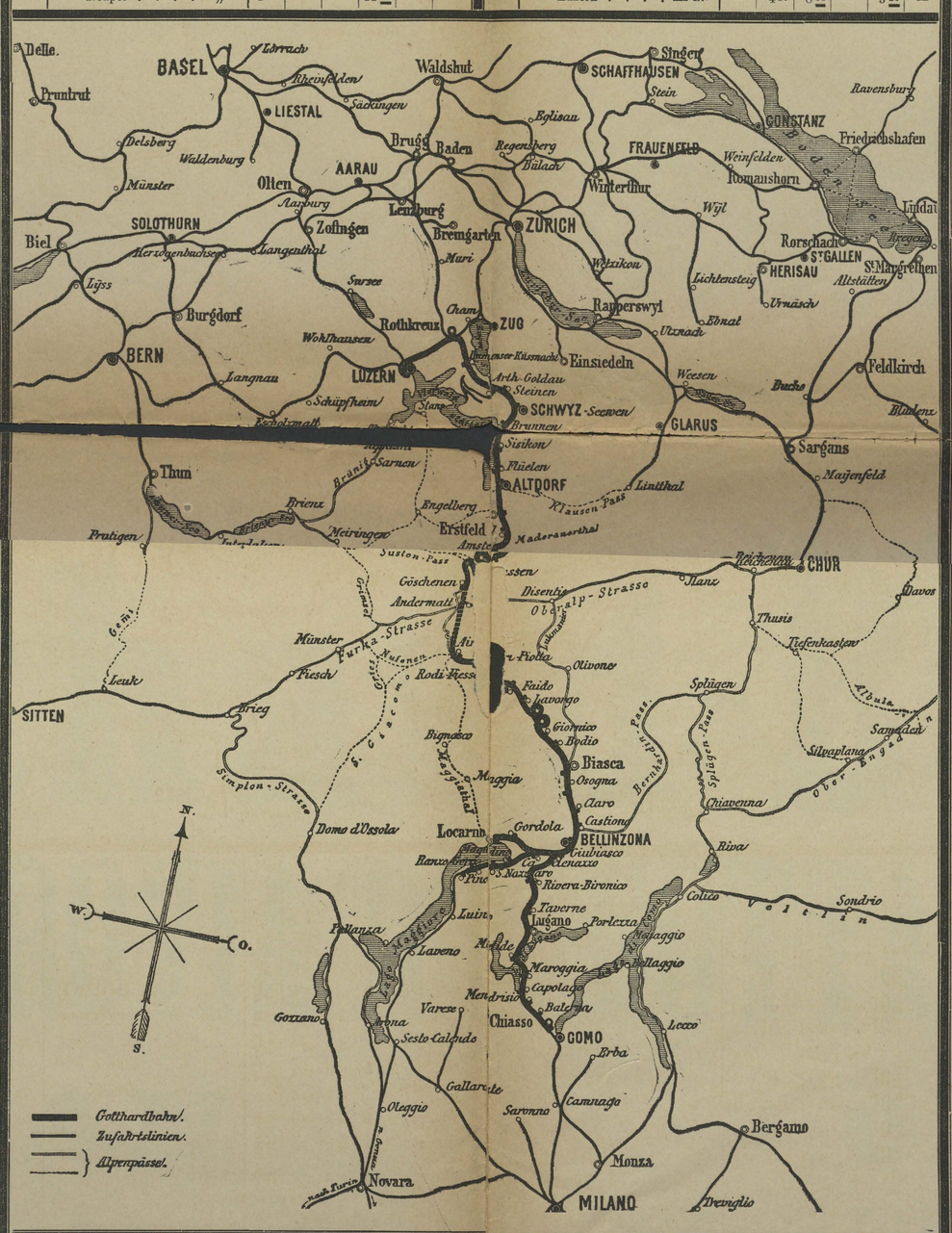
✻✻Bezüglich des Zeitraumes, während dessen die einzelnen Züge nach und von dem Rigi verkehren, wird auf den Fahrplan der Arth-Rigi-Bahn verwiesen.

Bellinzona-Locarno

Km.	Stationen	Pers. Z Omnib. 51 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 29 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 53 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 31 I. II. III.	Sch. Z. Diretto 23 I. II.	Pers. Z Omnib. 35 I. II. III.
	Luzern Abg. par.	10 25	—	—	6 10	10 —	—
	Bellinzona Ank. arr.	3 48	8 14	—	1 28	3 45	5 47
	Bellinzona Abg. par.	5 00	8 20	—	1 50	**3**57	6 40
4	Giubiasco Ank. arr.	5 06	8 26	—	1 56	—	6 46
	Abg. par.	5 07	8 27	—	1 57	—	6 50
	Ank. arr.	5 17	8 37	—	2 09	**4**11	7 00
9	**Cadenazzo**		49		41	43	45
	Abg. par.	5 18	8 44	10 26	2 19	4 17	7 10
16	Gordola »	5 32	8 58	10 40	2 33	4 30	7 28
22	**Locarno** Ank. arr.	5 45	9 10	10 52	2 45	4 42	7 40
	Locarno (Dampfb.) Abg. par.	—	10 10	—	—	—	4 00
	Laveno „ Ank. arr.	—	—	—	—	—	7 15
	Intra „ „	—	1 30	—	—	—	7 35
	Pallanza „ „	—	1 45	—	—	—	7 50
	Isola-Bella „ „	—	2 15	—	—	—	8 15
	Arona „ „	—	3 35	—	—	—	9 30

Locarno-Bellinzona

Km.	Stationen	Pers. Z Omnib. 46 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 40 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 42 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 54 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 44 I. II. III.	Pers. Z Omnib. 56 I. II. III.
	Arona (Dampfb.) Abg. par.	—	4 00	—	—	—	3 40
	Isola-Bella „ „	—	5 10	—	—	—	5 —
	Pallanza „ „	—	5 55	—	—	—	5 30
	Intra „ „	—	6 20	—	—	—	5 50
	Laveno „ „	—	—	—	—	—	6 20
	Locarno Ank. arr.	—	9 30	—	—	—	8 55
	Locarno Abg. par.	6 55	9 45	11 52	3 35	4 57	9 00
6	Gordola »	7 10	9 58	12 05	3 48	5 10	9 13
	Ank. arr.	7 23	10 10	12 18	4 —	5 23	9 26
13	**Cadenazzo**	36	20 I. II.	32	24		
	Abg. par.	7 33	**10**18	12 28	—	5 26	9 27
18	Giubiasco Ank. arr.	7 43	—	12 40	—	5 36	9 37
	Abg. par.	7 47	—	12 41	—	5 39	9 38
22	**Bellinzona** Ank. arr.	7 53	**10**31	12 47	—	5 45	9 44
	Bellinzona Abg. par.	8 42	10 50	12 57	—	6 05	11 32
	Luzern Ank. arr.	—	4 50	8 35	—	—	5 20



Bemerkungen.

a. Für die Abfahrt der Bahnzüge sind die nach der eidgenössischen Telegraphenuhr (Bernerzeit) gerichteten Stationsuhren allein massgebend. Die schweizerische Telegraphenzeit geht der Zeit von Rom um **20 Minuten** nach.

b. Die Anschlüsse der oberitalienischen Bahnen in Chiasso und Luino, sowie der Dampfboote in Locarno sind nach der **Zeit von Rom** angegeben.

c. Für die **Richtigkeit** der in den Fahrplan aufgenommenen **Anschlüsse fremder Transportanstalten** wird **keine Verantwortlichkeit** übernommen.

d. Die Nachtst